



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู
เรื่อง เผยแพร่ราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย บ.ปางขอน - บ.ผาลั้ง - บ.
แสนต่อ - ห�่อม บ.หาดยาว รหัสสายทาง ชร.ถ 142 - 04 (หมู่ที่ 12)

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย จะดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย บ.ปางขอน - บ.ผาลั้ง - บ.แสนต่อ - ห�่อม บ.หาดยาว รหัสสายทาง ชร.ถ 142 - 04 (หมู่ที่ 12) สถานที่ แยกบ้านกกน้อย บ้านแสนต่อ หมู่ที่ 12 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาวรวม 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ราคากลาง 633,194.64 บาท (-หักแสนสามหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสี่บาทหกสิบสี่สตางค์-)

เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 , พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน , คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 69/2557 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2557 เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบ และ หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว206 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู ขอประกาศเปิดเผยราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย บ.ปางขอน - บ.ผาลั้ง - บ.แสนต่อ - ห�่อม บ.หาดยาว รหัสสายทาง ชร.ถ 142 - 04 (หมู่ที่ 12) เพื่อเป็นราคากลางในการจัดจ้าง รายละเอียดแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2569



(นายล่อจู่ เหวงชาญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย บ.ปางขอน - บ.ผาลัง - บ.แสนต่อ - ห้วยอม บ.หาดยาว รหัสสายทาง ขร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 546,000..... บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)..... โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย บ.ปางขอน - บ.ผาลัง - บ.แสนต่อ - ห้วยอม บ.หาดยาว รหัสสายทาง ขร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12) ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาวรวม 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร หรือตามรายละเอียดแบบแปลนและรายที่อบต.ห้วยชมภูกำหนด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 11 พฤษภาคม 2569..... เป็นเงิน..... 633,194.64..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ร้อยโทคำพูน ไชนามล..... ประธานกรรมการ ลายมือชื่อ.....
 - 7.2 นางสาวกชกร ตันกัน..... กรรมการ ลายมือชื่อ.....
 - 7.3 นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์..... กรรมการ ลายมือชื่อ.....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปางขอน - บ้านผาลิ่ง - บ้านแสนตอ - หอ่อมบ้านหาดยาว
รหัสสาย ทาง ชร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแสนตอ หมู่ที่ 12 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายบ้านปางขอน - บ้านผาลิ่ง - บ้านแสนตอ - หอ่อมบ้านหาดยาว - รหัสสาย ทาง ชร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

อ้างอิงราคาพาณิชย์จังหวัด เดือน เชียงราย ราคาน้ำมัน 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร 11 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ปริมาณงาน ผิวจราจร 5.00 เมตร ยาวรวม 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง
2.1	งานถางป่าและขุดตอ				-		-	-
	2.1(2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	800.00	4.13	3,304.00	1.3848	5.72	4,575.38
3.4	วัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต				-		-	-
	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	643.22	25,728.92	1.3848	890.74	35,629.41
4.9	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต				-		-	-
	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.	ตร.ม.	800.00	505.16	404,126.43	1.3848	699.54	559,634.28
	4.9(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	เมตร	20.00	176.99	3,539.73	1.3848	245.09	4,901.82
	4.9(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	เมตร	100.00	113.44	11,343.66	1.3848	157.09	15,708.70
	4.9(4) รอยต่อตามยาว	เมตร	160.00	57.52	9,203.53	1.3848	79.66	12,745.05
	รวม				457,246.28			633,194.64
คิดเป็นเงินประมาณ								633,194.64

ตัวอักษร (หกแสนสามหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบลบาทหกสิบสี่สตางค์)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

457,246.28

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

1.3848

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ตามคำสั่ง อบต.ห้วยชมภู ที่ 343 / 2569 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2569 เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวชกร ตันกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล ปริมาณงาน
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนตอ - หอมนบ้านหาดยาว
รหัสสาย ทาง ชร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแสนตอ หมู่ที่ 12 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนตอ - หอมนบ้านหาดยาว - รหัสสาย ทาง ชร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมัน 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร 11 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ข้อมูลปริมาณงาน เพื่อประกอบการประมาณราคา (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)														
การคิดมือ เพื่อเข้าสู่สูตร														
จุดที่	ข้อมูล				รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)			รอยต่อเนื้อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)			รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)			
	กว้าง	ยาว	พื้นที่	๑	30.00		๑	5.00			>	5.00		
1	5.00	x 160.00	= 800.00	5.33	4.00	20.00	32.00	24.00	20.00	100.00	1.00	1.00	160.00	
2	-	x -	= -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	x -	= -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ยาว	160.00		800.00	จำนวนช่วง	4.00	20.00	จำนวนช่วง	24.00	20.00	100.00	ความยาวรอยต่อ		160.00

สรุปข้อมูลของถนนคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาวรวม 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวม = 300.00 ตร.ม.

สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ลำดับ	กว้าง	เมตร	ยาว	เมตร	หนา	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	ตร.ม.	
1	กว้าง	-	เมตร	-	เมตร	หนา	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	ตร.ม.
2	กว้าง	-	เมตร	-	เมตร	หนา	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	ตร.ม.
3	กว้าง	-	เมตร	-	เมตร	หนา	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	ตร.ม.

ยาว - เมตร - ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ งานชุดดิน - ผิวลาดยาง - ผิวคอนกรีตเดิม - ตร.ม. รวม - ตร.ม.

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	-	ความหนา	0 ซม.	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	-	ความหนา	15 ซม.	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
1.5 งานรื้อท่อกลม	1.5(2) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.40 เมตร)			-	คิดเป็น	-	เมตร
	1.5(4) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.60 เมตร)				คิดเป็น	-	เมตร
	1.5(5) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 0.80 เมตร)				คิดเป็น	-	เมตร
	1.5(6) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø 1.00 เมตร)				คิดเป็น	-	เมตร

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานปาดและขุดตอ	800.00	2.1(1) งานปาดและขุดตอขนาดเบา	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		2.1(2) งานปาดและขุดตอขนาดกลาง	1	คิดเป็น	800.00	ตร.ม.
		2.1(3) งานปาดและขุดตอขนาดหนัก	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
2.2 งานตัดคันทาง	-	2.2(1) งานตัดดิน 0 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
		2.2(2) งานตัดหิน		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
2.3 งานดินคันทาง		2.3(1) งานดินถมคันทาง		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
		2.3(2) งานทรายถมคันทาง		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
2.4 งานวัสดุคัดเลือก		2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ข		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
		2.4(1) งานวัสดุคัดเลือก ก		คิดเป็น	-	ลบ.ม.

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง	-	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	20 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.2 งานพื้นทาง	-	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	10 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.3 งานไหล่ทาง	-	3.3(1) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	0.50 1 15 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต		3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	5 ซม.	1	คิดเป็น	40.00	ลบ.ม.
		3.4(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	15 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่		3.5(1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด)		0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		3.5(2) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม.(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)		0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		3.5(3) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0 ซม. (ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)		0	คิดเป็น	-	ตร.ม.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานโพรมีทและแอสฟัลต์	4.1(1) งานลาดอสฟัลต์โพรมีทได้ (พื้นทางหินคลุก)	-	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
	4.1(2) งานลาดอสฟัลต์แอสฟัลต์	-	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.

4.4 งานเอสฟัลต์คอนกรีต	- 4.4(1) งานปรับระดับด้วยเอสฟัลต์คอนกรีต (เทคโค้ด) หน้า 3 ซม. 13.89	0	คิดเป็น	-	ตัน
	- 4.4(1) งานปรับระดับด้วยเอสฟัลต์คอนกรีต (โพรมีโต้ด) หน้า 3 ซม. 13.89	0	คิดเป็น	-	ตัน
	4.4(3)งานชั้นรองผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีตหน้า 5 ซม.	3 0.8 13.39	0	คิดเป็น	- ตร.ม.
	4.4(4) งานชั้นผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0 ซม.	4 0.9 10.41	0	คิดเป็น	- ตร.ม.
	4.4(5) งานผิวไหล่ทางเอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม.	5 1.0 8.33	0	คิดเป็น	- ตร.ม.
4.9งานผิวทางบอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	4.9(1) ผิวทางบอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหน้า 15 ซม.	1	คิดเป็น	800.00	ตร.ม.
	4.9(2) รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง		คิดเป็น	20.00	เมตร
	4.9(3) รอยต่อเนื้อหดตามขวาง		คิดเป็น	100.00	เมตร
	4.9(4) รอยต่อตามยาว		คิดเป็น	160.00	เมตร
	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน		คิดเป็น	-	เมตร
	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง		คิดเป็น	-	เมตร
5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)					
5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก	5.2(1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่		คิดเป็น	-	เมตร
5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	5.3(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø 0.40 เมตร ชั้น 3		คิดเป็น	-	เมตร
	5.3(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø 0.60 เมตร ชั้น 3		คิดเป็น	-	เมตร
	5.3(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø 0.80 เมตร ชั้น 3		คิดเป็น	-	เมตร
	5.3(6) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø 1.00 เมตร ชั้น 3		คิดเป็น	-	เมตร
6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)					
6.1 งานป้องกันเชิงลาด	6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ 200 กรัม/ตารางเมตร		คิดเป็น	-	ตร.ม.
	6.1(6) กล่อสวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 0.5 ลบ.ม.		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
	6.1(7)งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ MATTRESS หน้า 1.0 ลบ.ม.		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
6.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)					
	6.3(3.1.1) บ่อพักรับน้ำสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 เมตร		คิดเป็น	-	แห่ง
	6.3(3.1.2) บ่อพักรับน้ำสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 เมตร		คิดเป็น	-	แห่ง
	6.3(3.1.3) บ่อพักรับน้ำสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 เมตร		คิดเป็น	-	แห่ง
	6.3(3.1.4) บ่อพักรับน้ำสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 เมตร		คิดเป็น	-	แห่ง
	6.3(5.1) แบบคอนกรีตล้วน		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
	6.3(8) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)		คิดเป็น	-	เมตร
6.15 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT T	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อม					
งานวางป้ายจุดต่อ	ขนาดเบา งานวางป้ายจุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางผิวที่ขรุขระเท่านั้น	1.92	บาท/ตร.ม.	ขึ้นอยู่กับราคามันค่าดำเนินการและค่าเสื่อม	
	ขนาดกลาง งานวางป้ายจุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางผิวที่ขรุขระ และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	4.13	บาท/ตร.ม.		
	ขนาดหนัก งานวางป้ายจุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางผิวที่ขรุขระ และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	6.23	บาท/ตร.ม.		
งานทาสีทาง	ชุด - ขน	หหลวง	24.80	บาท/ลบ.ม.	
	ชุด - หิน	หนัก	53.14	บาท/ลบ.ม.	
งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง	ดิน ชุดตัด	ปกติ	24.11	บาท/ลบ.ม.	
	ดิน ชุดตัด	หนัก	9.52	บาท/ลบ.ม.	
	หินชุดตัด	ปกติ	37.38	บาท/ลบ.ม.	
	ดินและหินชุดตัด	ปกติ	46.15	บาท/ลบ.ม.	
	หินแข็ง เจาะระเบิด	ปกติ	73.06	บาท/ลบ.ม.	
	ดินและหินชุดตัด	ปกติ	90.91	บาท/ลบ.ม.	
งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง	ชุด - ขน	หหลวง	36.74	บาท/ลบ.ม.	
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	หนัก	10.95	บาท/ลบ.ม.	
	ชุด - หิน	หนัก	63.77	บาท/ลบ.ม.	
งานหล่อทางลูกกรง ผสม - ชุดห	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	หนัก	20.61	บาท/ลบ.ม.	
	ชุด - หิน	หนัก	32.60	บาท/ลบ.ม.	
งานพื้นทาง (หินคลุก)	ผสม (Blend)	หนัก	27.19	บาท/ลบ.ม.	
	ชุด - หิน	หนัก	101.53	บาท/ลบ.ม.	
งานตัดแต่งชั้นบนไค		หนัก	9.27	บาท/ลบ.ม.	
งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ลูกรัง 10 ซม.		12.47	บาท/ตร.ม.	
	หินคลุก 10 ซม.		16.24	บาท/ตร.ม.	
	ผิว AC 5 ซม.		12.78	บาท/ตร.ม.	
งานทรายยางโพรมีโต้ด			8.73	บาท/ตร.ม.	
งานทรายยางเทคโค้ด			8.47	บาท/ตร.ม.	

งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.	495.24	บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม		ครั้ง	250,000.00 บาท/ครั้ง
งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หน้า	5 ซม. บนผิวโพรมีเคด		17.38	บาท/ตร.ม.
	บนผิวแอสคัลต์		13.42	บาท/ตร.ม.
งานผิวทางคอนกรีต	ค่าติดตั้งเครื่องผสม		ครั้ง	150,000.00 บาท/ครั้ง
	ค่าผสมคอนกรีต		238.77	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งคอนกรีต	กิโลเมตร	17.83	บาท/ลบ.ม.
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง		21.94	บาท/เมตร
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต		13.08	บาท/ตร.ม.
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง		26.46	บาท/เมตร
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต		17.39	บาท/เมตร
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต		10.90	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงวางตะแกรงเหล็กสำหรับ (Wire mesh) (ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าเงินในการสำหรับถอดแบบ)		6.00	บาท/ตร.ม.

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง	เชียงราย	40.00 - 40.99 บาท/ลิตร (ดูเงื่อนไข 4)	ระยะขนส่ง	54.00	กิโลเมตร
	ชนิดของรถบรรทุก	รถบรรทุก 6 ล้อ	ค่าบรรทุก	197.53 บาท/ตัน	ค่าบรรทุก	276.54 บาท/ลบ.ม.
		รถบรรทุก 10 ล้อ	ค่าบรรทุก	155.59 บาท/ตัน	ค่าบรรทุก	217.83 บาท/ลบ.ม.
		รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง	ค่าบรรทุก	98.48 บาท/ตัน	ค่าบรรทุก	137.87 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงจากราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดเชียงรายเดือน เมษายน ปี 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / บาท	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ยาว 10 เมตร ศก. 6 มม. น้ำหนัก	2.22 กก.	ตัน	24,206.44 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ยาว 10 เมตร ศก. 9 มม. น้ำหนัก	4.99 กก.	ตัน	23,411.31 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ยาว 10 เมตร ศก. 15 มม. น้ำหนัก	13.9 กก.	ตัน	23,367.13 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD. 40 ยาว 10 เมตร ศก. 12 มม. น้ำหนัก	8.38 กก.	ตัน	23,048.75 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
5	ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)		กก.	44.39 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
6	เหล็กฉาก หน้า 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 x 50 มม. น้ำหนัก	24.80 กก.	ท่อน	696.61 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
7	เหล็กฉาก หน้า 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 x 75 มม. น้ำหนัก	41.10 กก.	ท่อน	1,205.61 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
8	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ขึ้น 8.5 ยาว 4 เมตร ศก. 3/4"		ท่อน	54.67 @ 0.25 ม./ท่อน 16 3.42 13.42
9	ฝาครอบ พีวีซี สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน ศก. 3/4"		อัน	10.00 คิดราคา METAL CAP 13.00 บาท/ชุด
10	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ขึ้น 3 ยาว 1 เมตร ศก.	0.40 ม.	ท่อน	485.98 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
11	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ขึ้น 3 ยาว 1 เมตร ศก.	0.60 ม.	ท่อน	700.93 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
12	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ขึ้น 3 ยาว 1 เมตร ศก.	0.80 ม.	ท่อน	1,205.61 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
13	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ขึ้น 3 ยาว 1 เมตร ศก.	1.00 ม.	ท่อน	1,883.18 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
14	ไม้เบญจพรรณ ไม้ใส ขนาด 1 1/2" x 3" ยาว 2.00 - 6.00 เมตร		ลบ.ฟ.	612.15 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
15	ไม้กะบาก ไม้ใส ขนาด 1" x 8" ยาว 4.00 - 4.50 เมตร		ลบ.ฟ.	747.66 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
16	สินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดเบา ขนาด 3.785 ลิตร ที่ โอ เอ		กระป๋อง	511.68 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
17	ตะปูดอกไม้ ชนิดผสม ขนาด 3 นิ้ว		กก.	35.98 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
18	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง		ตัน	3,327.10 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
19	ทรายหยาบ ราคาทำทราย		ลบ.ม.	225.00 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
20	หินย่อย เบอร์ 3/4" ราคา ณ โรงไม่ อำเภอเวียงชัย		ลบ.ม.	595.33 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
21	หินย่อย เบอร์ 1/2" ราคา ณ โรงไม่ อำเภอเวียงชัย		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ เชียงราย
22	หินย่อย เบอร์ 3/8" ราคา ณ โรงไม่ อำเภอเวียงชัย		ลบ.ม.	510.28 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
23	หินย่อย 3/4"		ลบ.ม.	794.39 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
24	หินย่อย 1/2"		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ เชียงราย
25	หินย่อย 3/8"		ลบ.ม.	700.93 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
26	ทรายถม ราคาทำทราย		ลบ.ม.	130.00 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
27	หินคลุกเกรด A		ลบ.ม.	436.45 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
28	หินคลุกเกรด B		ลบ.ม.	436.45 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
29	หินคลุกเกรด C		ลบ.ม.	436.45 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
30	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.		ลบ.ม.	549.53 ราคาพาณิชย์ เชียงราย
31	หินผุน ราคา ณ โรงไม่		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ เชียงราย
32	หินย่อย เบอร์ 1 ราคา ณ โรงไม่		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ พะเยา
33	หินย่อย หิน 3/4" ราคา ณ โรงไม่		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ พะเยา
34	หินย่อย หิน 3/8" ราคา ณ โรงไม่		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ พะเยา
35	หินย่อย หิน 1/2" ราคา ณ โรงไม่		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ พะเยา
36	หินคลุก ราคา ณ โรงไม่		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ พะเยา
37	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ พะเยา
38	หินผุน ราคา ณ โรงไม่		ลบ.ม.	- ราคาพาณิชย์ พะเยา

39	ยาง AC 60/70	ตัน	43.333.33	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ1505010100100000
40	ยาง CSS - 1 (โพรมีโต้ด)	ตัน	36.333.33	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ1505010100200000
41	ยาง CRS - 2 (แทคโคด)	ตัน	36.266.67	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ1505010100400000
42	สีรองพื้นกันสนิม ขนาด 18.925 ลิตร	1.336.45 บาท/ลิ	กลอน	ราคาพาณิชย์ เชียงใหม่

ราคาวัสดุก่อสร้าง โดยการสืบจากร้านค้าวัสดุก่อสร้างในท้องที่ จังหวัดเชียงราย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / บาท	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลท์ผสมทราย (ใช้สำหรับหดยางรอยต่อ)	ลิตร	34.64	ราคาต่อตันทำเป็นลิตร/3 (2.4ตัน=1000ลิตร)
2	Joint Sealer ยางมะตอยยารอยต่อคอนกรีต ก่อ่ง 12 Kg ราคา 850 บาท	ลิตร	69.44	ราคาสืบ 3 ร้าน จากอินเทอร์เน็ต
3	แผ่นโฟม ขนาด 1.20 x 0.60 ม.หนา 19 มม.	แผ่น	55.55	ราคาสืบ 3 ร้าน 77.2 77.00 บ/ตร.ม.
4	แผ่นไม้ดัดเคลือบพลาสติก ขนาด 4' x 8' หนา 15 มม.	แผ่น	462.00	ราคาสืบ 3 ร้าน
5	แผ่นพลาสติกปูพื้น (พลาสติกปูพื้นก่อนเทคอนกรีต) 0.07 mm x 2.0 m x 100 m	ม้วน	837.00	ราคาสืบ 3 ร้าน 8.37 - บ/ม.
6	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ สีเหลืองจัด รส. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	32.43	ราคาสืบ 3 ร้าน
7	เหล็กแบน ขนาด 2" หนา 6 มม.หนัก 14.13 กก./ท่อน	ท่อน	468.00	ราคาสืบ 3 ร้าน (โกลบอน)
8	น้ำมันสน	กลอน	252.33	ราคาสืบ 3 ร้าน
9	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	614.06	ราคาหิน + ค่าขนส่ง ละเอียดขนาด ราคาต่ำสุด
10	ดินถม	ลบ.ม.	135.00	ราคาสืบจากแหล่ง
11	ลูกกรง	ลบ.ม.	30.00	ราคาสืบจากแหล่ง
12	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	50.00	ราคาสืบจากแหล่ง

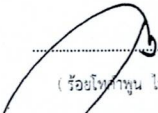
ข้อมูล ตาราง Factor F งานทาง (เชียงราย ฝนชุก 1) 1.3848 กรณีคำนวณต้นทุน น้อยกว่า 5 ล้านบาท 1.4305 กรณีคำนวณต้นทุน มากกว่า 5 ล้านบาท

ภายใต้เงื่อนไข

- เกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตุลาคม 2560)
- ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตุลาคม 2560) โดย
 - ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดเชียงราย เดือน เมษายน ปี 2569
 - ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดพะเยา เดือน เมษายน ปี 2569 (หินผสมแอสฟัลท์)
 - กรณีราคาวัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ใช้วิธีการสืบราคาส่งไม่น้อยกว่า 3 ร้านโดยใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งไม่รวมค่าขนส่ง โดยมีจำนวน 12 รายการ ตามบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบ (แนบท้าย)
- บัญชีค่าแรงงานดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ใช้แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบราคากลางงานก่อสร้าง (ตุลาคม 2560) ใช้อัตราค่าแรงงานตามที่กำหนดใน บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ใช้เป็นค่าจ้างตะแกรงเหล็ก)
- ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบราคากลางงานก่อสร้าง (ตุลาคม 2560) โดยกำหนด
 - ราคา น้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 40.00 - 40.99 บาท/ลิตร
 - ระยะขนส่ง 54.00 กิโลเมตร คิดจากระยะทางจากอำเภอเมืองเชียงราย ถึงประมาณกิ่งกลางสถานที่ก่อสร้าง
- หลักเกณฑ์การใช้ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง (สิงหาคม 2566) โดยกำหนด
 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 - เงินประกันผลงานหัก 0 %
 - จัดราคาดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %
 - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
 - ค่างาน (ทุน) น้อยกว่า 5 ล้านบาท ใช้ Factor F = 1.3848
 - ค่างาน (ทุน) มากกว่า 5 ล้านบาท ใช้ Factor F = 1.4305 จากการคำนวณ ค่า Factor F

ตามคำสั่ง อบต.ห้วยชมภู ที่ 343 / 2569 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2569 เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นางสาวชกร ดันกัน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ร้อยโทหาญ ไชนามล)
 ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นางสาวจันทพรทิพย์ สิงขรชัยรัตน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

**ข้อมูล การคำนวณระยะทางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนต่อ - ห่อมบ้านหาดยาว

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแสนต่อ หมู่ที่ 12 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนต่อ - ห่อมบ้านหาดยาว - รหัสสาย ทาง ชร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร 11 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

หลักเกณฑ์ การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)											
1	ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุจากแหล่งวัสดุก่อสร้างถึงสิ่งก่อสร้าง = L = 39.00 กม.										
	ลักษณะผิวทาง	รถบรรทุก 6 ล้อ ตัวแปรสภาพผิวทาง			รถบรรทุก 10 ล้อ ตัวแปรสภาพผิวทาง			รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ตัวแปรสภาพผิวทาง			
2	ทางลาดยาง										
	ระยะทางราบ	28.00 กม.	1.00	28.00 กม.	28.00 กม.	1.00	28.00 กม.	28.00 กม.	1.00	28.00 กม.	
	ระยะทางลูกเนิน	3.00 กม.	2.12	6.36 กม.	3.00 กม.	1.95	5.85 กม.	3.00 กม.	2.13	6.39 กม.	
	ระยะทางภูเขา	1.00 กม.	2.56	2.56 กม.	1.00 กม.	2.52	2.52 กม.	1.00 กม.		- กม.	
3	ทางผิวลูกรัง										
	ระยะทางราบ	กม.	1.24	- กม.	- กม.	1.23	- กม.	- กม.	1.20	- กม.	
	ระยะทางลูกเนิน	7.00 กม.	2.36	16.52 กม.	7.00 กม.	2.18	15.26 กม.	7.00 กม.	2.33	16.31 กม.	
	ระยะทางภูเขา	- กม.	2.80	- กม.	- กม.	2.75	- กม.	- กม.		- กม.	
		39.00 กม.	D =	53.44 กม.	39.00 กม.	D =	51.63 กม.	39.00 กม.	D =	50.70 กม.	
4	ตัวแปรค่าขนส่ง F = D / L			1.3703				1.3238			1.3000
5	ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 39.00 กม. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง เชียงราย 40.00 - 40.99 บาท/ลิตร ที่ราบ ผิวทางลาดยาง										
	ชนิดของรถบรรทุก	6 ล้อ =	197.53 บาท/ตัน		10 ล้อ =	155.59 บาท/ตัน		10 ล้อ ลากพ่วง =	98.48 บาท/ตัน		
	ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	=	270.67 บาท/ตัน		=	205.98 บาท/ตัน		=	128.02 บาท/ตัน		
	ชนิดของรถบรรทุก	6 ล้อ =	276.54 บาท/ลบ.ม.		10 ล้อ =	217.83 บาท/ลบ.ม.		10 ล้อ ลากพ่วง =	137.87 บาท/ลบ.ม.		
	ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	=	378.93 บาท/ลบ.ม.		=	288.37 บาท/ลบ.ม.		=	179.23 บาท/ลบ.ม.		

หมายเหตุ แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

- ☐ 1 รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) , ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยาง และหรือลูกรัง
- ☐ 2 รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้ ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน , ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา
- ☒ 3 รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก , ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง , งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น , ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้หน้าที่จะคำนวณราคากลาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนตอ - ห่อมบ้านหาดยาว

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแสนตอ หมู่ที่ 12 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนตอ - ห่อมบ้านหาดยาว - รหัสสาย ทาง ชร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร 11 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

- ชนิดของรถบรรทุก	6 ล้อ	ระยะทาง	39.00 กม.	ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	270.67 บาท/ตัน	(ใช้กับวัสดุประเภท เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์)
	6 ล้อ	ระยะทาง	39.00 กม.	ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	378.93 บาท/ลบ.ม.	(ใช้กับวัสดุประเภท หิน ททราย)

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กิโลเมตร)	ค่าขนส่ง (บาท)	ขนส่งด้วย รถบรรทุก	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	ราคา (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	24,206.44	39.00	205.98	6 ล้อ	80.00	4,900.00	29,392.42	
2	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	23,411.31	39.00	205.98	6 ล้อ	80.00	4,900.00	28,597.29	
3	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	25,367.15	39.00	205.98	6 ล้อ	80.00	3,900.00	29,553.13	
4	เหล็กเส้นทั่วไป DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	23,048.75	39.00	205.98	6 ล้อ	80.00	3,900.00	27,234.73	
5	เหล็กฉาก 50x50x6 มม. 26.8 กก./ท่อน	บ./ท่อน	696.61	39.00	-	10 ล้อ		-	696.61	
6	เหล็กฉาก 75x75x 6 มม. 41.1 กก./ท่อน	บ./ท่อน	1,205.61	39.00	-	10 ล้อ		-	1,205.61	
7	เหล็กแบน 2"หนา 6 มม. 14.13 กก./ท่อน	บ./ท่อน	468.00	39.00	-	10 ล้อ		-	468.00	
8	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	44.39	39.00	0.21	10 ล้อ		-	44.60	
9	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	3,327.10	39.00	205.98	10 ล้อ	50.00	-	3,583.08	
10	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	225.00	39.00	288.37	10 ล้อ		-	513.37	ราคา ทำทราย
11	หินผสมคอนกรีต หินย่อย เบอร์ 3/4"	บ./ลบ.ม.	595.33	39.00	217.37	10 ล้อ		-	812.70	โรงไม่อำเภอเวียงชัย
12	หินผสมคอนกรีต หินย่อยเบอร์ 1/2"	บ./ลบ.ม.	-	39.00		10 ล้อ		-	-	โรงไม่อำเภอเวียงชัย
13	หินผสมคอนกรีต หินย่อยเบอร์ 3/8"	บ./ลบ.ม.	510.28	39.00	217.37	10 ล้อ		-	727.65	โรงไม่อำเภอเวียงชัย
14	หินย่อย 3/4"	บ./ลบ.ม.	794.39	39.00	288.37	10 ล้อ		-	1,082.76	
15	หินย่อย 1/2"	บ./ลบ.ม.	-	39.00	-	-		-	-	
16	หินย่อย 3/8"	บ./ลบ.ม.	700.93	39.00	288.37	10 ล้อ		-	989.30	
17	ทรายถมที่	บ./ลบ.ม.	180.00	39.00	288.37	10 ล้อ		-	468.37	ราคา ทำทราย
18	หินคลุกเกรด A	บ./ลบ.ม.	436.45	39.00	288.37	10 ล้อ		-	724.82	
19	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.	บ./ลบ.ม.	549.53	39.00	288.37	10 ล้อ		-	837.90	
20	หินฝุ่น ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
21	หินย่อย เบอร์ 1 ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
22	หินย่อย หิน 3/4" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
23	หินย่อย หิน 3/8" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
24	หินย่อย หิน 1/2" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
25	หินคลุก ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
26	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
27	หินฝุ่น ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา

28	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
29	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	614.06	-	-	-	-	614.06	รวมค่าขนส่งแล้ว
30	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	135.00	1.00	11.50	10 ล้อ	-	146.50	
31	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	4.00	19.50	10 ล้อ	-	49.50	
32	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	50.00	4.00	19.50	10 ล้อ	-	69.50	
33	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	50.00	4.00	19.50	10 ล้อ	-	69.50	
34	ยาง AC 60/70	บ./ตัน	43,333.33	809.00	1,312.00	10 ล้อ + พ่วง	35.00	-	44,680.33
35	ยาง CSS - 1 (ไพรมโค้ด)	บ./ตัน	36,333.33	809.00	1,312.00	10 ล้อ + พ่วง	25.00	-	37,670.33
36	ยาง CRS - 2 (แพคโค้ด)	บ./ตัน	36,266.67	809.00	1,312.00	10 ล้อ + พ่วง	25.00	-	37,603.67

หมายเหตุ การคำนวณและเลือกใช้ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในเอกสารเล่มแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียด

หมายเหตุ แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

- รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) , ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยาง และหรือลูกรัง
- รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้ ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน , ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา
- รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก , ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง , งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น , ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณา เลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย

ข้อมูล งานคอนกรีต งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนต่อ - หอ่อมบ้านหาดยาว

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแสนต่อ หมู่ที่ 12 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนต่อ - หอ่อมบ้านหาดยาว - รหัสสาย ทาง ชร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร 11 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ข้อมูลงานคอนกรีต

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						A & B	C	Lean 1 : 3 : 5	Mortar 1 : 3	
ส่วนผสมคอนกรีต						350:481:706	320:510:722	220:393:843	500:749	
1	ซีเมนต์	1.05	x	3,583.08	=	3,762.23	1,316.78	1,203.91	827.69	1,881.12
2	ทราย	1.20	x	513.37	=	616.05	296.32	314.18	242.11	461.42
3	หิน	1.15	x	1,082.76	=	1,245.18	879.10	899.02	1,049.68	-
4	ค่าแรงผสม - เท (ค่าแรงงานผสมและเทคอนกรีต : ตามบัญชีค่าแรง)					533.00	436.00	398.00	542.00	
รวม บาท/ลบ.ม.						3,025.20	2,853.12	2,517.48	2,884.54	

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						Lean 1 : 3 : 5	ค18	ค21	ค24	ค28	
ส่วนผสมคอนกรีต						240:433:778	250:412:796	270:403:796	290:393:796	315:381:796	
1	ซีเมนต์	1.05	x	3,583.08	=	3,762.23	902.94	940.56	1,015.80	1,091.05	1,185.10
2	ทราย	1.20	x	513.37	=	616.05	266.75	253.81	248.27	242.11	234.71
3	หิน	1.15	x	1,082.76	=	1,245.18	968.75	991.16	991.16	991.16	991.16
4	ค่าแรงผสม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าผสมคอนกรีต)					238.77	238.77	238.77	238.77	238.77	238.77
5	ค่าแรงเท					-	-	-	-	-	-
รวม บาท/ลบ.ม.						2,377.20	2,424.30	2,494.00	2,563.09	2,649.75	

หมายเหตุ ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และหรือกรมทางหลวงชนบทได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง สำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นที่อยู่นอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวง และหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าว ให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วน หรืออัตราส่วนผสมคอนกรีตชั้นใหม่ตามหลักการทางด้านวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่กำหนดให้ใช้ชั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้น ในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง ทั้งนี้ ในการพิจารณาเลือกใช้ในแต่ละกรณีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ สภาพภูมิประเทศ สภาพการจราจร สภาพแวดล้อม และลักษณะการทำงาน ฯลฯ

ข้อมูล ค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนตอ - ห่อมบ้านหาดยาว

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแสนตอ หมู่ที่ 12 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายบ้านปางขอน - บ้านผาลัง - บ้านแสนตอ - ห่อมบ้านหาดยาว - รหัสสาย ทาง ชร.ถ. 142 - 04 (หมู่ที่ 12)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 00 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 40.00 - 40.99 บาท / ลิตร 11 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	-	ชม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5.00 ซม.)	=	12.78	บาท/ตร.ม.
ปริมาตร คูณที่รื้อออก กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 0.05 ลบ.ม. x 1.60 (ส่วนขยายตัวของลาดยาง กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.60)	=	0.08	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและดัก) 46.15 บาท/ลบ.ม x 0.08 ลบ.ม.	=	3.69	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ)	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	0.92	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 12.78 บาท/ตร.ม. + 3.69 บาท/ตร.ม. + 0.92 บาท/ตร.ม.	=	17.39	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 17.39 บาท / 5.00 ซม. x - ซม.	=	-	บาท/ตร.ม.

1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00	ชม.
ปริมาตรคอนกรีต กว้าง - เมตร ยาว 1.00 เมตร หนา 0.1500 เมตร	=	-	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว - ลบ.ม./ตร.ม. x 1.70 (ส่วนขยายตัวของคอนกรีต กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.70)	=	-	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม. ค่าทุบคอนกรีต = - x 400.00 ค่าทุบคอนกรีตกำหนดตายตัว	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและดัก) 46.15 บาท/ลบ.ม x - ลบ.ม.	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 6 ล้อ)	=	19.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม - บาท/ตร.ม. + - บาท/ตร.ม. + - บาท/ตร.ม.	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	-	บาท/ตร.ม.

..5(2) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.40 ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : ระบายเอียงตลิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลบกลับ)	=	1.50	ลบ.ม.
ค่างานดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) 1.50 ลบ.ม. @ 60.09 บาท/ลบ.ม.	=	90.13	บาท/เมตร
ขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท	=	300.00	บาท/เทียว
ขนส่ง 39.00 กม. = (205.98 บาท/ตัน x 13) + 300.00	=	2,977.70	บาท/เทียว
ขนส่งเฉลี่ย 2,977.70 บาท/เทียว / 32	=	93.05	บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม 90.13 บาท/เมตร + 93.05 บาท/เมตร	=	183.18	บาท/ลบ.ม.
งานต้นทุน	=	183.18	บาท/เมตร

..5(4) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : ระบายเอียงตลิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลบกลับ)	=	1.65	ลบ.ม.
--	---	------	-------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)	=	63.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 150.92 บาท/ลบ.ม. + 63.77 บาท/ลบ.ม.	=	214.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	214.69 บาท/ลบ.ม.

3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	225.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39.00 กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รล 6 ล้อ)	=	205.98 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	430.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 430.98 บาท/ลบ.ม. x 1.40 (ส่วนยุบตัวของทรายถม 1.40 ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60)	=	603.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 0.75 x 53.14 บาท/ลบ.ม.	=	39.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 603.37 บาท/ลบ.ม. + 39.86 บาท/ลบ.ม.	=	643.22 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	643.22 บาท/ลบ.ม.

3.4(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	436.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39.00 กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รล 10 ล้อ)	=	205.98 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	642.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 642.43 บาท/ลบ.ม. x 1.00 (ส่วนยุบตัวของวัสดุหินคลุก กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.50)	=	642.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	27.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	101.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 642.43 บาท/ลบ.ม. + 27.19 บาท/ลบ.ม. + 101.53 บาท/ลบ.ม.	=	771.15 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	771.15 บาท/ลบ.ม.

3.5(1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก หนา 10 ซม.)	=	16.24 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 16.24 บาท/ตร.ม. / 10.00 บาท/ตร.ม. x 10 ซม.	=	16.24 บาท/ตร.ม.

3.5(2) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร รื้อพื้นทางลูกรังเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง หนา 10 ซม.)	=	12.47 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 12.47 บาท/ตร.ม. / 10.00 บาท/ตร.ม. x 10 ซม.	=	12.47 บาท/ตร.ม.

3.5(1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา # ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ชั้นผิวทางแอสฟัลท์ซีเมนต์		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร รื้อพื้นทางผิว AC เดิมหนา 5 ซม. แล้วบดทับ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC หนา 5 ซม.)	=	12.78 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 12.78 บาท/ตร.ม. / 5.00 บาท/ตร.ม. x 0 ซม.	=	- บาท/ตร.ม.

งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ยาง CSS-1 (การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ของ พื้นทางหินคลุก ใช้) 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 37,670.33 บาท/ตัน	=	37.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานลาดยางไพรม์โค้ด : งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	8.73 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 37.67 บาท/ตร.ม. + 8.73 บาท/ตร.ม.	=	46.40 บาท/ตร.ม.
งานต้นทุน	=	46.40 บาท/ตร.ม.

อัตราใช้แอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
-------------	--	--

หิน 3/8"	15.00 %	@	770.97 บาท/ลบ.ม.	=	115.65 บาท/ลบ.ม.
หินฝุ่น	50.00 %	@	458.19 บาท/ลบ.ม.	=	229.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. (ทำ ดัน ให้เป็น ลูกบาศก์เมตร)	@	614.06 บาท/ลบ.ม.	=	454.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)				=	495.24 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(ปกติใช้ L/4) 10 ล้อ 7,000.00 เมตร (ระยะทาง จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด) 2 กม. @			10.19 บาท/ตัน	=	10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5.00 ซม.)					
บนผิวแอสฟัลต์	13.42 บาท/ตร.ม. ตัวแปร 1.00 X 8.33 ตร.ม./ตัน			=	111.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	1.95 บาท/ตัน + 25.00 บาท/ตัน + 2,457.4 บาท/ตัน + 454.40 บาท/ตัน			=	3,555.99 บาท/ตัน
	495.24 บาท/ตัน + 10.19 บาท/ตัน + 111.79 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน	3,555.99 บาท/ตัน / 8.33 ตร.ม./ตัน			=	426.89 บาท/ตร.ม.

4.4(5)งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURES)

ความหนา 5.00 ซม.

สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คิดเป็น 0.00 ตร.ม. / 8.33 ตัวแปรต้องสัมพันธ์กับความหนา ในการปูลาดและบดทับ

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.00 กม. (ระยะทางขนส่งคิดตามจริง แต่หากเกิน 300 กม. @ 1.64 บาท/ตัน = 164.00 บาท/ตัน

ให้คิด ระยะขนส่งให้คิดไม่เกิน 300 กม. : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ + พ่วง)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ @ 80.00 บาท/ตัน = 1.95 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00 > - ตัน = 25.00 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5.4 % ปริมาณแอสฟัลต์ เป็น % หินแกรนิต รองผิวทาง 0.0540 ตัน @	44,680.33 บาท/ตัน	=	2,412.74 บาท/ตัน
หิน 3/4" 25.00 % @	794.79 บาท/ลบ.ม.	=	198.70 บาท/ลบ.ม.
หิน 1/2" 10.00 % @	706.17 บาท/ลบ.ม.	=	70.62 บาท/ลบ.ม.
หิน 3/8" 15.00 % @	770.97 บาท/ลบ.ม.	=	115.65 บาท/ลบ.ม.
หินฝุ่น 50.00 % @	458.19 บาท/ลบ.ม.	=	229.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. (ทำ ดัน ให้เป็น ลูกบาศก์เมตร) @	614.06 บาท/ลบ.ม.	=	454.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)		=	495.24 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(ปกติใช้ L/4) 10 ล้อ 7,000.00 เมตร (ระยะทาง จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด) 2 กม. @	10.19 บาท/ตัน	=	10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5.00 ซม.)			
บนผิวโพรมิไซด์	17.38 บาท/ตร.ม. ตัวแปร 1.00 X 8.33 ตร.ม./ตัน	=	144.78 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	1.95 บาท/ตัน + 25.00 บาท/ตัน + 2,412.7 บาท/ตัน + 454.40 บาท/ตัน	=	3,544.30 บาท/ตัน
	495.24 บาท/ตัน + 10.19 บาท/ตัน + 144.78 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	3,544.30 บาท/ตัน / 8.33 ตร.ม./ตัน	=	425.49 บาท/ตร.ม.

งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม			
ชนิดวัสดุมวลรวม	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	Asphaltic Boundbase
ปูน	5.1	5.2	4.5
แกรนิต	5.4	5.5	-
บะซอลต์	5.8	5.9	-

ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา		
ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33

9(1) ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURES)

ซีเมนต์ตะแกรง) ขนาดกว้าง 2.50 x 5.00 เมตร = 12.50 ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ พื้นที่ 800.00 ตร.ม. หนา 0.15 เมตร = 120.00 ลบ.ม.

ติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 บาท / 5,000.00 บาท/ลบ.ม. = 30.00 บาท/ลบ.ม.

120.00 ลบ.ม. < กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ผสมเอง

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	2,853.12 บาท/ลบ.ม.	+	30.00 บาท/ลบ.ม.	=	2,883.12 บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่	=					12.50 ตร.ม.			
ปริมาตรคอนกรีต	12.50 ตร.ม.	x	15.00 ซม.	/	100.00 (แปลงหน่วย)	= 1.88 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม		1.88 ลบ.ม.	@	2,883.12 บาท/ลบ.ม.	=	5,405.84 บาท			
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.160 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)								
0.0400 คิว	1.00 กม.	x	17.83 ลบ.ม./กม.	x	1.88 ลบ.ม.	= 33.43 บาท			
ค่าตะแกรงเหล็ก		12.50 ตร.ม.	@	32.48 บาท/ตร.ม.	=	406.00 บาท			
ค่าวางตะแกรงเหล็ก (ค่าแรงวางตะแกรง : ตามบัญชีค่าแรง)		12.50 ตร.ม.	@	6.00 บาท/ตร.ม.	=	75.00 บาท			
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)		21.94 บาท/เมตร	@	5.00 เมตร	=	109.70 บาท			
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวทางคอนกรีต)		13.08 บาท/ตร.ม.	@	12.50 ตร.ม.	=	163.50 บาท			
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)		9.68 บาท/ตร.ม.	@	12.50 ตร.ม.	=	121.00 บาท			
ค่าใช้จ่ายรวม	5,405.84 บาท	+	33.43 บาท/ตัน	+	406.0 บาท/ตัน	+	75.00 บาท/ตัน	=	6,314.48 บาท/ตัน
	109.70 บาท/ตัน	+	163.50 บาท/ตัน	+	121.00 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน			6,314.48 บาท/ตัน	/	12.50 ตร.ม./ตัน	=			505.16 บาท/ตร.ม.

4.9(2) ต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	5.00 เมตร @ 0.25 เมตร = 20.0 ใช้ 20.0 ท่อน	0.50 เมตร/ท่อน = 10.00 เมตร
ค่าเหล็ก (RB Ø 15 มม.)	13.90 กก. @ 29,553.13 (บาท/ตัน) / 1,000	29.55 บาท/กก. = 410.79 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	20.00 ชุด @	13.00 บาท/ชุด = 260.00 บาท
(ใช้ท่อ PVC Ø 3/4" ยาว 0.25 ม. + ผ่าครอบ Ø 3/4" + ขุบแอสฟัลท์) @ 0.50 ม. แทน		
JOINT FILLER	0.75 ตร.ม. @ แผ่นโฟม หนา 1.9 ซม.	77.00 บาท/ตร.ม. = 57.75 บาท
JOINT SEALER	1.00 ลิตร @ ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	69.44 บาท/ลิตร = 69.44 บาท
จำหน่ายยาง	5.00 เมตร @	17.39 บาท/เมตร = 86.95 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)		
แผ่นพลาสติก	5.00 เมตร @	- บาท/เมตร = - บาท
แม่แบบ	0.75 ตร.ม. @	- บาท/ตร.ม. = - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	410.79 บาท + 260.00 บาท + 57.8 บาท + 69.44 บาท = 884.93 บาท	
	86.95 บาท + - บาท	
	884.93 บาท / 5.00 เมตร = 176.99 บาท/ม.	

่างานต้นทุน = 176.99 บาท/เมตร

4.9(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACSION JOINT)

คิดจากความยาว	5.00 เมตร @ 0.25 เมตร = 20.0 ใช้ 20.0 ท่อน	0.50 เมตร/ท่อน = 10.00 เมตร
ค่าเหล็ก (RB Ø 15 มม.)	13.90 กก. @ 29,553.13 (บาท	29.55 บาท/กก. = 410.79 บาท
ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	5.00 เมตร @	17.39 บาท/เมตร = 86.95 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)		
าสี + จาระบี	20.00 ชุด @	- บาท/ชุด = - บาท
JOINT SEALER	1.00 ลิตร @ ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	69.44 บาท/ลิตร = 69.44 บาท
แผ่นพลาสติก	5.00 เมตร @	- บาท/เมตร = - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	410.79 บาท + 86.95 บาท + - บาท + 69.44 บาท = 567.18 บาท	
- บาท		
	567.18 บาท / 5.00 เมตร = 113.44 บาท	

งานต้นทุน = 113.44 บาท/เมตร

4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	5.00 เมตร @ 0.50 เมตร =	10.0	ใช้ 10	ท่อน 0.50 เมตร/ท่อน =	5.00 เมตร
ค่าเหล็ก (RB Ø 15 มม.)	4.44 กก. @	29,553.13 (บาท/ตัน) / 1,000		29.55 บาท/กก. =	131.22 บาท
ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	5.00 เมตร @			17.39 บาท/เมตร =	86.95 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย)					
JOINT SEALER	1.00 ลิตร @	ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน		69.44 บาท/ลิตร =	69.44 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	131.22 บาท + 86.95 บาท + 69.4 บาท			=	287.61 บาท
ค่างานต้นทุน		287.61 บาท / 5.00 เมตร		=	57.52 บาท/เมตร

4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางเดิน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว				=	10.00 เมตร
ค่าตัด JOINT และหยอดทราย	10.00 เมตร @			26.46 บาท/เมตร =	10.00 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย)					
JOINT SEALER	5.00 ลิตร @	ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน		69.44 บาท/ลิตร =	347.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	10.00 บาท + 347.22 บาท			=	357.22 บาท
ค่างานต้นทุน		357.22 บาท / 10.00 เมตร		=	35.72 บาท/เมตร

4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจาก	ยาว			=	10.00 เมตร
ค่าตัด JOINT และหยอดทราย	10.00 เมตร @			19.85 บาท/เมตร =	198.45 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย คิดที่ 75 % ของค่าตัด JOINT ผิว CONCRETE)					
JOINT SEALER	5.00 ลิตร @	ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน		69.44 บาท/ลิตร =	347.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	198.45 บาท + 347.22 บาท			=	545.67 บาท
ค่างานต้นทุน		545.67 บาท / 10.00 เมตร		=	54.57 บาท/เมตร

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.40 ม.

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลับกลับ)				=	1.50 ลบ.ม.
ขุดดิน (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION)	1.50 ลบ.ม. @	60.09 บาท/ลบ.ม.		=	90.13 บาท/เมตร
ค่าท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็กปากเส้นรางยาว 1ม.ขนาด Ø 0.40 ม.				=	485.98 บาท/เมตร
ค่า	เพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนต่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท			=	300.00 บาท/เทียว
ค่าขนส่ง	39.00 กก. = (205.98 บาท/ตัน x 13) + 300.00			=	2,977.70 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	2,977.70 บาท/เทียว / 32			=	93.05 บาท/เมตร
ค่าวางและค่ากลับกลับ (ค่าวางและค่ากลับกลับ : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม.)				=	140.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม	90.13 บาท + 485.98 บาท + 93.1 บาท + 140.00 บาท			=	809.16 บาท/เมตร
่างานต้นทุน				=	809.16 บาท/เมตร

5.3(4) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม.

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลับกลับ)				=	1.65 ลบ.ม.
ขุดดิน (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION)	1.65 ลบ.ม. @	60.09 บาท/ลบ.ม.		=	99.14 บาท/เมตร
ค่าท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็กปากเส้นรางยาว 1ม.ขนาด Ø 0.60 ม.				=	700.93 บาท/เมตร
ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนต่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท				=	300.00 บาท/เทียว
ค่าขนส่ง	39.00 กก. = (205.98 บาท/ตัน x 13) + 300.00			=	2,977.70 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	2,977.70 บาท/เทียว / 24			=	124.07 บาท/เมตร
ค่าวางและค่ากลับกลับ (ค่าวางและค่ากลับกลับ : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม.)				=	345.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม	99.14 บาท + 700.93 บาท + 124.1 บาท + 345.00 บาท			=	1,269.14 บาท/เมตร
่างานต้นทุน				=	1,269.14 บาท/เมตร