



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู
เรื่อง เพยแพร่ราคากลางโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหาย
ถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหายถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาวรวม 170.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 510 ตารางเมตร หรือตามรายละเอียดแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภูกำหนด ราคากลาง 447,876.51 บาท (-สี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบหกบาทห้าสิบบเอ็ดสตางค์-) ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลางไว้แล้ว

เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 , พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน , คำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 69/2557 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2557 เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบ และ หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว206 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู ขอประกาศเปิดเผยราคากลางปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหายภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย

เพื่อให้ประชาชนและผู้สนใจทราบโดยทั่วไป

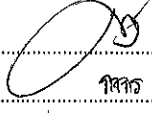
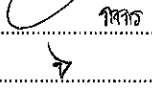
ประกาศ ณ วันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2569

ร้อยโท

(คำพูน ไชนามล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหายถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 484,000 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหายถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาวรวม 170.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 510.00 ตารางเมตร หรือตามรายละเอียดแบบแปลนและรายการที่อบต. ห้วยชมภูกำหนด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 26 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นเงิน 447,876.51 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ร้อยโทคำพูน ไชนามล..... ประธานกรรมการ ลายมือชื่อ..... 
 - 7.2 นางสาวกชกร ตันกัน..... กรรมการ ลายมือชื่อ..... 
 - 7.3 นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์..... กรรมการ ลายมือชื่อ..... 

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหาย ถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

สายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อ้างอิงราคาพาณิชย์จังหวัด เดือน เชียงราย ราคาน้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ปริมาณงาน ผิวจราจร 3.00 เมตร ยาวรวม 170.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 510.00 ตารางเมตร

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	510.00	172.33	87,890.39	1.3848	238.65	121,710.61
3.4	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต				-		-	-
3.4(1)	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	25.50	543.75	13,865.68	1.3848	752.99	19,201.19
4.9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต				-		-	-
4.9(1)	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.	ตร.ม.	510.00	411.31	209,769.86	1.3848	569.59	290,489.30
4.9(2)	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	เมตร	15.00	165.22	2,478.29	1.3848	228.80	3,431.94
4.9(3)	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	เมตร	87.00	108.26	9,419.02	1.3848	149.92	13,043.46
	รวม				323,423.24			447,876.51
คิดเป็นเงินประมาณ								447,876.51

ตัวอักษร (สี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบหกบาทห้าสิบบัดสตางค์)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 323,423.24

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3848

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ตามคำสั่ง อบต.ห้วยชมภู ที่

132 / 2569 ลงวันที่

24 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง

(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาว

(นางสาวกชกร ดันกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล ปริมาณงาน
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหาย ถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

สายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ข้อมูลปริมาณงาน เพื่อประกอบการประมาณราคา (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

การคิดมือ เพื่อเข้าสู่สูตร													
จุดที่	ข้อมูล			รอยต่อเื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)			รอยต่อเื้อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)			รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)			
	กว้าง	ยาว	พื้นที่	๑	30.00		๑	5.00		>	3.00		
1	3.00	x 170.00	= 510.00	5.67	5.00	15.00	34.00	34.00	29.00	87.00	1.00	-	-
2	-	x -	= -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	x -	= -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวมยาว	170.00		510.00	จำนวนช่วง	5.00	15.00	จำนวนช่วง	34.00	29.00	87.00	ความยาวรอยต่อ	-

สรุปข้อมูลของถนนคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร ยาวรวม 170.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวม = 510.00 ตร.ม.
สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 1 กว้าง 3 เมตร ยาว 170 เมตร หน้า 0.15 เมตร ปริมาณงาน - ตร.ม.
2 กว้าง 3 เมตร ยาว 170 เมตร หน้า 0.15 เมตร ปริมาณงาน - ตร.ม.
3 กว้าง 3 เมตร ยาว 170 เมตร หน้า 0.15 เมตร ปริมาณงาน - ตร.ม.
ยาว - เมตร - ตร.ม.
งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ งานจุดดิน ผิวลาดยาง ผิวคอนกรีตเดิม ตร.ม. รวม - ตร.ม.

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	-	ความหนา 0 ซม.	คิดเป็น	-	ตร.ม.
1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	-	ความหนา 15 ซม.	คิดเป็น	510.00	ตร.ม.
1.5 งานรื้อท่อกลม	1.5(2) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ ๑	0.40 เมตร)	คิดเป็น	-	เมตร
	1.5(4) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ ๑	0.60 เมตร)	คิดเป็น	-	เมตร
	1.5(5) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ ๑	0.80 เมตร)	คิดเป็น	-	เมตร
	1.5(6) งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ ๑	1.00 เมตร)	คิดเป็น	-	เมตร

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานขุดและถมดิน	510.00	2.1(1) งานขุดและถมดินขนาดเบา	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		2.1(2) งานถมดินขนาดกลาง	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		2.1(3) งานถมดินขนาดหนัก	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
2.2 งานตัดคันทาง	-	2.2(1) งานตัดดิน 0 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
		2.2(2) งานตัดหิน		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
2.3 งานดินคันทาง		2.3(1) งานดินถมคันทาง		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
		2.3(2) งานทรายถมคันทาง		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
2.4 งานวัสดุคัดเลือก		2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ข		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
		2.4(1) งานวัสดุคัดเลือก ก		คิดเป็น	-	ลบ.ม.

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง	-	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	20 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.2 งานพื้นทาง	-	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	10 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.3 งานไหล่ทาง		3.3(1) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	0.50 1 15 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต		3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	5 ซม.	1	คิดเป็น	25.50	ลบ.ม.
		3.4(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	15 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่		3.5(1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หน้า	10 ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด)	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		3.5(2) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หน้า	10 ซม.(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
		3.5(3) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หน้า	0 ซม. (ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานโพร้มคัต และเทคคัต	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพร้มคัต (พื้นทางหินคลุก)	-	0	-	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
---------------------------	--	---	---	---	---	---------	---	-------

[illegible]

งานราวคานงัด				7.44	บาท/ตร.ม.
งานราวคานงัด				7.27	บาท/ตร.ม.
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.		387.40	บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม		ครั้ง	250,000.00	บาท/ครั้ง
	งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวโพรมิโต้ด			15.73	บาท/ตร.ม.
		บนผิวแอสฟัลต์		12.31	บาท/ตร.ม.
งานผิวทางคอนกรีต	ค่าติดตั้งเครื่องผสม		ครั้ง	150,000.00	บาท/ครั้ง
	ค่าผสมคอนกรีต			204.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งคอนกรีต	กิโลเมตร		15.07	บาท/ลบ.ม.
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง			21.94	บาท/เมตร
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต			12.60	บาท/ตร.ม.
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง			24.02	บาท/เมตร
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต			15.15	บาท/เมตร
	ค่าปริมผิวทางคอนกรีต			9.54	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh) (ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบ)			6.00	บาท/ตร.ม.

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง	ราคามัน้ำเชื้อเพลิงโซลา ที่อำเภอเมือง เชียงราย	30.00 - 30.99 บาท/ลิตร (ดูเงื่อนไข 4)	ระยะขนส่ง	38.00	กิโลเมตร
	ชนิดของรถบรรทุก	รถบรรทุก 6 ล้อ	ค่าบรรทุก	125.35	บาท/ตัน
		รถบรรทุก 10 ล้อ	ค่าบรรทุก	96.04	บาท/ตัน
		รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง	ค่าบรรทุก	59.72	บาท/ตัน
			ค่าบรรทุก	175.49	บาท/ลบ.ม.
			ค่าบรรทุก	134.45	บาท/ลบ.ม.
			ค่าบรรทุก	83.60	บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงจากราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดเชียงรายเดือน มกราคม ปี 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / บาท	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ยาว 10 เมตร ศก. 6 มม. น้ำหนัก 2.22 กก.	ตัน	22,733.01	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ยาว 10 เมตร ศก. 9 มม. น้ำหนัก 4.99 กก.	ตัน	21,912.98	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ยาว 10 เมตร ศก. 15 มม. น้ำหนัก 13.9 กก.	ตัน	25,367.15	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
4	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD. 40 ยาว 10 เมตร ศก. 12 มม. น้ำหนัก 8.83 กก.	ตัน	20,277.29	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
5	ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	37.39	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
6	เหล็กฉาก หนา 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 x 50 มม. น้ำหนัก 26.89 กก.	ท่อน	623.22	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
7	เหล็กฉาก หนา 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 x 75 มม. น้ำหนัก 41.10 กก.	ท่อน	1,205.61	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
8	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร ศก. 3/4"	ท่อน	57.67	๑ 0.25 ม./ท่อน 16 3.60 12.48
9	ฝาครอบ พีวีซี สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน ศก. 3/4"	อัน	8.88	คิดราคา METAL CAP 12.00 บาท/ชุด
10	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.40 ม.	ท่อน	485.98	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
11	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.60 ม.	ท่อน	700.93	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
12	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 0.80 ม.	ท่อน	1,205.61	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
13	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร ศก. 1.00 ม.	ท่อน	1,883.18	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
14	ไม้เบญจพรรณ ไม้ไส ขนาด 1 1/2" x 3" ยาว 2.00 - 6.00 เมตร	ลบ.ฟ.	612.15	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
15	ไม้กระดาน ไม้ไส ขนาด 1" x 8" ยาว 4.00 - 4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	747.66	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
16	น้ำมันเคลือบชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร ที โอ เอ	กระป๋อง	511.68	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
17	ตะปุดอกไม้ ชนิดมอม ขนาด 3 นิ้ว	กก.	35.98	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
18	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	3,327.10	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
19	ทรายหยาบ ราคาทำทราย	ลบ.ม.	225.00	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
20	หินย่อย เบอร์ 3/4" ราคา ณ โรงไม้ อำเภอเวียงชัย	ลบ.ม.	595.33	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
21	หินย่อย เบอร์ 1/2" ราคา ณ โรงไม้ อำเภอเวียงชัย	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
22	หินย่อย เบอร์ 3/8" ราคา ณ โรงไม้ อำเภอเวียงชัย	ลบ.ม.	510.28	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
23	หินย่อย 3/4"	ลบ.ม.	794.39	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
24	หินย่อย 1/2"	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
25	หินย่อย 3/8"	ลบ.ม.	700.93	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
26	ทรายถม ราคาทำทราย	ลบ.ม.	180.00	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
27	หินคลุกเกรด A	ลบ.ม.	436.45	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
28	หินคลุกเกรด B	ลบ.ม.	436.45	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
29	หินคลุกเกรด C	ลบ.ม.	436.45	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
30	หินใหญ่ ละเอียด ขนาด 15 - 30 ซม.	ลบ.ม.	549.53	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
31	ดินผืน ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
32	หินย่อย เบอร์ 1 ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ พะเยา
33	หินย่อย หิน 3/4" ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ พะเยา
34	หินย่อย หิน 3/8" ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ พะเยา
35	หินย่อย หิน 1/2" ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ พะเยา

กรรมการกำหนดราคากลาง

**ข้อมูล การคำนวณระยะทางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหาย ถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

สายทาง #

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

หลักเกณฑ์ การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

1	ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุจากแหล่งวัสดุก่อสร้างถึงสิ่งก่อสร้าง = L = 38.00 กม.									
	ลักษณะผิวทาง	รถบรรทุก 6 ล้อ ตัวแปรสภาพผิวทาง			รถบรรทุก 10 ล้อ ตัวแปรสภาพผิวทาง			รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ตัวแปรสภาพผิวทาง		
2	ทางลาดยาง									
	ระยะทางราบ	25.00 กม.	1.00	25.00 กม.	25.00 กม.	1.00	25.00 กม.	25.00 กม.	1.00	25.00 กม.
	ระยะทางลูกเนิน	6.00 กม.	2.12	12.72 กม.	6.00 กม.	1.95	11.70 กม.	6.00 กม.	2.13	12.78 กม.
	ระยะทางภูเขา	7.00 กม.	2.56	17.92 กม.	7.00 กม.	2.52	17.64 กม.	7.00 กม.	-	กม.
3	ทางผิวลูกรัง									
	ระยะทางราบ	- กม.	1.24	- กม.	- กม.	1.23	- กม.	- กม.	1.20	- กม.
	ระยะทางลูกเนิน	- กม.	2.36	- กม.	- กม.	2.18	- กม.	- กม.	2.33	- กม.
	ระยะทางภูเขา	- กม.	2.80	- กม.	- กม.	2.75	- กม.	- กม.	-	กม.
		38.00 กม.	D =	55.64 กม.	38.00 กม.	D =	54.34 กม.	38.00 กม.	D =	37.78 กม.
4	ตัวแปรค่าขนส่ง F = D / L			1.4642				1.4300		
5	ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 38.00 กม. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง เชียงราย 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ที่ราบ ผิวทางลาดยาง									
	ชนิดของรถบรรทุก	6 ล้อ =	125.35 บาท/ตัน		10 ล้อ =	96.04 บาท/ตัน		10 ล้อ ลากพ่วง =	59.72 บาท/ตัน	
	ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	=	183.54 บาท/ตัน		=	137.34 บาท/ตัน		=	59.37 บาท/ตัน	
	ชนิดของรถบรรทุก	6 ล้อ =	175.49 บาท/ลบ.ม.		10 ล้อ =	134.45 บาท/ลบ.ม.		10 ล้อ ลากพ่วง =	83.60 บาท/ลบ.ม.	
	ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	=	256.95 บาท/ลบ.ม.		=	192.26 บาท/ลบ.ม.		=	83.12 บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

- ☐ 1 รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) , ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยาง และหรือลูกรัง
- ☐ 2 รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้ ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน่วยงานอีกทอดหนึ่งด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน , ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา
- ☒ 3 รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก , ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเทศบาลเมือง , งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น , ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณา เลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย

(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

(นางสาวกชกร ตันกัน)

(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหาย ถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

สายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

- ชนิดของรถบรรทุก 6 ล้อ ระยะทาง 38.00 กม. ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ 183.54 บาท/ตัน (ใช้กับวัสดุประเภท เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์)		6 ล้อ ระยะทาง 38.00 กม. ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้ 256.95 บาท/ลบ.ม. (ใช้กับวัสดุประเภท หิน ทราวย)								
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กิโลเมตร)	ค่าขนส่ง (บาท)	ขนส่งด้วย รถบรรทุก	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	ราคา (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	22,733.01	38.00	137.34	6 ล้อ	80.00	4,900.00	27,850.35	
2	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	21,912.98	38.00	137.34	6 ล้อ	80.00	4,900.00	27,030.32	
3	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	25,367.15	38.00	137.34	6 ล้อ	80.00	3,900.00	29,484.49	
4	เหล็กเส้นทั่วไป DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	20,277.29	38.00	137.34	6 ล้อ	80.00	3,900.00	24,394.63	
5	เหล็กฉาก 50x50x6 มม. 26.8 กก./ท่อน	บ./ท่อน	623.22	38.00	-	10 ล้อ		-	623.22	
6	เหล็กฉาก 75x75x 6 มม. 41.1 กก./ท่อน	บ./ท่อน	1,205.61	38.00	-	10 ล้อ		-	1,205.61	
7	เหล็กแบน 2"หนา 6 มม. 14.13 กก./ท่อน	บ./ท่อน	468.00	38.00	-	10 ล้อ		-	468.00	
8	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.39	38.00	0.14	10 ล้อ		-	37.53	
9	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	3,327.10	38.00	137.34	10 ล้อ	50.00	-	3,514.44	
10	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	225.00	38.00	192.26	10 ล้อ		-	417.26	ราคา ท่าทราย
11	หินผสมคอนกรีต หินย่อย เบอร์ 3/4"	บ./ลบ.ม.	595.33	38.00	217.37	10 ล้อ		-	812.70	โรงโม่อำเภอเวียงชัย
12	หินผสมคอนกรีต หินย่อยเบอร์ 1/2"	บ./ลบ.ม.	-	38.00		10 ล้อ		-	-	โรงโม่อำเภอเวียงชัย
1	หินผสมคอนกรีต หินย่อยเบอร์ 3/8"	บ./ลบ.ม.	510.28	38.00	217.37	10 ล้อ		-	727.65	โรงโม่อำเภอเวียงชัย
14	หินย่อย 3/4"	บ./ลบ.ม.	794.39	38.00	192.26	10 ล้อ		-	986.65	
15	หินย่อย 1/2"	บ./ลบ.ม.	-	38.00	-	-		-	-	
16	หินย่อย 3/8"	บ./ลบ.ม.	700.93	38.00	192.26	10 ล้อ		-	893.19	
17	ทรายถมที่	บ./ลบ.ม.	180.00	38.00	192.26	10 ล้อ		-	372.26	ราคา ท่าทราย
18	หินคลุกเกรด A	บ./ลบ.ม.	436.45	38.00	192.26	10 ล้อ		-	628.71	
19	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.	บ./ลบ.ม.	549.53	38.00	192.26	10 ล้อ		-	741.79	
20	หินฝุ่น ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
21	หินย่อย เบอร์ 1 ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
22	หินย่อย หิน 3/4" ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
23	หินย่อย หิน 3/8" ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
24	หินย่อย หิน 1/2" ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
25	หินคลุก ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
26	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
27	หินฝุ่น ราคา ณ โรงโม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา

28	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
29	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	614.06	-	-	-	-	614.06	รวมค่าขนส่งแล้ว
30	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	135.00	1.00	11.40	10 ล้อ	-	146.40	
31	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	4.00	19.50	10 ล้อ	-	49.50	
32	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	50.00	4.00	19.50	10 ล้อ	-	69.50	
33	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	50.00	4.00	19.50	10 ล้อ	-	69.50	
34	ยาง AC 60/70	บ./ตัน	27,033.33	809.00	1,312.00	10 ล้อ + พ่วง	35.00	-	28,380.33
35	ยาง CSS - 1 (ไพรมีโค้ด)	บ./ตัน	25,300.00	809.00	1,312.00	10 ล้อ + พ่วง	25.00	-	26,637.00
36	ยาง CRS - 2 (แทคโค้ด)	บ./ตัน	25,133.33	809.00	1,312.00	10 ล้อ + พ่วง	25.00	-	26,470.33

หมายเหตุ การคำนวณและเลือกใช้ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในเอกสารเล่มแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียด

หมายเหตุ แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

- 1 รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) , ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยาง และหรือลูกรัง
- 2 รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้ ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลต์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน , ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา
- 3 รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก , ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง , งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น , ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณา เลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลดอยฮาง ที่ 132 / 2569 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง

(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

นาง

(นางสาวกษกร ดันกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล งานคอนกรีต
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหาย ถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

สายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ข้อมูลงานคอนกรีต

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						A & B	C	Lean 1 : 3 : 5	Mortar 1 : 3	
ส่วนผสมคอนกรีต						350:481:706	320:510:722	220:393:843	500:749	
1	ซีเมนต์	1.05	x	3,514.44	=	3,690.16	1,291.56	1,180.85	811.83	1,845.08
2	ทราย	1.20	x	417.26	=	500.72	240.84	255.37	196.78	375.04
3	หิน	1.15	x	986.65	=	1,134.65	801.06	819.22	956.51	-
4	ค่าแรงผสม - เท (ค่าแรงงานผสมและเทคอนกรีต : ตามบัญชีค่าแรง)					533.00	436.00	398.00		542.00
รวม บาท/ลบ.ม.						2,866.46	2,691.43	2,363.13		2,762.12

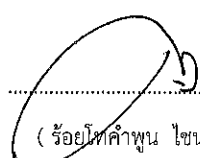
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

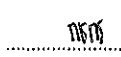
กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						Lean 1 : 3 : 5	ค18	ค21	ค24	ค28	
ส่วนผสมคอนกรีต						240:433:778	250:412:796	270:403:796	290:393:796	315:381:796	
1	ซีเมนต์	1.05	x	3,514.44	=	3,690.16	885.64	922.54	996.34	1,070.15	1,162.40
2	ทราย	1.20	x	417.26	=	500.72	216.81	206.30	201.79	196.78	190.77
3	หิน	1.15	x	986.65	=	1,134.65	882.76	903.18	903.18	903.18	903.18
4	ค่าแรงผสม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าผสมคอนกรีต)					204.12	204.12	204.12	204.12	204.12	204.12
5	ค่าแรงเท					-	-	-	-	-	-
รวม บาท/ลบ.ม.						2,189.33	2,236.14	2,305.43	2,374.23	2,460.48	

หมายเหตุ ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และหรือ กรมทางหลวงชนบทได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง สำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นที่อยู่นอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวง และหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าว ให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วน หรืออัตราส่วนผสมคอนกรีตขึ้นใหม่ตามหลักการทางด้าน วิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่กำหนดให้ใช้ขั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์ และหรือวัสดุขั้นต่ำนั้น ในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง ทั้งนี้ ในการพิจารณาเลือกใช้ในแต่ละกรณีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ สภาพภูมิประเทศ สภาพการจราจร สภาพแวดล้อม และลักษณะการทำงาน ฯลฯ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลดอยฮาง ที่ 132 / 2569 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง


(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)
ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง


(นางสาวกชกร ดันกัน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล ค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเฉพาะจุดที่เสียหาย ถนนภายในหมู่บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 จำนวน 2 สาย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านปางขอน หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

สายทาง -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	- ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5.00 ซม.)	=	11.80 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 0.05 ลบ.ม. x 1.60 (ส่วนขยายตัวของลาดยาง กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.60)	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก) 41.66 บาท/ลบ.ม x 0.08 ลบ.ม.	=	3.33 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ)	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	0.91 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 11.80 บาท/ตร.ม. + 3.33 บาท/ตร.ม. + 0.91 บาท/ตร.ม.	=	16.04 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 16.04 บาท / 5.00 ซม. x - ซม.	=	- บาท/ตร.ม.

1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต กว้าง 3.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา 0.1500 เมตร	=	76.50 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว 76.50 ลบ.ม./ตร.ม. x 1.70 (ส่วนขยายตัวของคอนกรีต กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.70)	=	130.05 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 615.00 บาท/ลบ.ม. ค่าทุบคอนกรีต = 130.05 x 615.00 ค่าทุบคอนกรีตกำหนดตายตัว	=	79,980.75 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและตัก) 41.66 บาท/ลบ.ม x ### ลบ.ม.	=	5,417.88 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 6 ล้อ)	=	19.16 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	2,491.76 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 79,980.75 บาท/ตร.ม. + 5,417.88 บาท/ตร.ม. + 2,491.76 บาท/ตร.ม.	=	87,890.39 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	172.33 บาท/ตร.ม.

1.5(2) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.40 ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลับกลับ) = 1.50 ลบ.ม.

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) 1.50 ลบ.ม. @ 57.08 บาท/ลบ.ม.	=	85.62 บาท/เมตร
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท	=	300.00 บาท/เทียว
ค่าขนส่ง 38.00 กม. = (137.34 บาท/ตัน x 13) + 300.00	=	2,085.38 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,085.38 บาท/เทียว / 32	=	65.17 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม 85.62 บาท/เมตร + 65.17 บาท/เมตร	=	150.78 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	150.78 บาท/เมตร

1.5(4) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลับกลับ) = 1.65 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 145.60 บาท/ลบ.ม. + 58.36 บาท/ลบ.ม.	=	203.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	203.96 บาท/ลบ.ม.
3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	225.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.00 กม. (ระยะขนที่ให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 6 ล้อ)	=	137.34 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	362.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 362.34 บาท/ลบ.ม. x 1.40 (ส่วนยุบตัวของทรายถม 1.40 ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60)	=	507.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 0.75 x 48.64 บาท/ลบ.ม.	=	36.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 507.27 บาท/ลบ.ม. + 36.48 บาท/ลบ.ม.	=	543.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	543.75 บาท/ลบ.ม.
3.4(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	436.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.00 กม. (ระยะขนที่ให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 10 ล้อ)	=	137.34 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	573.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 573.79 บาท/ลบ.ม. x 1.00 (ส่วนยุบตัว ของวัสดุหินคลุก กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.50)	=	573.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	25.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	93.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 573.79 บาท/ลบ.ม. + 25.76 บาท/ลบ.ม. + 93.75 บาท/ลบ.ม.	=	693.30 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	693.30 บาท/ลบ.ม.
3.5(1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก หนา 10 ซม.)	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 15.00 บาท/ตร.ม. / 10.00 บาท/ตร.ม. x 10 ซม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
3.5(2) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร รื้อพื้นทางลูกรังเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง หนา 10 ซม.)	=	11.47 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 11.47 บาท/ตร.ม. / 10.00 บาท/ตร.ม. x 10 ซม.	=	11.47 บาท/ตร.ม.
3.5(1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา # ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (ชั้นผิวทางแอสฟัลท์ซีเมนต์)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร รื้อพื้นทางผิว AC เดิมหนา 5 ซม. แล้วบดทับ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC หนา 5 ซม.)	=	11.80 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 11.80 บาท/ตร.ม. / 5.00 บาท/ตร.ม. x 0 ซม.	=	- บาท/ตร.ม.
4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)		
ค่าช่าง CSS-1 (การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ของ พื้นทางหินคลุก ใช้) 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 26,637.00 บาท/ตัน	=	26.64 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานลาดยางไพรม์โค้ด : งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.44 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 26.64 บาท/ตร.ม. + 7.44 บาท/ตร.ม.	=	34.08 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.08 บาท/ตร.ม.
การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete		
ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)

หิน 3/8"	15.00 %	@	770.97 บาท/ลบ.ม.	=	115.65 บาท/ลบ.ม.
หินฝุ่น	50.00 %	@	458.19 บาท/ลบ.ม.	=	229.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. (ทำ ดัน ให้เป็น ลูกบาศก์เมตร)	@	614.06 บาท/ลบ.ม.	=	454.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)					= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(ปกติใช้ L/4) 10 ล้อ	7,000.00 เมตร (ระยะทาง จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด)	2 กม. @	10.19 บาท/ตัน	=	10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5.00 ซม.)					
บนผิวเทคไค้ด	12.31 บาท/ตร.ม. ตัวแปร	1.00 X	8.33 ตร.ม./ตัน	=	102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	1.95 บาท/ตัน + 25.00 บาท/ตัน + 1,560.9 บาท/ตัน + 454.40 บาท/ตัน	= 2,542.40 บาท/ตัน			
	387.40 บาท/ตัน + 10.19 บาท/ตัน + 102.54 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน	2,542.40 บาท/ตัน / 8.33 ตร.ม./ตัน				= 305.21 บาท/ตร.ม.

4.4(5)งานผิวโหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURES)

ความหนา 5.00 ซม.					
สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คิดเป็น 0.00 ตร.ม / 8.33 ตัวแปรต้องสัมพันธ์กับความหนา ในการปูลาดและบดทับ					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100.00 กม. (ระยะทางขนส่งคิดตามจริง แต่หากเกิน 300 กม. @	1.64 บาท/ตัน	=	164.00 บาท/ตัน	
ให้คิด ระยะขนส่งให้คิดไม่เกิน 300 กม. : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 10 ล้อ + พ่วง)					
ค่าขึ้น-อุปกรณ์		@	80.00 บาท/ตัน	=	1.95 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 / 10,000.00 >	- ตัน	=	25.00 บาท/ตัน	
(กรณีที่ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่ายาง AC 5.4 % ปริมาณแอสฟัลต์ เป็น % หินแกรนิต รองผิวทาง 0.0540 ตัน	@	28,380.33 บาท/ตัน	=	1,532.54 บาท/ตัน	
หิน 3/4"	25.00 %	@	794.79 บาท/ลบ.ม.	=	198.70 บาท/ลบ.ม.
หิน 1/2"	10.00 %	@	706.17 บาท/ลบ.ม.	=	70.62 บาท/ลบ.ม.
หิน 3/8"	15.00 %	@	770.97 บาท/ลบ.ม.	=	115.65 บาท/ลบ.ม.
หินฝุ่น	50.00 %	@	458.19 บาท/ลบ.ม.	=	229.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. (ทำ ดัน ให้เป็น ลูกบาศก์เมตร)	@	614.06 บาท/ลบ.ม.	=	454.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)					= 387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(ปกติใช้ L/4) 10 ล้อ	7,000.00 เมตร (ระยะทาง จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด)	2 กม. @	10.19 บาท/ตัน	=	10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5.00 ซม.)					
บนผิวโพรมไค้ด	15.73 บาท/ตร.ม. ตัวแปร	1.00 X	8.33 ตร.ม./ตัน	=	131.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	1.95 บาท/ตัน + 25.00 บาท/ตัน + 1,532.5 บาท/ตัน + 454.40 บาท/ตัน	= 2,542.51 บาท/ตัน			
	387.40 บาท/ตัน + 10.19 บาท/ตัน + 131.03 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน	2,542.51 บาท/ตัน / 8.33 ตร.ม./ตัน				= 305.22 บาท/ตร.ม.

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม			
ชนิดวัสดุมวลรวม	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	Asphaltic Boundbase
หินปูน	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์	5.8	5.9	-

ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา		
ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33

4.9(1) ผิวทางบอร์ตนลนคี่มีเมตคองกรีตหนา 15 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURES)					
(ใช้เหล็กตะแกรง) ขนาดกว้าง	3.00	x	5.00 เมตร =	15.00 ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	พื้นที่		510.00 ตร.ม.	หนา 0.15 เมตร	= 76.50 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		150,000.00 บาท	/	5,000.00 บาท/ลบ.ม. = 30.00 บาท/ลบ.ม.

76.50 ลบ.ม. < กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ใช้ราคาคอนกรีต ค.24

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	2,333.46 บาท/ลบ.ม.	+	30.00 บาท/ลบ.ม.	=	2,363.46 บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่	=	15.00 ตร.ม.							
ปริมาตรคอนกรีต	15.00 ตร.ม.	x	15.00 ซม.	/	100.00 (แปลงหน่วย)	= 2.25 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	2.25 ลบ.ม.	@	2,363.46 บาท/ลบ.ม.	=	5,317.79 บาท				
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.170 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)								
0.0425 คิต	1.00 กม.	x	15.07 ลบ.ม./กม.	x	2.25 ลบ.ม.	= 33.91 บาท			
ค่าตะแกรงเหล็ก	15.00 ตร.ม.	@	18.94 บาท/ตร.ม.	=	284.10 บาท				
ค่าวางตะแกรงเหล็ก (ค่าแรงวางตะแกรง : ตามบัญชีค่าแรง)	15.00 ตร.ม.	@	6.00 บาท/ตร.ม.	=	90.00 บาท				
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	21.94 บาท/เมตร	@	5.00 เมตร	=	109.70 บาท				
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวทางคอนกรีต)	12.60 บาท/ตร.ม.	@	15.00 ตร.ม.	=	189.00 บาท				
ค่าปัม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปัมผิวทางคอนกรีต)	9.68 บาท/ตร.ม.	@	15.00 ตร.ม.	=	145.20 บาท				
ค่าใช้จ่ายรวม	5,317.79 บาท	+	33.91 บาท/ตัน	+	284.1 บาท/ตัน	+	90.00 บาท/ตัน	=	6,169.70 บาท/ตัน
	109.70 บาท/ตัน	+	189.00 บาท/ตัน	+	145.20 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน	6,169.70 บาท/ตัน	/	15.00 ตร.ม./ตัน	=	411.31 บาท/ตร.ม.				

4.9(2) รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจาก... ความยาว	3.00 เมตร @ 0.25 เมตร = 12.0	ใช้ 12.0 ฟ่อน	0.50 เมตร/ฟ่อน = 6.00 เมตร
ค่าเหล็ก (RB Ø 15 มม.)	8.34 กก. @ 29,484.49 (บาท/ตัน) / 1,000	29.48 บาท/กก. = 245.90 บาท	
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	12.00 ชุด @	12.00 บาท/ชุด = 144.00 บาท	
(ใช้ท่อ PVC Ø 3/4" ยาว 0.25 ม. + ผาครอบ Ø 3/4" + ขุบแอสฟัลท์) @ 0.50 ม. แทน			
JOINT FILLER	0.45 ตร.ม. @ แผ่นโฟม หนา 1.9 ซม.	59.70 บาท/ตร.ม. = 26.87 บาท	
JOINT SEALER	0.60 ลิตร @ ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	55.74 บาท/ลิตร = 33.44 บาท	
ค่าหยอดยาง	3.00 เมตร @	15.15 บาท/เมตร = 45.45 บาท	
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)			
แผ่นพลาสติก	3.00 เมตร @	- บาท/เมตร = - บาท	
ไม้แบบ	0.45 ตร.ม. @	- บาท/ตร.ม. = - บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม	245.90 บาท + 144.00 บาท + 26.9 บาท + 33.44 บาท = 495.66 บาท		
	45.45 บาท + - บาท		
	495.66 บาท / 3.00 เมตร = 165.22 บาท/เมตร		
ค่างานต้นทุน		= 165.22 บาท/เมตร	

4.9(3) รอยต่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	3.00 เมตร @ 0.25 เมตร = 12.0	ใช้ 12.0 ฟ่อน	0.50 เมตร/ฟ่อน = 6.00 เมตร
ค่าเหล็ก (RB Ø 15 มม.)	8.34 กก. @ 29,484.49 (บาท	29.48 บาท/กก. = 245.90 บาท	
ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	3.00 เมตร @	15.15 บาท/เมตร = 45.45 บาท	
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)			
ค่าสี + จาระบี	12.00 ชุด @	- บาท/ชุด = - บาท	
JOINT SEALER	0.60 ลิตร @ ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	55.74 บาท/ลิตร = 33.44 บาท	
แผ่นพลาสติก	3.00 เมตร @	- บาท/เมตร = - บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม	245.90 บาท + 45.45 บาท + - บาท + 33.44 บาท = 324.79 บาท		
- บาท			
	324.79 บาท / 3.00 เมตร = 108.26 บาท/		
ค่างานต้นทุน		= 108.26 บาท	

4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	5.00 เมตร @ 0.50 เมตร =	10.0	ใช้ 10 ท่อน	0.50 เมตร/ท่อน =	5.00 เมตร
ค่าเหล็ก (RB Ø 15 มม.)	4.44 กก. @	29,484.49 (บาท/ตัน) / 1,000		29.48 บาท/กก. =	130.91 บาท
ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	5.00 เมตร @			15.15 บาท/เมตร =	75.75 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)					
JOINT SEALER	1.00 ลิตร @		ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	55.74 บาท/ลิตร =	55.74 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	130.91 บาท + 75.75 บาท + 55.7 บาท			=	262.40 บาท
ค่างานต้นทุน		262.40 บาท	/	5.00 เมตร =	52.48 บาท/เมตร

4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางเดิน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว				=	10.00 เมตร
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 เมตร @			24.02 บาท/เมตร =	10.00 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)					
JOINT SEALER	5.00 ลิตร @		ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	55.74 บาท/ลิตร =	278.69 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	10.00 บาท + 278.69 บาท			=	288.69 บาท
ค่างานต้นทุน		288.69 บาท	/	10.00 เมตร =	28.87 บาท/เมตร

4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว				=	10.00 เมตร
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 เมตร @			18.02 บาท/เมตร =	180.15 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง คิดที่ 75 % ของค่าตัด JOINT ผิว CONCRETE)					
JOINT SEALER	5.00 ลิตร @		ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	55.74 บาท/ลิตร =	278.69 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	180.15 บาท + 278.69 บาท			=	458.84 บาท
ค่างานต้นทุน		458.84 บาท	/	10.00 เมตร =	45.88 บาท/เมตร

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.40 ม.

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลับกลับ)				=	1.50 ลบ.ม.
ขุดดิน (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION)	1.50 ลบ.ม. @		57.08 บาท/ลบ.ม. =		85.62 บาท/เมตร
ค่าท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็กปากสี่เหลี่ยมรางยาว 1ม.ขนาด Ø 0.40 ม.				=	485.98 บาท/เมตร
ค่าขนส่ง (คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนต่อ ขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท				=	300.00 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง	38.00 กม. = (137.34 บาท/ตัน × 13) + 300.00			=	2,085.38 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย		2,085.38 บาท/เที่ยว	/	32	= 65.17 บาท/เมตร
ค่าวางและค่ากลับกลับ (ค่าวางและค่ากลับกลับ : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม.)				=	140.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม	85.62 บาท + 485.98 บาท + 65.2 บาท + 140.00 บาท			=	776.76 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน				=	776.76 บาท/เมตร

5.3(4) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม.

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลับกลับ)				=	1.65 ลบ.ม.
ขุดดิน (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION)	1.65 ลบ.ม. @		57.08 บาท/ลบ.ม. =		94.18 บาท/เมตร
ค่าท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็กปากสี่เหลี่ยมรางยาว 1ม.ขนาด Ø 0.60 ม.				=	700.93 บาท/เมตร
ค่าขนส่ง (คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน ค่าขนต่อ ขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท				=	300.00 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง	38.00 กม. = (137.34 บาท/ตัน × 13) + 300.00			=	2,085.38 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย		2,085.38 บาท/เที่ยว	/	24	= 86.89 บาท/เมตร
ค่าวางและค่ากลับกลับ (ค่าวางและค่ากลับกลับ : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม.)				=	345.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม	94.18 บาท + 700.93 บาท + 86.9 บาท + 345.00 บาท			=	1,227.00 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน				=	1,227.00 บาท/เมตร