



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู
เรื่อง เผยแพร่ราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยอมบ้านห้วยน้ำริน -
ห้วยอมบ้านสันมะกอก - ห้วยอมบ้านกนกน้อยเข้า รหัสสายทาง ชร.ถ 142 - 13
ห้วยอมบ้านกนกน้อยเข้า หมู่ที่ 5

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย จะดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยอมบ้านห้วยน้ำริน - ห้วยอมบ้านสันมะกอก - ห้วยอมบ้านกนกน้อยเข้า รหัสสายทาง ชร.ถ 142 - 13 ห้วยอมบ้านกนกน้อยเข้า หมู่ที่ 5 สถานที่ ห้วยอมบ้านกนกน้อยเข้า หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย (จุดห้วยหวาย) ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น 556232E 2207155N สิ้นสุด 556336E 2207223N องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ราคากลาง 725,447.11 บาท (-เจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์-)

เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 , พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน , คำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 69/2557 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2557 เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบ และ หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว206 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู ขอประกาศเปิดเผยราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยอมบ้านห้วยน้ำริน - ห้วยอมบ้านสันมะกอก - ห้วยอมบ้านกนกน้อยเข้า รหัสสายทาง ชร.ถ 142 - 13 ห้วยอมบ้านกนกน้อยเข้า หมู่ที่ 5 เพื่อเป็นราคากลางในการจัดจ้าง รายละเอียดแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2569



(นายล่อจู่ เท่งซาญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยน้ำริน - ห้วยบ้านสันมะกอก - ห้วยบ้านกกน้อยเข้า
รหัสสายทาง ขร.ถ. ๑๔๒ - ๐๑๓ ห้วยบ้านกกน้อยเข้า หมู่ที่ ๕

สถานที่ก่อสร้าง ห้วยบ้านกกน้อยเข้า บ้านกกน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายห้วยบ้านห้วยน้ำริน-ห้วยบ้านสันมะกอก-ห้วยบ้านกกน้อยเข้า รหัสสายทาง ขร.ถ ๑๔๒-๑๓

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

อ้างอิงราคาพาณิชย์จังหวัด เดือน เชียงราย ราคาน้ำมันโซล่า ๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท / ลิตร ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ปริมาณงาน ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร

หน่วย : บาท

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง
๒	งานถางป่าและขุดตอ				-		-	-
๓	๒.๑(๒) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๕.๒๓	๓,๓๘๔.๐๐	๑.๓๘๔๘	๕.๘๖	๔,๖๘๖.๑๖
	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต				-		-	-
	๓.๔(๑) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๔๐.๐๐	๑,๑๗๕.๐๐	๔๗,๑๕๕.๘๔	๑.๓๘๔๘	๑,๖๓๒.๖๗	๖๕,๓๐๖.๕๔
๕	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต				-		-	-
	๔.๔(๑) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๕๕๕.๐๙	๔๓๖,๐๖๘.๘๓	๑.๓๘๔๘	๖๐๓,๘๖๘.๑๒	๖๐๓,๘๖๘.๑๒
	๔.๔(๒) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	เมตร	๒๔.๐๐	๒๑๑.๓๙	๕,๐๗๓.๒๖	๑.๓๘๔๘	๖๙๒.๗๓	๗,๐๒๕.๕๖
	๔.๔(๓) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	เมตร	๑๓๖.๐๐	๑๒๖.๖๒	๑๗,๒๑๙.๗๘	๑.๓๘๔๘	๑๗๕.๓๙	๑๗,๘๙๕.๑๗
	๔.๔(๔) รอยต่อตามยาว	เมตร	๒๐๐.๐๐	๗๑.๑๘	๑๔,๒๓๖.๓๓	๑.๓๘๔๘	๑๙๘.๕๗	๑๔,๔๓๔.๙๐
	รวม				๕๒๓,๑๔๒.๐๕			๗๒๔,๔๔๗.๑๑
คิดเป็นเงินประมาณ								๗๒๔,๔๔๗.๑๑

ตัวอักษร (เจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันสี่ร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

๕๒๓,๑๔๒.๐๕

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

๑.๓๘๔๘

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ตามคำสั่ง อบต.ห้วยชมภู ที่ ๒๗๐ / ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง

(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

Kluh

(นางสาวกชกร ตันกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล ปริมาณงาน งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยน้ำริน - ห้วยบ้านสันมะกอก - ห้วยบ้านกกน้อยเข้า

รหัสสายทาง ชร.ถ. ๑๔๒ - ๐๑๓ ห้วยบ้านกกน้อยเข้า หมู่ที่ ๕

สถานที่ก่อสร้าง ห้วยบ้านกกน้อยเข้า บ้านกกน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายห้วยบ้านห้วยน้ำริน-ห้วยบ้านสันมะกอก-ห้วยบ้านกกน้อยเข้า รหัสสายทาง ชร.ถ ๑๔๒-๑๓

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก ๑ ราคาน้ำมัน ๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท / ลิตร ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๗ %

เงินประกันผลงานหัก ๐ % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗ %

ข้อมูลปริมาณงาน เพื่อประกอบการประมาณราคา (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

การคิดมือ เพื่อเข้าสู่ตร

จุดที่	ข้อมูล				รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)			รอยต่อเนื้อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)				รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)		
	กว้าง	ยาว	พื้นที่		@	๓๐.๐๐		@	๕.๐๐			>	๕.๐๐	
๑	๔.๐๐	X ๒๐๐.๐๐	=	๘๐๐.๐๐	๖.๖๗	๖.๐๐	๒๔.๐๐	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	๓๔.๐๐	๑๓๖.๐๐	๑.๐๐	๑.๐๐	๒๐๐.๐๐
๒	-	X -	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓	-	X -	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ความยาว	๒๐๐.๐๐		๘๐๐.๐๐	จำนวนช่วง	๖.๐๐	๒๔.๐๐	จำนวนช่วง	๔๐.๐๐	๓๔.๐๐	๑๓๖.๐๐	ความยาวรอยต่อ		๒๐๐.๐๐

สรุปข้อมูลของถนนคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาวรวม ๒๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่รวม = ๘๐๐.๐๐ ตร.ม.

สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

๑ กว้าง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	หน้า	-	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	-	ตร.ม.
๒ กว้าง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	หน้า	-	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	-	ตร.ม.
๓ กว้าง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	หน้า	-	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	-	ตร.ม.
			ยาว	-	เมตร					-	ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ งานขุดดิน ผิวลาดยาง ผิวคอนกรีตเดิม ตร.ม. รวม - ตร.ม.

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๑ งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

๑.๑ งานรื้อผิวลาดยางเดิม	-	ความหนา	๐ ซม.	คิดเป็น	-	ตร.ม.
๑.๒ งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	-	ความหนา	๐ ซม.	คิดเป็น	-	ตร.ม.
๑.๕ งานรื้อท่อกลม	๑.๕(๒) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø ๐.๔๐ เมตร)	-	คิดเป็น	-	เมตร	
	๑.๕(๔) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø ๐.๖๐ เมตร)	-	คิดเป็น	-	เมตร	
	๑.๕(๕) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø ๐.๘๐ เมตร)	-	คิดเป็น	-	เมตร	
	๑.๕(๖) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ Ø ๑.๐๐ เมตร)	-	คิดเป็น	-	เมตร	

๒ งานดิน (EARTHWORK)

๒.๑ งานถมป่าและขุดต่อ	๘๐๐.๐๐	๒.๑(๑) งานถมป่าและขุดต่อขนาดเบา	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		๒.๑(๒) งานถมป่าและขุดต่อขนาดกลาง	คิดเป็น	๘๐๐.๐๐	ตร.ม.
		๒.๑(๓) งานถมป่าและขุดต่อขนาดหนัก	คิดเป็น	-	ตร.ม.
๒.๒ งานตัดคันทาง	-	๒.๒(๑) งานตัดดิน	๐ ซม.	คิดเป็น	-
		๒.๒(๒) งานตัดหิน	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
๒.๓ งานดินคันทาง		๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
		๒.๓(๒) งานทรายถมคันทาง	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
๒.๔ งานวัสดุคัดเลือก		๒.๔(๒) งานวัสดุคัดเลือก ข	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
		๒.๔(๑) งานวัสดุคัดเลือก ก	คิดเป็น	-	ลบ.ม.

๓ งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

๓.๑ งานรองพื้นทาง	-	๓.๑(๑) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	๒๐ ซม.	๐	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
๓.๒ งานพื้นทาง	-	๓.๒(๑) งานพื้นทางหินคลุก	๑๐ ซม.	๐	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
๓.๓ งานไหล่ทาง		๓.๓(๑) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม ๐.๕๐	๑ ๑๕ ซม.	๐	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
๓.๔ งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต		๓.๔(๑) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	๕ ซม.	๑	คิดเป็น	๔๐.๐๐	ลบ.ม.
		๓.๔(๒) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	๑๕ ซม.	๐	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
๓.๕ งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่		๓.๕(๑) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา	๑๐ ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)	๐	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		๓.๕(๒) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา	๑๐ ซม.(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	๐	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		๓.๕(๓) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา	๐ ซม.(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)	๐	คิดเป็น	-	ตร.ม.

๔ งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

๔.๑ งานโพรมีโต้ด และแตกโต้ด		๔.๑(๑) งานลาดแอสฟัลต์โพรมีโต้ด (พื้นทางหินคลุก)	-	๐	-	๐	คิดเป็น	-	ตร.ม.	
		๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์แตกโต้ด	-			๐	คิดเป็น	-	ตร.ม.	
๔.๔ งานแอสฟัลต์คอนกรีต	-	๔.๔(๑) งานปรับปรุงระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (แตกโต้ด) หนา	๓ ซม.	๑๓.๙๔		๐	คิดเป็น	-	ตัน	
	-	๔.๔(๑) งานปรับปรุงระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (โพรมีโต้ด) หนา	๓ ซม.	๑๓.๙๔		๐	คิดเป็น	-	ตัน	
		๔.๔(๓)งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	๕ ซม.	๓	๐.๘	๑๓.๘๙	๐	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		๔.๔(๔) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	๐ ซม.	๔	๐.๙๔	๑๐.๔๑	๐	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		๔.๔(๕) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	๕ ซม.	๕	๑.๐	๘.๓๓	๐	คิดเป็น	-	ตร.ม.
๔.๙งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต		๔.๙(๑) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา	๑๕ ซม.			๑	คิดเป็น	๘๐๐.๐๐	ตร.ม.	
		๔.๙(๒) รอยต่อเฝือขยายตามขวาง					คิดเป็น	๒๔.๐๐	เมตร	
		๔.๙(๓) รอยต่อเฝือหดตามขวาง					คิดเป็น	๑๓๖.๐๐	เมตร	
		๔.๙(๔) รอยต่อตามยาว					คิดเป็น	๒๐๐.๐๐	เมตร	
		๔.๙(๕) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน					คิดเป็น	-	เมตร	
		๔.๙(๖) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง					คิดเป็น	-	เมตร	

๕ งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

๕.๒ งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก		๕.๒(๑) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่					คิดเป็น	-	เมตร
๕.๓ งานท่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก		๕.๓(๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø	๐.๔๐ เมตร	ชั้น	๓		คิดเป็น	-	เมตร
		๕.๓(๔) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø	๐.๖๐ เมตร	ชั้น	๓		คิดเป็น	-	เมตร
		๕.๓(๕) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø	๐.๘๐ เมตร	ชั้น	๓		คิดเป็น	-	เมตร
		๕.๓(๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø	๑.๐๐ เมตร	ชั้น	๓		คิดเป็น	-	เมตร

๖ งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

๖.๑ งานป้องกันเชิงลาด		๖.๑(๕) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นโยสสังเคราะห์	๒๐๐ กรัม/ตารางเมตร				คิดเป็น	-	ตร.ม.
		๖.๑(๖) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา	๐.๕	ลบ.ม.			คิดเป็น	-	ลบ.ม.
		๖.๑(๗) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ MATTRESS หนา	๑.๐	ลบ.ม.			คิดเป็น	-	ลบ.ม.

๖.๓ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

๖.๓(๓.๑.๑) บ่อพักรับน้ำสำหรับท่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø	๐.๔๐ เมตร		คิดเป็น	-	แห่ง
๖.๓(๓.๑.๒) บ่อพักรับน้ำสำหรับท่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø	๐.๖๐ เมตร		คิดเป็น	-	แห่ง
๖.๓(๓.๑.๓) บ่อพักรับน้ำสำหรับท่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø	๐.๘๐ เมตร		คิดเป็น	-	แห่ง
๖.๓(๓.๑.๔) บ่อพักรับน้ำสำหรับท่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø	๑.๐๐ เมตร		คิดเป็น	-	แห่ง
๖.๓(๕.๑) แบบคอนกรีตล้วน			คิดเป็น	-	ลบ.ม.
๖.๓(๕.๒) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก			คิดเป็น	-	ลบ.ม.
๖.๓(๘) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)			คิดเป็น	-	เมตร

๖.๑๕ งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	๖.๑๕(๒) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT T	๐	คิดเป็น	-	ตร.ม.
ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อม	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง เชียงราย	๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท/ลิตร			
งานฉาบปูนอุดตอ	ขนาดเบา งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการฉาบฉวยซีพี้เท่านั้น				๑.๙๕ บาท/ตร.ม.



ขนาดกลาง งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย ๔.๒๓ บาท/ตร.ม.

ขนาดหนัก งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย ๖.๓๙ บาท/ตร.ม.

งานดินคันทาง ขุด - ขน หลวม ๒๕.๔๕ บาท/ลบ.ม.
บดทับ แน่น ๕๔.๕๐ บาท/ลบ.ม.

งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง ดิน ขุดตัด ปกติ ๖๔.๖๘ บาท/ลบ.ม.
ตัก หลวม ๙.๗๗ บาท/ลบ.ม.

หินผุ ขุดตัด ปกติ ๓๘.๕๔ บาท/ลบ.ม.

ดินและตัก หลวม ๕๗.๔๙ บาท/ลบ.ม.

หินแข็ง เจาะระเบิด ปกติ ๗๔.๓๖ บาท/ลบ.ม.

ดินและตัก หลวม ๙๓.๗๖ บาท/ลบ.ม.

งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง ขุด - ขน หลวม ๓๗.๖๕ บาท/ลบ.ม.

ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) แน่น ๑๑.๒๐ บาท/ลบ.ม.

บดทับ แน่น ๖๕.๔๐ บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) แน่น ๒๑.๐๘ บาท/ลบ.ม.

บดทับ แน่น ๘๕.๔๗ บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทาง (หินคลุก) ผสม (Blend) แน่น ๒๗.๖๒ บาท/ลบ.ม.

บดทับ แน่น ๑๐๓.๘๖ บาท/ลบ.ม.

งานตัดแต่งชั้นบันได แน่น ๙.๕๐ บาท/ลบ.ม.

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ลูกเรียง ๑๐ ซม. ๑๒.๗๗ บาท/ตร.ม.

หินคลุก ๑๐ ซม. ๑๖.๖๑ บาท/ตร.ม.

ผิว AC ๕ ซม. ๑๓.๐๗ บาท/ตร.ม.

งานราดยางโพรมีไคต์ ๙.๑๑ บาท/ตร.ม.

งานราดยางแอสฟัลต์ ๘.๘๒ บาท/ตร.ม.

งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ระยะขนส่ง ๑๐๐-๓๐๐ กม. ๕๒๗.๕๙ บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม ครั้ง ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท/ครั้ง

งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา ๕ ซม. บนผิวโพรมีไคต์ ๑๗.๘๘ บาท/ตร.ม.

บนผิวเทคไคต์ ๑๓.๗๕ บาท/ตร.ม.

งานผิวทางคอนกรีต ค่าติดตั้งเครื่องผสม ครั้ง ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท/ครั้ง

ค่าผสมคอนกรีต ๒๔๙.๑๖ บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งคอนกรีต กิโลเมตร ๑๘.๖๖ บาท/ลบ.ม.

ค่าแบบข้างติดตามยาว ๒ ข้าง ๒๑.๙๔ บาท/เมตร

ค่าปูผิวคอนกรีต ๑๓.๒๒ บาท/ตร.ม.

ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง ๒๗.๑๙ บาท/เมตร

ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ๑๘.๐๖ บาท/เมตร

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต ๑๑.๓๐ บาท/ตร.ม.

ค่าแรงวางตะแกรงเหล็กสำเริงรูป (Wire mesh) (ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบ) ๖.๐๐ บาท/ตร.ม.

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง เชียงราย ๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท/ลิตร (ดูเงื่อนไข ๔) ระยะขนส่ง ๕๕.๐๐ กิโลเมตร

ชนิดของรถบรรทุก รถบรรทุก ๖ ล้อ ค่าบรรทุก ๒๐๓.๖๕ บาท/ตัน ค่าบรรทุก ๒๘๕.๑๑ บาท/ลบ.ม.

รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ค่าบรรทุก ๑๖๑.๙๙ บาท/ตัน ค่าบรรทุก ๒๒๖.๐๙ บาท/ลบ.ม.

รถบรรทุก ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง ค่าบรรทุก ๑๐๒.๖๔ บาท/ตัน ค่าบรรทุก ๑๔๓.๖๓ บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงจากราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดเชียงรายเดือน มีนาคม ปี ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / บาท	หมายเหตุ
๑	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. ๒๕ ยาว ๑๐ เมตร ศก. ๖ มม. น้ำหนัก ๒.๒๒ กก.	ตัน	๒๒,๗๓๓.๐๑	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
๒	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. ๒๕ ยาว ๑๐ เมตร ศก. ๙ มม. น้ำหนัก ๔.๙๙ กก.	ตัน	๒๑,๙๑๒.๘๘	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
๓	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. ๒๕ ยาว ๑๐ เมตร ศก. ๑๕ มม. น้ำหนัก ๑๓.๙ กก.	ตัน	๒๕,๓๖๗.๑๕	ราคาพาณิชย์ เชียงราย

ราคาวัสดุก่อสร้าง โดยการสืบจากร้านค้าวัสดุก่อสร้างในท้องที่ จังหวัดเชียงราย

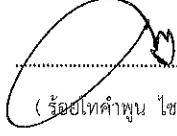
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / บาท	หมายเหตุ
๑	ยางแอสฟัลท์ผสมทราย (ใช้สำหรับหยอดยางรอยต่อ)	ลิตร	๒๘.๗๑	ราคาต่อตันทำเป็นลิตร/๓ (๒.๔๓ตัน=๑๐๐๐ลิตร)
๒	Joint Sealer ยางมะตอยยารอยต่อคอนกรีต กล่อง ๑๒ Kg ราคา ๑๑๐๐ บาท	ลิตร	๘๙.๘๗	ราคาสืบ ๓ ร้าน จากอินเทอร์เน็ต
๓	แผ่นโฟม ขนาด ๑.๒๐ x ๐.๖๐ ม.หนา ๑๙ มม.	แผ่น	๔๘.๐๐	ราคาสืบ ๓ ร้าน ๖๖.๗ ๖๖.๐๐ บ./ตร.ม.
๔	แผ่นไม้อัดเคลือบฟลัมดำ ขนาด ๔' x ๘' หนา ๑๕ มม.	แผ่น	๔๖๒.๐๐	ราคาสืบ ๓ ร้าน

๕	แผ่นพลาสติกปูพื้น (พลาสติกปูพื้นก่อนเทคอนกรีต) ๐.๐๗ มม x ๒.๐ m x ๑๐๐ m	ม้วน	๘๓๗.๐๐	ราคาสิบ ๓ ล้าน ๘.๓๗ - บ./ม.
๖	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ สีเหลี่ยมจัตุรัส ศก. ๕.๐ มม. ขนาดตาราง ๐.๒๐ x ๐.๒๐ ม.	ตร.ม.	๓๖.๔๘	ราคาสิบ ๓ ล้าน
๗	เหล็กแบน ขนาด ๒" หนา ๖ มม. หนัก ๑๔.๑๓ กก./ท่อน	ท่อน	๔๘๓.๐๐	ราคาสิบ ๓ ล้าน (โกลบอน)
๘	น้ำมันสน	แกลลอน	๑๘๗.๐๐	ราคาสิบ ๓ ล้าน
๙	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	๖๑๔.๐๖	ราคาหิน + ค่าขนส่ง คละขนาด ราคาต่ำสุด
๑๐	ดินถม	ลบ.ม.	๒๐.๐๐	ราคาสิบจากแหล่ง
๑๑	ลูกรัง	ลบ.ม.	๓๐.๐๐	ราคาสิบจากแหล่ง
๑๒	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	๕๐.๐๐	ราคาสิบจากแหล่ง

ข้อมูล ตาราง Factor F งานทาง (เชิงราย ฝนชุก ๑) ๑.๓๘๔๘ กรณีคำนวณต้นทุน น้อยกว่า ๕ ล้านบาท ๑.๕๒๙๘ กรณีคำนวณต้นทุน มากกว่า ๕ ล้านบาท
ภายใต้เงื่อนไข

- ๑ หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตุลาคม ๒๕๖๐)
- ๒ ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตุลาคม ๒๕๖๐) โดย
 - ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดเชียงราย เดือน มีนาคม ปี ๒๕๖๔
 - ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดพะเยา เดือน มีนาคม ปี ๒๕๖๔ (หินผสมแอสฟัลท์)
 - กรณีราคาวัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้
ใช้วิธีการสืบรายการละไม่น้อยกว่า ๓ ร้านโดยใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งไม่รวมค่าขนส่ง โดยมีจำนวน ๑๒ รายการ ตามบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบ (แนบท้าย)
- ๓ บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ใช้แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ตุลาคม ๒๕๖๐) ใช้อัตราค่าแรงงานตามที่กำหนดใน บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ใช้เป็นค่าวางตะแกรงเหล็ก)
- ๔ ตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ตุลาคม ๒๕๖๐) โดยกำหนด
 - ราคา น้ำมันเชื้อเพลิงไฮโดรคาร์บอนที่อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท/ลิตร
 - ระยะขนส่ง ๕๔.๐๐ กิโลเมตร คัดจากระยะทางจากอำเภอเมืองเชียงราย ถึงประมาณกึ่งกลางสถานที่ก่อสร้าง
- ๕ หลักเกณฑ์การใช้ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง (สิงหาคม ๒๕๖๖) โดยกำหนด
 - เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ %
 - เงินประกันผลงานหัก ๐ %
 - อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๗ %
 - ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %
 - ค่างาน (ทุน) น้อยกว่า ๕ ล้านบาท ใช้ Factor F = ๑.๓๘๔๘
 - ค่างาน (ทุน) มากกว่า ๕ ล้านบาท ใช้ Factor F = ๑.๕๒๙๘ จากการคำนวณ ค่า Factor F

ตามคำสั่ง อบต.ห้วยชมภู ที่ ๒๗๐ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง


(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)
ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง


(นางสาวกชกร ตันกัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล การคำนวณระยะทางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยน้ำริน - ห้วยบ้านสันมะกอก - ห้วยบ้านกกน้อยเข้า

สถานที่ก่อสร้าง ห้วยบ้านกกน้อยเข้า บ้านกกน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายห้วยบ้านห้วยน้ำริน-ห้วยบ้านสันมะกอก-ห้วยบ้านกกน้อยเข้า รหัสสายทาง ขร.ถ ๑๔๒-๑๓

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก ๑ ราคาน้ำมันโซล่า ๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท / ลิตร ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๗ %

เงินประกันผลงานหัก ๐ % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗ %

หลักเกณฑ์ การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

๑	ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุจากแหล่งวัสดุก่อสร้างถึงสิ่งก่อสร้าง = L = ๕๔.๐๐ กม.									
	ลักษณะผิวทาง	รถบรรทุก ๖ ล้อ ตัวแปรสภาพผิวทาง			รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ตัวแปรสภาพผิวทาง			รถบรรทุก ๑๐ ล้อ มีลากพ่วง ตัวแปรสภาพผิวทาง		
๒	ทางลาดยาง									
	ระยะทางราบ	๒๘.๐๐ กม.	๑.๐๐	๒๘.๐๐ กม.	๒๘.๐๐ กม.	๑.๐๐	๒๘.๐๐ กม.	๒๘.๐๐ กม.	๑.๐๐	๒๘.๐๐ กม.
	ระยะทางลูกเนิน	๓.๐๐ กม.	๒.๑๒	๖.๓๖ กม.	๓.๐๐ กม.	๑.๙๕	๕.๘๕ กม.	๓.๐๐ กม.	๒.๑๓	๖.๓๙ กม.
	ระยะทางภูเขา	๑.๐๐ กม.	๒.๕๖	๒.๕๖ กม.	๑.๐๐ กม.	๒.๕๒	๒.๕๒ กม.	๑.๐๐ กม.	-	กม.
๓	ทางผิวลูกรัง									
	ระยะทางราบ	กม.	๑.๒๔	- กม.	- กม.	๑.๒๓	- กม.	- กม.	๑.๒๐	- กม.
	ระยะทางลูกเนิน	๒๒.๐๐ กม.	๒.๓๖	๕๑.๙๒ กม.	๒๒.๐๐ กม.	๒.๑๘	๔๗.๙๖ กม.	๒๒.๐๐ กม.	๒.๓๓	๕๑.๒๖ กม.
	ระยะทางภูเขา	- กม.	๒.๘๐	- กม.	- กม.	๒.๗๕	- กม.	- กม.	-	กม.
		๕๔.๐๐ กม.	D =	๘๘.๘๔ กม.	๕๔.๐๐ กม.	D =	๘๔.๓๓ กม.	๕๔.๐๐ กม.	D =	๘๕.๖๕ กม.
๔	ตัวแปรค่าขนส่ง F = D / L			๑.๖๔๕๒			๑.๕๖๑๗			๑.๕๘๖๑
๕	ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง ๕๔.๐๐ กม. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง เชียงราย ๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท/ลิตร ที่ราบ ผิวทางลาดยาง									
	ชนิดของรถบรรทุก	๖ ล้อ =	๒๐๓.๖๕ บาท/ตัน	๑๐ ล้อ =	๑๖๑.๔๙ บาท/ตัน	๑๐ ล้อ ลากพ่วง =	๑๐๒.๖๔ บาท/ตัน			
	ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	=	๓๓๕.๐๔ บาท/ตัน	=	๒๕๒.๑๙ บาท/ตัน	=	๑๖๒.๘๐ บาท/ตัน			
	ชนิดของรถบรรทุก	๖ ล้อ =	๒๘๕.๑๑ บาท/ลบ.ม.	๑๐ ล้อ =	๒๒๖.๐๙ บาท/ลบ.ม.	๑๐ ล้อ ลากพ่วง =	๑๔๓.๖๓ บาท/ลบ.ม.			
	ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	=	๔๖๙.๐๖ บาท/ลบ.ม.	=	๓๕๓.๐๘ บาท/ลบ.ม.	=	๒๒๗.๘๑ บาท/ลบ.ม.			

หมายเหตุ แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

☐

๑ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) , ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยาง และหรือลูกรัง

☐

๒ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้ ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ หรือ ๖ ล้อ , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน , ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา

☐

๓ รถบรรทุก ๖ ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก , ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง , งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น , ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้ที่มีหน้าที่คำนวณราคากลาง

จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณา เลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย

(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

(นางสาวกชกร ดันกัน)

(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

ข้อมูล การคำนวณระยะทางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

[illegible]

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยบ้านห้วยน้ำริน - ห้วยบ้านสันมะกอก - ห้วยบ้านกกน้อยเข้า

สถานที่ก่อสร้าง ห้วยบ้านกกน้อยเข้า บ้านกกน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยขมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายห้วยบ้านห้วยน้ำริน-ห้วยบ้านสันมะกอก-ห้วยบ้านกกน้อยเข้า รหัสสายทาง ขร.ถ ๑๔๒-๑๓

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยขมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก ๑ ราคาน้ำมันโซลา ๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท / ลิตร ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๗ %

เงินประกันผลงานหัก ๐ % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗ %

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

- ชนิดของรถบรรทุก		๖ ล้อ ระยะทาง	๕๔.๐๐ กม.	ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	๓๓๕.๐๔ บาท/ตัน	(ใช้กับวัสดุประเภท เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์)				
		๖ ล้อ ระยะทาง	๕๔.๐๐ กม.	ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	๔๖๙.๐๖ บาท/ลบ.ม.	(ใช้กับวัสดุประเภท หิน หินทราย)				
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กิโลเมตร)	ค่าขนส่ง (บาท)	ขนส่งด้วย รถบรรทุก	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	ราคา (บาท)	หมายเหตุ
๑	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø ๖ มม.	บ./ตัน	๒๒,๗๓๓.๐๑	๕๔.๐๐	๒๕๒.๑๙	๖ ล้อ	๘๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	๒๗,๑๖๕.๒๐	
๒	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø ๘ มม.	บ./ตัน	๒๑,๙๑๒.๙๘	๕๔.๐๐	๒๕๒.๑๙	๖ ล้อ	๘๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	๒๖,๓๕๕.๑๗	
๓	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø ๑๕ มม.	บ./ตัน	๒๕,๓๖๗.๑๕	๕๔.๐๐	๒๕๒.๑๙	๖ ล้อ	๘๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๒๙,๒๑๙.๓๔	
๔	เหล็กเส้นทั่วไป DB Ø ๑๒ มม.	บ./ตัน	๒๐,๘๗๓.๖๘	๕๔.๐๐	๒๕๒.๑๙	๖ ล้อ	๘๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๔,๔๒๕.๘๗	
๕	เหล็กฉาก ๕๐x๕๐x๖ มม. ๒๖.๘ กก./ท่อน	บ./ท่อน	๖๒๔.๒๑	-	-	๑๐ ล้อ	-	-	๖๒๔.๒๑	
๖	เหล็กฉาก ๗๕x๗๕x ๖ มม. ๔๑.๑ กก./ท่อน	บ./ท่อน	๑,๒๐๕.๖๑	-	-	๑๐ ล้อ	-	-	๑,๒๐๕.๖๑	
๗	เหล็กแบน ๒" หนา ๖ มม. ๑๔.๑๓ กก./ท่อน	บ./ท่อน	๔๘๓.๐๐	-	-	๑๐ ล้อ	-	-	๔๘๓.๐๐	
๘	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	๓๙.๗๒	๕๔.๐๐	๐.๒๕	๑๐ ล้อ	๐.๐๘	-	๔๐.๐๕	
๙	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	๓,๓๒๗.๑๐	๕๔.๐๐	๒๕๒.๑๙	๑๐ ล้อ	๕๐.๐๐	-	๓,๖๒๙.๒๙	
๑๐	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๕๖๐.๗๕	๕๔.๐๐	๓๕๓.๐๘	๑๐ ล้อ	-	-	๙๑๓.๘๓	ราคา ฟ้าทราย
๑๑	หินผสมคอนกรีต หินย่อย เบอร์ ๓/๔"	บ./ลบ.ม.	๕๙๕.๓๓	-	๒๑๗.๓๗	๑๐ ล้อ	-	-	๘๑๒.๗๐	โรงไม่อำเภอเวียงชัย
๑๒	หินผสมคอนกรีต หินย่อยเบอร์ ๑/๒"	บ./ลบ.ม.	-	-	-	๑๐ ล้อ	-	-	-	โรงไม่อำเภอเวียงชัย
๑๓	หินผสมคอนกรีต หินย่อยเบอร์ ๓/๘"	บ./ลบ.ม.	๕๑๐.๒๘	๘๘.๐๐	๒๑๗.๓๗	๑๐ ล้อ	-	-	๗๒๗.๖๕	โรงไม่อำเภอเวียงชัย
๑๔	หินย่อย ๓/๔"	บ./ลบ.ม.	๗๙๔.๓๙	๕๔.๐๐	๓๕๓.๐๘	๑๐ ล้อ	-	-	๑,๑๔๗.๔๗	
๑๕	หินย่อย ๑/๒"	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
๑๖	หินย่อย ๓/๘"	บ./ลบ.ม.	๗๐๐.๙๓	๕๔.๐๐	๓๕๓.๐๘	๑๐ ล้อ	-	-	๑,๐๕๔.๐๑	
๑๗	ทรายถมที่	บ./ลบ.ม.	๔๓๖.๔๕	๕๔.๐๐	๓๕๓.๐๘	๑๐ ล้อ	-	-	๗๘๙.๕๓	ราคา ฟ้าทราย
๑๘	หินคลุกเกรด A	บ./ลบ.ม.	๔๓๗.๔๕	๕๔.๐๐	๓๕๓.๐๘	๑๐ ล้อ	-	-	๗๙๐.๕๓	
๑๙	หินใหญ่ คละ ขนาด ๑๕ - ๓๐ ซม.	บ./ลบ.ม.	๕๔๙.๕๓	๕๔.๐๐	๓๕๓.๐๘	๑๐ ล้อ	-	-	๙๐๒.๖๑	
๒๐	หินฝุ่น ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
๒๑	หินย่อย เบอร์ ๑ ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	๑๐๘.๐๐	๓๘๙.๗๙	๑๐ ล้อ	-	-	๔๙๗.๗๙	จังหวัดพะเยา
๒๒	หินย่อย หิน ๓/๔" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	๑๐๘.๐๐	๓๘๙.๗๙	๑๐ ล้อ	-	-	๔๙๗.๗๙	จังหวัดพะเยา
๒๓	หินย่อย หิน ๓/๘" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	๑๐๘.๐๐	๓๘๙.๗๙	๑๐ ล้อ	-	-	๔๙๗.๗๙	จังหวัดพะเยา
๒๔	หินย่อย หิน ๑/๒" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	๑๐๘.๐๐	๓๘๙.๗๙	๑๐ ล้อ	-	-	๔๙๗.๗๙	จังหวัดพะเยา
๒๕	หินคลุก ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	๑๐๘.๐๐	๓๘๙.๗๙	๑๐ ล้อ	-	-	๔๙๗.๗๙	จังหวัดพะเยา
๒๖	หินใหญ่ คละ ขนาด ๑๕ - ๓๐ ซม.	บ./ลบ.ม.	-	๑๐๘.๐๐	๓๘๙.๗๙	๑๐ ล้อ	-	-	๔๙๗.๗๙	จังหวัดพะเยา
๒๗	หินฝุ่น ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	๑๐๘.๐๐	๓๘๙.๗๙	๑๐ ล้อ	-	-	๔๙๗.๗๙	จังหวัดพะเยา

๒๘	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-
๒๙	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๖๑๔.๐๖	-	-	-	-	๖๑๔.๐๖	รวมค่าขนส่งแล้ว
๓๐	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	๒๐.๐๐	๑.๐๐	๑๑.๕๐	๑๐ ล้อ	-	๓๑.๕๐	
๓๑	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	๓๐.๐๐	๔.๐๐	๑๙.๕๐	๑๐ ล้อ	-	๔๙.๕๐	
๓๒	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	๕๐.๐๐	๔.๐๐	๑๙.๕๐	๑๐ ล้อ	-	๖๙.๕๐	
๓๓	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	๕๐.๐๐	๔.๐๐	๑๙.๕๐	๑๐ ล้อ	-	๖๙.๕๐	
๓๔	ยาง AC ๖๐/๗๐	บ./ตัน	๓๕,๙๒๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	๑,๓๑๒.๐๐	๑๐ ล้อ + พ่วง	๓๕.๐๐	-	๓๗,๒๖๗.๐๐
๓๕	ยาง CSS - ๑ (ไพรม์โค้ต)	บ./ตัน	๓๒,๒๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	๑,๓๑๒.๐๐	๑๐ ล้อ + พ่วง	๒๕.๐๐	-	๓๓,๕๑๗.๐๐
๓๖	ยาง CRS - ๒ (เทคโค้ต)	บ./ตัน	๓๒,๑๓๓.๓๓	๘๐๐.๐๐	๑,๓๑๒.๐๐	๑๐ ล้อ + พ่วง	๒๕.๐๐	-	๓๓,๔๖๗.๓๓

หมายเหตุ การคำนวณและเลือกใช้ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในเอกสารเล่มแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียด

หมายเหตุ แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

- รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) , ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยาง และหรือลูกรัง
- รถบรรทุก ๑๐ ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้ ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกองไว้) เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ หรือ ๖ ล้อ , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกรัง , ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา
- รถบรรทุก ๖ ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก , ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง , งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น , ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณา เลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลอวยฮาย ที่ ๒๗๐ / ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)
ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

Kiluk

(นางสาวชกร ตันกัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล งานคอนกรีต
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยน้ำริน - ห้วยบ้านสันมะกอก - ห้วยบ้านกกน้อยเข้า

สถานที่ก่อสร้าง ห้วยบ้านกกน้อยเข้า บ้านกกน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายห้วยบ้านห้วยน้ำริน-ห้วยบ้านสันมะกอก-ห้วยบ้านกกน้อยเข้า รหัสสายทาง ชร.ถ ๑๔๒-๑๓

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก ๑ ราคาน้ำมันโซล่า ๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท / ลิตร ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๗ %

เงินประกันผลงานหัก ๐ % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗ %

ข้อมูลงานคอนกรีต

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						A & B	C	Lean ๑ : ๓ : ๕	Mortar ๑ : ๓
ส่วนผสมคอนกรีต						๓๕๐:๔๘๐:๗๖๖	๓๒๐:๕๑๐:๗๒๒	๒๒๐:๓๙๓:๘๔๓	๕๐๐:๗๔๙
๑	ซีเมนต์	๑.๐๕	X	๓,๖๒๙.๒๙	=	๓,๘๑๐.๗๖	๑,๒๑๙.๔๔	๘๓๘.๓๗	๑,๙๐๕.๓๘
๒	ทราย	๑.๒๐	X	๙๑๓.๘๓	=	๑,๐๙๖.๕๙	๕๕๙.๒๖	๔๓๐.๙๖	๘๒๑.๓๕
๓	หิน	๑.๑๕	X	๑,๑๔๗.๔๗	=	๑,๓๑๙.๕๙	๙๕๒.๗๔	๑,๑๑๒.๔๑	-
๔	ค่าแรงผสม - เท (ค่าแรงงานผสมและเทคอนกรีต : ตามบัญชีค่าแรง)					๔๙๘.๐๐	๔๓๖.๐๐	๓๙๘.๐๐	๕๔๒.๐๐
รวม บาท/ลบ.ม.						๓,๒๙๐.๘๖	๓,๑๖๗.๔๔	๒,๗๗๙.๗๔	๓,๒๖๘.๗๓

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						Lean ๑ : ๓ : ๕	ค๑๘	ค๒๑	ค๒๔	ค๒๘
ส่วนผสมคอนกรีต						๒๔๐:๔๓๓:๗๗๘	๒๕๐:๔๑๒:๗๔๖	๒๗๐:๔๐๓:๗๙๖	๒๙๐:๓๙๓:๗๙๖	๓๑๕:๓๘๑:๗๙๖
๑	ซีเมนต์	๑.๐๕	X	๓,๖๒๙.๒๙	=	๓,๘๑๐.๗๖	๙๑๔.๕๘	๙๕๒.๖๙	๑,๐๒๘.๙๐	๑,๑๐๕.๑๒
๒	ทราย	๑.๒๐	X	๙๑๓.๘๓	=	๑,๐๙๖.๕๙	๔๗๔.๘๒	๔๕๑.๘๐	๔๔๑.๙๓	๔๓๐.๙๖
๓	หิน	๑.๑๕	X	๑,๑๔๗.๔๗	=	๑,๓๑๙.๕๙	๑,๐๒๖.๖๔	๑,๐๕๐.๓๙	๑,๐๕๐.๓๙	๑,๐๕๐.๓๙
๔	ค่าแรงผสม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าผสมคอนกรีต)						๒๔๙.๑๖	๒๔๙.๑๖	๒๔๙.๑๖	๒๔๙.๑๖
๕	ค่าแรงเท						-	-	-	-
รวม บาท/ลบ.ม.						๒,๖๖๕.๒๑	๒,๗๐๔.๐๔	๒,๗๗๐.๓๘	๒,๘๓๕.๖๓	๒,๙๑๗.๗๔

หมายเหตุ ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และหรือ กรมทางหลวงชนบทได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง สำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นที่อยู่นอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวง และหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าว ให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วน หรืออัตราส่วนผสมคอนกรีตชั้นใหม่ตามหลักการทางด้าน วิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์ และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้น ในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง ทั้งนี้ ในการพิจารณาเลือกใช้ในแต่ละกรณีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ สภาพภูมิประเทศ สภาพการจราจร สภาพแวดล้อม และลักษณะการทำงาน ฯลฯ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลดอยฮาง ที่ ๒๗๐ / ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง

(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

(นางสาวกชกร ตันกัน)

(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล ค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยน้ำริน - ห้วยบ้านสันมะกอก - ห้วยบ้านกนกน้อยเข้า

สถานที่ก่อสร้าง ห้วยบ้านกนกน้อยเข้า บ้านกนกน้อย หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

สายทาง สายห้วยบ้านห้วยน้ำริน-ห้วยบ้านสันมะกอก-ห้วยบ้านกนกน้อยเข้า รหัสสายทาง ชร.ถ ๑๔๒-๑๓

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก ๑ ราคาน้ำมันโซล่า ๔๓.๐๐-๔๓.๙๙ บาท / ลิตร ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๗ %

เงินประกันผลงานหัก ๐ % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗ %

หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

๑ งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

๑.๑ งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	- ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC ๕.๐๐ ซม.)	=	๑๓.๐๗ บาท/ตร
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร	=	๐.๐๕ ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว ๐.๐๕ ลบ.ม. x ๑.๖๐ (ส่วนขยายตัวของลาดยาง กำหนดตายตัวไว้ที่ ๑.๖๐)	=	๐.๐๘ ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก) ๔๗.๔๙ บาท/ลบ.ม. x ๐.๐๘ ลบ.ม.	=	๓.๘๐ บาท/ตร
ค่าขนส่ง ๑.๐๐ กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด๑๐ ล้อ)	=	๑๑.๕๐ บาท/ลบ
รวม	=	๐.๙๒ บาท/ตร
ค่าใช้จ่ายรวม ๑๓.๐๗ บาท/ตร.ม. + ๓.๘๐ บาท/ตร.ม. + ๐.๙๒ บาท/ตร.ม.	=	๑๗.๗๙ บาท/ตร
ค่างานต้นทุน ๑๗.๗๙ บาท / ๕.๐๐ ซม. x - ซม.	=	- บาท/ตร

๑.๒ งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	- ซม.
ปริมาตรคอนกรีต กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๕.๐๐ เมตร หนา - เมตร	=	- ลบ.ม./ต
ส่วนขยายตัว - ลบ.ม./ตร.ม. x ๑.๗๐ (ส่วนขยายตัวของคอนกรีต กำหนดตายตัวไว้ที่ ๑.๗๐)	=	- ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = ๔๐๐.๐๐ บาท/ลบ.ม. ค่าทุบคอนกรีต = - x ๔๐๐.๐๐ ค่าทุบคอนกรีตกำหนดตายตัว	=	- บาท/ตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก) ๔๗.๔๙ บาท/ลบ.ม. x - ลบ.ม.	=	- บาท/ตร
ค่าขนส่ง ๑.๐๐ กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด ๖ ล้อ)	=	๑๙.๒๖ บาท/ลบ
รวม	=	- บาท/ตร
ค่าใช้จ่ายรวม - บาท/ตร.ม. + - บาท/ตร.ม. + - บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร
ค่างานต้นทุน	=	- บาท/ตร

๑.๕(๒) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๐.๔๐ ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : ระบายเอียงตลิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน ๑ ม. : ดินขุด กลับกลับ) = ๑.๕๐ ลบ.ม.

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ ๐.๕๐ ม. คิดจากความยาวท่อ ๑.๐๐ ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) ๑.๕๐ ลบ.ม. @ ๖๐.๙๗ บาท/ลบ.ม.	=	๙๑.๔๕ บาท/เมตร
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ตัน ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท	=	๓๐๐.๐๐ บาท/ท่อ
ค่าขนส่ง ๕๔.๐๐ กม. = (๒๕๒.๑๙ บาท/ตัน x ๑๓) + ๓๐๐.๐๐	=	๓,๕๗๘.๕๒ บาท/ท่อ
ค่าขนส่งเฉลี่ย ๓,๕๗๘.๕๒ บาท/เทียว / ๓๒	=	๑๑๑.๘๓ บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม ๙๑.๔๕ บาท/เมตร + ๑๑๑.๘๓ บาท/เมตร	=	๒๐๓.๒๘ บาท/ลบ
ค่างานต้นทุน	=	๒๐๓.๒๘ บาท/เมตร

๑.๕(๔) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๐.๖๐ ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ ปริมาณงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน ๑ ม. : ดินขุด กลับกลับ) = ๑.๖๕ ลบ.ม.

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ ๐.๕๐ ม. คิดจากความยาวท่อ ๑.๐๐ ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) ๑.๖๕ ลบ.ม. @ ๖๐.๙๗ บาท/ลบ.ม. = ๑๐๐.๖๐ บาท/เมตร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ตัน ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท = ๓๐๐.๐๐ บาท/เทีย

ค่าขนส่ง ๕๔.๐๐ กม. = (๒๕๒.๑๙ บาท/ตัน X ๑๓) + ๓๐๐.๐๐ = ๓,๕๗๘.๕๒ บาท/เทีย

ค่าขนส่งเฉลี่ย ๓,๕๗๘.๕๒ บาท/เทียว / ๒๔ = ๑๔๙.๑๐ บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม ๑๐๐.๖๐ บาท/เมตร + ๑๔๙.๑๐ บาท/เมตร = ๒๔๙.๗๐ บาท/ลบ

ค่างานต้นทุน = ๒๔๙.๗๐ บาท/เมตร

๑.๕(๕) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๐.๘๐ ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ ปริมาณงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน ๑ ม. : ดินขุด กลับกลับ) = ๒.๗๐ ลบ.ม.

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ ๐.๕๐ ม. คิดจากความยาวท่อ ๑.๐๐ ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) ๒.๗๐ ลบ.ม. @ ๖๐.๙๗ บาท/ลบ.ม. = ๑๖๔.๖๑ บาท/เมตร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ตัน ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท = ๓๐๐.๐๐ บาท/เทีย

ค่าขนส่ง ๕๔.๐๐ กม. = (๒๕๒.๑๙ บาท/ตัน X ๑๓) + ๓๐๐.๐๐ = ๓,๕๗๘.๕๒ บาท/เทีย

ค่าขนส่งเฉลี่ย ๓,๕๗๘.๕๒ บาท/เทียว / ๑๘ = ๑๙๘.๘๑ บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม ๑๖๔.๖๑ บาท/เมตร + ๑๙๘.๘๑ บาท/เมตร = ๓๖๓.๔๒ บาท/ลบ

ค่างานต้นทุน = ๓๖๓.๔๒ บาท/เมตร

๑.๕(๖) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ ปริมาณงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน ๑ ม. : ดินขุด กลับกลับ) = ๓.๒๐ ลบ.ม.

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ ๐.๕๐ ม. คิดจากความยาวท่อ ๑.๐๐ ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) ๓.๒๐ ลบ.ม. @ ๖๐.๙๗ บาท/ลบ.ม. = ๑๙๕.๑๐ บาท/เมตร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ตัน ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท = ๓๐๐.๐๐ บาท/เทีย

ค่าขนส่ง ๕๔.๐๐ กม. = (๒๕๒.๑๙ บาท/ตัน X ๑๓) + ๓๐๐.๐๐ = ๓,๕๗๘.๕๒ บาท/เทีย

ค่าขนส่งเฉลี่ย ๓,๕๗๘.๕๒ บาท/เทียว / ๑๐ = ๓๕๗.๘๕ บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม ๑๙๕.๑๐ บาท/เมตร + ๓๕๗.๘๕ บาท/เมตร = ๕๕๒.๙๕ บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = ๕๕๒.๙๕ บาท/เมตร

รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง ค่าวางท่อกลม คสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน ๑ เมตร

ขนาดท่อ (เมตร)	จำนวน/ เทียว (เมตร)	ค่าวาง และกลับกลับ (บาท / เมตร)	ปริมาตรท่อรวม ช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ปริมาณ			
					ดินขุด กลับดิน (ลบ.ม.)	วัสดุรองพื้น (ลบ.ม.)	ยาแนวข้อต่อท่อ (ลบ.ม.)	คอนกรีตรองที่ (ลบ.ม.)
Ø ๐.๓๐	๔๘	๑๔๐	๐.๑๒๖	๐.๑๒	๑.๔๐	๐.๐๕	๐.๐๑๕	๐.๐๕
Ø ๐.๔๐	๓๒	๑๔๐	๐.๒๑๒	๐.๑๘	๑.๕๐	๐.๐๗	๐.๐๓๐	๐.๐๖
Ø ๐.๕๐	๒๔	๒๕๐	๐.๓๒๒	๐.๒๕	๐.๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐๐	๐.๐๐
Ø ๐.๖๐	๒๔	๓๔๕	๐.๔๔๒	๐.๓๒	๑.๖๕	๐.๑๐	๐.๐๔๕	๐.๐๙
Ø ๐.๘๐	๑๘	๔๒๑	๐.๗๗	๐.๕	๒.๗๐	๐.๑๔	๐.๐๖๐	๐.๑๑
Ø ๑.๐๐	๑๐	๕๑๐	๑.๑๖๙	๐.๗๕	๓.๒๐	๐.๑๗	๐.๐๗๕	๐.๑๓
Ø ๑.๒๐	๘	๕๗๕	๑.๖๕๑	๑.๐๐	๔.๓๐	๐.๒๐	๐.๐๙๐	๐.๑๕
Ø ๑.๕๐	๕	๖๓๕	๒.๕๔๕	๑.๔๕	๗.๐๐	๐.๒๕	๐.๑๑๐	๐.๑๗

๒.๑(๑) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=		๑.๙๕ บาท/ตร
ค่างานต้นทุน	=		๑.๙๕ บาท/ตร
๒.๑(๑) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง(CLEARING AND GRUBBING) งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดกลาง)	=		๔.๒๓ บาท/ตร
ค่างานต้นทุน	=		๔.๒๓ บาท/ตร
๒.๑(๑) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING) งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดหนัก)	=		๖.๓๙ บาท/ตร
ค่างานต้นทุน	=		๖.๓๙ บาท/ตร
๒.๒(๑) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=		๙.๗๗ บาท/ลบ
ค่าขนส่ง ๑.๐๐ กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด ๖ ล้อ)	=		๑๙.๒๖ บาท/ลบ
รวม	=		๒๙.๐๓ บาท/ลบ
ส่วนขยายตัว ๒๙.๐๓ บาท/ลบ.ม. x ๑.๒๕ (ส่วนขยายตัวของทราย ๑.๑๕ ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย ๑.๒๕)	=		๓๖.๒๙ บาท/ลบ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=		๒๔.๖๘ บาท/ลบ
ค่าใช้จ่ายรวม ๓๖.๒๙ บาท/ลบ.ม. + ๒๔.๖๘ บาท/ลบ.ม.	=		๖๐.๙๗ บาท/ลบ
ค่างานต้นทุน	=		๖๐.๙๗ บาท/ลบ
๒.๒(๒) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ตันและตัก)	=		๔๗.๔๙ บาท/ลบ
ค่าขนส่ง ๑.๐๐ กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด ๑๐ ล้อ)	=		๑๑.๕๐ บาท/ลบ
รวม	=		๕๘.๙๙ บาท/ลบ
ส่วนขยายตัว ๕๘.๙๙ บาท/ลบ.ม. x ๑.๖๐ (ส่วนขยายของลาดยาง ๑.๖๐)	=		๙๔.๓๘ บาท/ลบ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=		๓๘.๕๔ บาท/ลบ
ค่าใช้จ่ายรวม ๙๔.๓๘ บาท/ลบ.ม. + ๓๘.๕๔ บาท/ลบ.ม.	=		๑๓๒.๙๒ บาท/ลบ
ค่างานต้นทุน	=		๑๓๒.๙๒ บาท/ลบ
๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
ค่าดินจากแหล่ง $= \frac{๖๐๐,๐๐๐ \text{ (บาท/ไร่)}}{๒} \times \frac{๑}{๑๖๐๐} \times \frac{๑}{๓}$	=		๖๒.๕๐ บาท/ลบ เลือกใช้
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		๒๐.๐๐ บาท/ลบ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=		๒๕.๔๕ บาท/ลบ
ค่าขนส่ง ๑.๐๐ กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด ๑๐ ล้อ)	=		๑๑.๕๐ บาท/ลบ
รวม	=		๕๖.๙๕ บาท/ลบ
ส่วนยุบตัว ๕๖.๙๕ บาท/ลบ.ม. x ๑.๖๐ (ส่วนยุบตัวของทรายถม ๑.๔๐ ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง ๑.๖๐)	=		๙๑.๑๒ บาท/ลบ
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค : งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=		๙.๕๐ บาท/ลบ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานดินคันทาง : บดทับ)	=		๕๔.๕๐ บาท/ลบ
ค่าใช้จ่ายรวม ๙๑.๑๒ บาท/ลบ.ม. + ๙.๕๐ บาท/ลบ.ม. + ๕๔.๕๐ บาท/ลบ.ม.	=		๑๕๕.๑๒ บาท/ลบ
ค่างานต้นทุน	=		๑๕๕.๑๒ บาท/ลบ
๒.๓(๑) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		๔๓๖.๔๕ บาท/ลบ
ค่าขนส่ง ๕๔.๐๐ กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด ๑๐ ล้อ)	=		๒๕๒.๑๙ บาท/ลบ
รวม	=		๖๘๘.๖๔ บาท/ลบ