



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู
เรื่อง เผยแพร่ราคากลางโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางห้อยมบ้าน
จะเต้อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ขร.ถ 142 - 06 จำนวน 2 จุด

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย จะดำเนินการจัดจ้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางห้อยมบ้านจะเต้อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ขร.ถ 142 - 06 จำนวน 2 จุด สถานที่ บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย (จุดห้วยหวาย) ปริมาณงาน จุดที่ 1 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 62.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 248.00 ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น 551374E 2216000N สิ้นสุด 551296E 2215958N จุดที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 64.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 256.00 ตารางเมตร และวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 8 ท่อน หรือตามรายละเอียดแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภูกำหนด ราคา กลาง 416,719.05 บาท (-สี่แสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทห้าสตางค์-) ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคา กลางได้กำหนดราคากลางไว้แล้ว

เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 , พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน , คำสั่งคณะรักษาความสงบ แห่งชาติ ที่ 69/2557 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2557 เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบ และ หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว206 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เรื่อง คู่มือแนวทางการ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู ขอประกาศเปิดเผยราคากลางปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางห้อยม บ้านจะเต้อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ขร.ถ 142 - 06 จำนวน 2 จุด)

เพื่อให้ประชาชนและผู้สนใจทราบโดยทั่วไป

ประกาศ ณ วันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2569



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางห้วยมบ้านจะเดื่อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก
ชร.ถ. 142 - 06 จำนวน 2 จุด
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 371,000..... บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางห้วยมบ้านจะเดื่อ
ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06 จำนวน 2 จุด สถานที่ บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยชมภู
อำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ (จุดห้วยทวาย) ปริมาณงาน จุดที่ 1 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 62.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 248.00 ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น 551374E 2216000N สิ้นสุด
551296E 2215958N จุดที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 64.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย
กว่า 256.00 ตารางเมตร และวางท่อขนาด ๑0.60 เมตร จำนวน 8 ท่อน หรือตามรายละเอียดแบบแปลน
และรายที่อบต.ห้วยชมภูกำหนด
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 20 มีนาคม 2569..... เป็นเงิน 416,719.05 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ร้อยโทคำพูน ไชนามล..... ประธานกรรมการ ลายมือชื่อ.....
 - 7.2 นางสาวกชกร ตันกัน..... กรรมการ ลายมือชื่อ.....
 - 7.3 นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์..... กรรมการ ลายมือชื่อ.....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางห้วยมบ้านจะเดื่อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06 จำนวน 2 จุด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย (จุดห้วยหวาย)

สายทาง สายทางห้วยมบ้านจะเดื่อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อ้างอิงราคาพาณิชย์จังหวัด เดือน เชียงราย ราคาน้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ปริมาณงาน จุดที่ 1 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 62.00 เมตรหนา 0.15 เมตร

จุดที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 64.00 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 504.00 ตารางเมตร

พร้อมวางท่อระบายน้ำขนาด ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม. จำนวน 8 ท่อน

ลำดับ ที่		หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	20.00	6.76	135.16	1.3848	9.36	187.18
2.1	งานวางป่าและชุดต่อ				-		-	-
	2.1(2) งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	504.00	3.81	1,920.24	1.3848	5.28	2,659.15
3.4	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต				-		-	-
	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	25.20	660.97	16,656.34	1.3848	915.31	23,065.69
4.9	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต				-		-	-
	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.	ตร.ม.	504.00	508.20	256,131.18	1.3848	703.75	354,690.45
	4.9(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	เมตร	16.00	167.79	2,684.62	1.3848	232.35	3,717.66
	4.9(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	เมตร	88.00	111.24	9,788.99	1.3848	154.04	13,555.79
	4.9(4) รอยต่อตามยาว	เมตร	62.00	55.30	3,428.32	1.3848	76.57	4,747.54
5.3	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	5.3(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง $\varnothing$ 0.60 ม. ชั้น 3	เมตร	8.00	1,272.35	10,178.79	1.3848	1,761.95	14,095.60
	รวม				300,923.64			416,719.05
คิดเป็นเงินประมาณ								416,719.05

ตัวอักษร

(สี่แสนหนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทห้าสตางค์)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 300,923.64

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3848

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

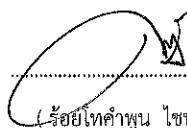
=

ตามคำสั่ง อบต.ห้วยชมภู ที่

171 / 2569 ลงวันที่

16 มีนาคม 2569

เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางสาวกชกร ตันกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล ปริมาณงาน
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางย้อมบ้านจะเดื่อ ต.ตอย่าง - บ้านแม่สลัก ชว.ถ. 142 - 06 จำนวน 2 จุด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยขมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย (จุดห้วยหวาย)

สายทาง สายทางย้อมบ้านจะเดื่อ ต.ตอย่าง - บ้านแม่สลัก ชว.ถ. 142 - 06

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยขมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ข้อมูลปริมาณงาน เพื่อประกอบการประมาณราคา (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)												
การคิดมือ เพื่อเข้าสู่ตร												
จุดที่	ข้อมูล			รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)			รอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)			รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)		
	กว้าง	ยาว	พื้นที่	๑	30.00		๑	5.00		>	5.00	
1	4.00	x	62.00 =	248.00	2.07	4.00	16.00	12.40	26.00	22.00	88.00	0.80 1.00 62.00
2	4.00	x	64.00 =	256.00	2.13	-	-	12.80	-	-	-	0.80 - -
3	-	x	- =	-	-	-	-	-	-	-	-	- - -
รวม	126.00			504.00	จำนวนช่วง	4.00	16.00	จำนวนช่วง	26.00	22.00	88.00	ความยาวรอยต่อ 62.00

สรุปข้อมูลของถนนคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาวรวม 126.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่รวม = 504.00 ตร.ม.

สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1	กว้าง	เมตร	ยาว	เมตร	หน้า	-	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	-	ตร.ม.
2	กว้าง	เมตร	ยาว	เมตร	หน้า	-	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	-	ตร.ม.
3	กว้าง	เมตร	ยาว	เมตร	หน้า	-	เซนติเมตร	ปริมาณงาน	-	ตร.ม.
	ยาว	-	เมตร						-	ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ งานชุดดิน ผิวลาดยาง ผิวคอนกรีตเสริม

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	-	ความหนา	0 ซม.	คิดเป็น	-	ตร.ม.
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	-	ความหนา	5 ซม.	คิดเป็น	510.00	ตร.ม.
1.5	งานรื้อท่อกลม	1.5(2)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ ๑	0.40 เมตร)	-	คิดเป็น	- เมตร
		1.5(4)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ ๑	0.60 เมตร)	คิดเป็น	-	เมตร
		1.5(5)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ ๑	0.80 เมตร)	คิดเป็น	-	เมตร
		1.5(6)	งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาดท่อ ๑	1.00 เมตร)	คิดเป็น	-	เมตร

2.4 (ARTHWORK)

2.1	งานวางป่าและชุดคอ	504.00	2.1(1)	งานวางป่าและชุดคอขนาดเบา	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
			2.1(2)	งานวางป่าและชุดคอขนาดกลาง	1	คิดเป็น	504.00	ตร.ม.
			2.1(3)	งานวางป่าและชุดคอขนาดหนัก	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
2.2	งานตัดคันทาง	-	2.2(1)	งานตัดดิน	0 ซม.	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
			2.2(2)	งานตัดหิน		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
2.3	งานดินคันทาง		2.3(1)	งานดินถมคันทาง		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
			2.3(2)	งานทรายถมคันทาง		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
2.4	งานวัสดุคัดเลือก		2.4(2)	งานวัสดุคัดเลือก ข		คิดเป็น	-	ลบ.ม.
			2.4(1)	งานวัสดุคัดเลือก ก		คิดเป็น	-	ลบ.ม.

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1	งานรองพื้นทาง	-	3.1(1)	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	20 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.2	งานพื้นทาง	-	3.2(1)	งานพื้นทางหินคลุก	10 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.3	งานไหล่ทาง		3.3(1)	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	0.50 1 15 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.

3.4	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต		3.4(1)	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	5 ซม.	1	คิดเป็น	25.20	ลบ.ม.
			3.4(2)	งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	15 ซม.	0	คิดเป็น	-	ลบ.ม.
3.5	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่		3.5(1)	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หน้า	10 ซม.(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด)	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
			3.5(2)	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หน้า	10 ซม.(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
			3.5(3)	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หน้า	0 ซม. (ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1	งานโพรมิไซด์ และแทคไคต์		4.1(1)	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิไซด์ (พื้นทางหินคลุก)	-	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
-----	-------------------------	--	--------	--	---	---	---------	---	-------

4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เพคโค๊ด	-	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.		
	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (แพคโค๊ด) หนา 3 ซม. 13.89		0	คิดเป็น	-	ตัน		
	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (โพรมิโค๊ด) หนา 3 ซม. 13.89		0	คิดเป็น	-	ตัน		
	4.4(3)งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.	3	0.8	13.89	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0 ซม.	4	0.9	10.41	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
	4.4(5) งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	5	1.0	8.33	0	คิดเป็น	-	ตร.ม.
4.9งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต		4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.	15	ซม.	1	คิดเป็น	504.00	ตร.ม.
	4.9(2) รอยต่อเดือยตามขวาง				คิดเป็น	16.00	เมตร	
	4.9(3) รอยต่อเดือยตามขวาง				คิดเป็น	88.00	เมตร	
	4.9(4) รอยต่อตามยาว				คิดเป็น	62.00	เมตร	
	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน				คิดเป็น	-	เมตร	
	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง				คิดเป็น	-	เมตร	
5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)								
5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก	5.2(1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่				คิดเป็น	-	เมตร	
5.3 งานทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก	5.3(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø 0.40 เมตร ชั้น 3				คิดเป็น	-	เมตร	
	5.3(4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø 0.60 เมตร ชั้น 3				คิดเป็น	8.00	เมตร	
	5.3(5) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø 0.80 เมตร ชั้น 3				คิดเป็น	-	เมตร	
	5.3(6) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Ø 1.00 เมตร ชั้น 3				คิดเป็น	-	เมตร	
6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)								
6.1 งานป้องกันเชิงลาด	6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นโพลีเอทิลีน 200 กรัม/ตารางเมตร				คิดเป็น	-	ตร.ม.	
	6.1(6) ก่อสร้างตาดำขยับบรรจุน้ำใหญ่ หนา 0.5 ลบ.ม.				คิดเป็น	-	ลบ.ม.	
	6.1(7)งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ MATTRESS หนา 1.0 ลบ.ม.				คิดเป็น	-	ลบ.ม.	
6.3 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)								
	6.3(3.1.1) ป่อพักรับน้ำสำหรับทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 เมตร				คิดเป็น	-	แห่ง	
	6.3(3.1.2) ป่อพักรับน้ำสำหรับทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 เมตร				คิดเป็น	-	แห่ง	
	6.3(3.1.3) ป่อพักรับน้ำสำหรับทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 เมตร				คิดเป็น	-	แห่ง	
	6.3(3.1.4) ป่อพักรับน้ำสำหรับทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 เมตร				คิดเป็น	-	แห่ง	
	6.3(5.1) แบบคอนกรีตล้วน				คิดเป็น	-	ลบ.ม.	
	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก				คิดเป็น	-	ลบ.ม.	
	6.3(8) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)				คิดเป็น	-	เมตร	
6.15 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)								
6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT T			0	คิดเป็น	-	ตร.ม.		
ตารางค่าจ้างงานและค่าเสื่อมราคาบ้านเชื้อเพลิงโซลา ที่อำเภอเมือง เชียงราย 30.00-30.99 บาท/ลิตร								
งานวางป้ายชุดคอ	ขนาดเบา	งานวางป้ายชุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางรั้วพืชเท่านั้น				1.79	บาท/ตร.ม.	ขึ้นอยู่กับราคาบ้านค่าดำเนินการและค่าเสื่อม
	ขนาดกลาง	งานวางป้ายชุดคอขนาดกลาง มีการลากวางรั้วพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				3.81	บาท/ตร.ม.	
	ขนาดหนัก	งานวางป้ายชุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นดินไม้ ชุดคอ ลากวางรั้วพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				5.71	บาท/ตร.ม.	
งานดินคันทาง	ชุด - ขน			หลวม		22.65	บาท/ลบ.ม.	
	บดหับ			แน่น		48.64	บาท/ลบ.ม.	
งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง	ดิน ชุดตัด			ปกติ		22.24	บาท/ลบ.ม.	
	ตัก			หลวม		8.71	บาท/ลบ.ม.	
	หินผุ ชุดตัด			ปกติ		33.52	บาท/ลบ.ม.	
	ดินและตัก			หลวม		41.66	บาท/ลบ.ม.	
	หินแข็ง เจาะระเบิด			ปกติ		68.74	บาท/ลบ.ม.	
	ดินและตัก			หลวม		81.44	บาท/ลบ.ม.	
งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง	ชุด - ขน			หลวม		33.70	บาท/ลบ.ม.	
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)			แน่น		10.13	บาท/ลบ.ม.	
	บดหับ			แน่น		58.36	บาท/ลบ.ม.	
งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดหับ	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)			แน่น		19.05	บาท/ลบ.ม.	
	บดหับ			แน่น		76.36	บาท/ลบ.ม.	
งานพื้นทาง (หินคลุก)	ผสม (Blend)			แน่น		25.76	บาท/ลบ.ม.	
	บดหับ			แน่น		93.75	บาท/ลบ.ม.	
งานตัดแต่งชั้นบนดิน				แน่น		8.51	บาท/ลบ.ม.	
งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดหับ	ลูกรัง 10 ซม.					11.47	บาท/ตร.ม.	
	หินคลุก 10 ซม.					15.00	บาท/ตร.ม.	
	ผิว AC 5 ซม.					11.80	บาท/ตร.ม.	

งานราวคานงาไหมไม้ค้ำ			7.44	บาท/ตร.ม.
งานราวคานงาเหล็กค้ำ			7.27	บาท/ตร.ม.
งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.	387.40	บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	บาท/ครั้ง
	งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวไหมไม้ค้ำ		15.73	บาท/ตร.ม.
	บนผิวเหล็กค้ำ		12.31	บาท/ตร.ม.
งานผิวทางคอนกรีต	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	บาท/ครั้ง
	ค่าผสมคอนกรีต		204.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งคอนกรีต	กิโลเมตร	15.07	บาท/ลบ.ม.
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง		21.04	บาท/เมตร
	ค่าปูผิวคอนกรีต		12.60	บาท/ตร.ม.
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง		24.02	บาท/เมตร
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต		15.15	บาท/เมตร
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต		9.54	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh) (ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับลวดแบบ)		6.00	บาท/ตร.ม.

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่อำเภอเมือง เชียงราย	30.00 - 30.99 บาท/ลิตร (ดูเงื่อนไข 4)	ระยะขนส่ง	79.00 กิโลเมตร
	ชนิดของรถบรรทุก	รถบรรทุก 6 ล้อ	ค่าบรรทุก	258.03 บาท/ตัน
		รถบรรทุก 10 ล้อ	ค่าบรรทุก	198.34 บาท/ตัน
		รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง	ค่าบรรทุก	123.48 บาท/ตัน
			ค่าบรรทุก	361.24 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบรรทุก	277.68 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบรรทุก	172.88 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุก่อสร้าง อ้างอิงจากราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดเชียงรายเดือน กุมภาพันธ์ ปี 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / บาท	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ยาว 10 เมตร สก. 6 มม. น้ำหนัก 2.22 กก.	ตัน	22,733.01	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ยาว 10 เมตร สก. 9 มม. น้ำหนัก 4.99 กก.	ตัน	21,912.98	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR. 24 ยาว 10 เมตร สก. 15 มม. น้ำหนัก 13.9 กก.	ตัน	25,367.15	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
4	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD. 40 ยาว 10 เมตร สก. 12 มม. น้ำหนัก 8.88 กก.	ตัน	20,277.29	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
5	ลวดผูกเหล็ก สก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	37.39	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
6	เหล็กฉาก หนา 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 50 × 50 มม. น้ำหนัก 26.89 กก.	ท่อน	623.22	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
7	เหล็กฉาก หนา 6 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 × 75 มม. น้ำหนัก 41.10 กก.	ท่อน	1,205.61	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
8	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร สก. 3/4"	ท่อน	54.67	๑ 0.25 ม./ท่อน 16 3.42 12.30
9	ฝาครอบ พีวีซี สำหรับใช้กับท่อรับแรงดัน สก. 3/4"	อัน	8.88	คิดราคา METAL CAP 12.00 บาท/ชุด
10	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร สก. 0.40 ม.	ท่อน	485.98	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
11	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร สก. 0.60 ม.	ท่อน	700.93	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
12	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร สก. 0.80 ม.	ท่อน	1,205.61	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
13	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากลิ้นราง ชั้น 3 ยาว 1 เมตร สก. 1.00 ม.	ท่อน	1,685.18	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
14	ไม้เบญจพรรณ ไม้โส ขนาด 1 1/2" × 3" ยาว 2.00 - 6.00 เมตร	ลบ.ฟ.	612.15	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
15	ตะขาก ไม้โส ขนาด 1" × 8" ยาว 4.00 - 4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	747.66	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
16	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร ที โอ เอ	กระป๋อง	511.68	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
17	ตะปูตอกไม้ ชนิดกลม ขนาด 3 นิ้ว	กก.	35.98	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
18	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	3,327.10	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
19	ทรายหยาบ ราคาท่าทราย	ลบ.ม.	225.00	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
20	หินย่อย เบอร์ 3/4" ราคา ณ โรงไม้ อำเภอเวียงชัย	ลบ.ม.	595.33	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
21	หินย่อย เบอร์ 1/2" ราคา ณ โรงไม้ อำเภอเวียงชัย	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
22	หินย่อย เบอร์ 3/8" ราคา ณ โรงไม้ อำเภอเวียงชัย	ลบ.ม.	510.28	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
23	หินย่อย 3/4"	ลบ.ม.	794.39	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
24	หินย่อย 1/2"	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
25	หินย่อย 3/8"	ลบ.ม.	700.93	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
26	ทรายถม ราคาท่าทราย	ลบ.ม.	180.00	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
27	หินคลุกเกรด A	ลบ.ม.	436.45	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
28	หินคลุกเกรด B	ลบ.ม.	436.45	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
29	หินคลุกเกรด C	ลบ.ม.	436.45	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
30	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.	ลบ.ม.	549.53	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
31	หินฝุ่น ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ เชียงราย
32	หินย่อย เบอร์ 1 ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ พะเยา
33	หินย่อย หิน 3/4" ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ พะเยา
34	หินย่อย หิน 3/8" ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ พะเยา
35	หินย่อย หิน 1/2" ราคา ณ โรงไม้	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ พะเยา

36	หินคลุก ราคา ณ โรงม่	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ สะเภา
37	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ สะเภา
38	หินฝุ่น ราคา ณ โรงม่	ลบ.ม.	-	ราคาพาณิชย์ สะเภา
39	ยาง AC 60/70	ตัน	26,100.00	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ 1505010100100000
40	ยาง CSS - 1 (โพรหมโค้ด)	ตัน	24,966.67	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ 1505010100200000
41	ยาง CRS - 2 (แพคโค้ด)	ตัน	24,900.00	ราคาพาณิชย์ กรุงเทพฯ 1505010100400000
42	สิรองพื้นกันสนิม ขนาด 18.925 ลิตร 1,336.45 บาท/ถัง	แกลลอน	-	ราคาพาณิชย์ เชียงใหม่

ราคาวัสดุก่อสร้าง โดยการสืบจากฐานค่าวัสดุก่อสร้างในท้องที่ จังหวัดเชียงราย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / บาท	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลท์ผสมทราย (ใช้สำหรับหอยดยางรอยต่อ)	ลิตร	20.86	ราคาต่อตันทำเป็นลิตร/3 (2.4ตัน=1000ลิตร)
2	Joint Sealer ยางมะตอยทรายรอยต่อคอนกรีต กล่อง 12 Kg ราคา 850 บาท	ลิตร	69.44	ราคาสืบ 3 ร้าน จากอินเทอร์เน็ต
3	แผ่นโฟม ขนาด 1.20 x 0.60 ม.หนา 19 มม.	แผ่น	41.66	ราคาสืบ 3 ร้าน 57.9 57.00 บ./ตร.ม.
4	แผ่นไม้อัดเคลือบฟิล์มสีดำ ขนาด 4' x 8' หนา 15 มม.	แผ่น	462.00	ราคาสืบ 3 ร้าน
5	แผ่นพลาสติกปูพื้น (พลาสติกปูพื้นก่อนเทคอนกรีต) 0.07 mm x 2.0 m x 100 m	ม้วน	837.00	ราคาสืบ 3 ร้าน 8.37 - บ./ม.
6	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ สี่เหลี่ยมจัตุรัส ศก. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	28.99	ราคาสืบ 3 ร้าน
7	เหล็กแบน ขนาด 2" หนา 6 มม.หนัก 14.13 กก./ท่อน	ท่อน	468.00	ราคาสืบ 3 ร้าน (โกลบออน)
8	น้ำมันสน	แกลลอน	252.33	ราคาสืบ 3 ร้าน
9	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	614.06	ราคาหิน + ค่าขนส่ง คละขนาด ราคาต่ำสุด
10	ดินถม	ลบ.ม.	135.00	ราคาสืบจากแหล่ง
11	ลกรัง	ลบ.ม.	30.00	ราคาสืบจากแหล่ง
1.	วัสดุเลือก	ลบ.ม.	50.00	ราคาสืบจากแหล่ง

ข้อมูล ตาราง Factor F งานทาง (เชียงราย ผ่นซึก 1) 1.3845 กรณีคำนวณต้นทุน น้อยกว่า 5 ล้านบาท 1.4321 กรณีคำนวณต้นทุน มากกว่า 5 ล้านบาท

ภายใต้เงื่อนไข

- หลักการที่การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ใช้หลักการการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตุลาคม 2560)
- ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง ใช้หลักการการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตุลาคม 2560) โดย
 - ราคาลินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดเชียงราย เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2568
 - ราคาลินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัดพะเยา เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2568 (หินผสมแอสฟัลท์)
 - กรณีราคาวัสดุก่อสร้างรายการใดที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ ใช้วิธีการสืบรายการละไม่น้อยกว่า 3 ร้านโดยใช้ราคาต่ำสุด ซึ่งไม่รวมค่าขนส่ง โดยมีจำนวน 4 รายการ ตามบันทึกแสดงรายละเอียดของการสืบ (แนบท้าย)
- บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ใช้แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ตุลาคม 2560) ใช้อัตราค่าแรงงานตามที่กำหนดใน บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ใช้เป็นค่าแรงตะแกรงเหล็ก)
- ตารางและหลักการการคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ตุลาคม 2560) โดยกำหนด
 - ราคา น้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
 - ระยะขนส่ง 79.00 กิโลเมตร คัดจากระยะทางจากอำเภอเมืองเชียงราย ถึงประมาณกึ่งกลางสถานที่ก่อสร้าง
- เกณฑ์การชี้ ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตามหลักการการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง (สิงหาคม 2566) โดยกำหนด
 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 - เงินประกันผลงานหัก 0 %
 - อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %
 - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
 - ค่างาน (ทุน) น้อยกว่า 5 ล้านบาท ใช้ Factor F = 1.3845
 - ค่างาน (ทุน) มากกว่า 5 ล้านบาท ใช้ Factor F = 1.4321 จากกรณคำนวณ ค่า Factor F

ตามคำสั่ง อบต.ห้วยชมภู ที่ 171 / 2569 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2569 เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง

(ร้อยโทภาพ ไขนามล)
ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวกชกร ต้นคัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจิรพรเพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

**ข้อมูล การคำนวณระยะทางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหยมบ้านจะเด้อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06 จำนวน 2 จุด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย (จุดห้วยหวาย)

สายทาง #

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

หลักเกณฑ์ การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

1	ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุจากแหล่งวัสดุก่อสร้างถึงสิ่งก่อสร้าง = L = 79.00 กม.									
	ลักษณะผิวทาง	รถบรรทุก 6 ล้อ ตัวแปรสภาพผิวทาง			รถบรรทุก 10 ล้อ ตัวแปรสภาพผิวทาง			รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ตัวแปรสภาพผิวทาง		
2	ทางลาดยาง									
	ระยะทางราบ	71.00 กม.	1.00	71.00 กม.	71.00 กม.	1.00	71.00 กม.	71.00 กม.	1.00	71.00 กม.
	ระยะทางลูกเนิน	3.00 กม.	2.12	6.36 กม.	3.00 กม.	1.95	5.85 กม.	3.00 กม.	2.13	6.39 กม.
	ระยะทางภูเขา	2.00 กม.	2.56	5.12 กม.	2.00 กม.	2.52	5.04 กม.	2.00 กม.	-	กม.
3	ทางผิวลูกรัง									
	ระยะทางราบ	1.00 กม.	1.24	1.24 กม.	1.00 กม.	1.23	1.23 กม.	1.00 กม.	1.20	1.20 กม.
	ระยะทางลูกเนิน	1.00 กม.	2.36	2.36 กม.	1.00 กม.	2.18	2.18 กม.	1.00 กม.	2.33	2.33 กม.
	ระยะทางภูเขา	1.00 กม.	2.80	2.80 กม.	1.00 กม.	2.75	2.75 กม.	1.00 กม.	-	กม.
		79.00 กม.	D =	88.88 กม.	79.00 กม.	D =	88.05 กม.	79.00 กม.	D =	80.92 กม.
4	ตัวแปรค่าขนส่ง $F = D / L$			1.1251			1.1146			1.0243
5	ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 79.00 กม. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง เชียงราย 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร ที่ราบ ผิวทางลาดยาง									
	ชนิดของรถบรรทุก	6 ล้อ =	258.03 บาท/ตัน		10 ล้อ =	198.34 บาท/ตัน		10 ล้อ ลากพ่วง =	123.48 บาท/ตัน	
	ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	=	290.30 บาท/ตัน		=	221.06 บาท/ตัน		=	126.48 บาท/ตัน	
	ชนิดของรถบรรทุก	6 ล้อ =	361.24 บาท/ลบ.ม.		10 ล้อ =	277.68 บาท/ลบ.ม.		10 ล้อ ลากพ่วง =	172.88 บาท/ลบ.ม.	
	ดังนั้น ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	=	406.42 บาท/ลบ.ม.		=	309.49 บาท/ลบ.ม.		=	177.08 บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก



1 รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) , ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยาง และหรือลูกรัง



2 รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้ ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน , ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา



3 รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก , ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง , งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น , ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริงผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณา เลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างในท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย

.....
(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

.....
(นางสาวกชกร ตันกัน)

.....
(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางห้วยบ้านจะด้อย ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06 จำนวน 2 จุด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย (จุดห้วยหาว)

สายทาง สายทางห้วยบ้านจะด้อย ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

- ชนิดของรถบรรทุก	6 ล้อ	ระยะทาง	79.00 กม.	ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	290.30 บาท/ตัน	(ใช้กับวัสดุประเภท เหล็กเส้น ปูนซีเมนต์)
	6 ล้อ	ระยะทาง	79.00 กม.	ค่าขนส่ง สำหรับกรณีนี้	406.42 บาท/ลบ.ม.	(ใช้กับวัสดุประเภท หิน ทราาย)

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กิโลเมตร)	ค่าขนส่ง (บาท)	ขนส่งด้วย รถบรรทุก	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	ราคา (บาท)	หมายเหตุ
1	โกเส้นทั่วไป RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	22,733.01	79.00	221.06	6 ล้อ	80.00	4,900.00	27,934.07	
2	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	21,912.98	79.00	221.06	6 ล้อ	80.00	4,900.00	27,114.04	
3	เหล็กเส้นทั่วไป RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	25,367.15	79.00	221.06	6 ล้อ	80.00	3,900.00	29,568.21	
4	เหล็กเส้นทั่วไป DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	20,277.29	79.00	221.06	6 ล้อ	80.00	3,900.00	24,478.35	
5	เหล็กฉาก 50x50x6 มม. 26.8 กก./ท่อน	บ./ท่อน	623.22	79.00	-	10 ล้อ		-	623.22	
6	เหล็กฉาก 75x75x 6 มม. 41.1 กก./ท่อน	บ./ท่อน	1,205.61	79.00	-	10 ล้อ		-	1,205.61	
7	เหล็กแบน 2" หน้า 6 มม. 14.13 กก./ท่อน	บ./ท่อน	468.00	79.00	-	10 ล้อ		-	468.00	
8	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.39	79.00	0.22	10 ล้อ		-	37.61	
9	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	3,327.10	79.00	221.06	10 ล้อ	50.00	-	3,598.16	
10	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	225.00	79.00	309.49	10 ล้อ		-	534.49	ราคา ทำทราย
11	หินผสมคอนกรีต หินย่อย เบอร์ 3/4"	บ./ลบ.ม.	595.33	79.00	217.37	10 ล้อ		-	812.70	โรงไม่อำเภอเวียงชัย
12	หินผสมคอนกรีต หินย่อยเบอร์ 1/2"	บ./ลบ.ม.	-	79.00		10 ล้อ		-	-	โรงไม่อำเภอเวียงชัย
13	หินผสมคอนกรีต หินย่อยเบอร์ 3/8"	บ./ลบ.ม.	510.28	79.00	217.37	10 ล้อ		-	727.65	โรงไม่อำเภอเวียงชัย
14	หินย่อย 3/4"	บ./ลบ.ม.	794.39	79.00	309.49	10 ล้อ		-	1,103.88	
15	หินย่อย 1/2"	บ./ลบ.ม.	-	79.00	-	-		-	-	
16	หินย่อย 3/8"	บ./ลบ.ม.	700.93	79.00	309.49	10 ล้อ		-	1,010.42	
17	ทรายถมที่	บ./ลบ.ม.	180.00	79.00	309.49	10 ล้อ		-	489.49	ราคา ทำทราย
18	หินคลุกเกรด A	บ./ลบ.ม.	436.45	79.00	309.49	10 ล้อ		-	745.94	
19	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.	บ./ลบ.ม.	549.53	79.00	309.49	10 ล้อ		-	859.02	
20	หินฝุ่น ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-		-	-	
21	หินย่อย เบอร์ 1 ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
22	หินย่อย หิน 3/4" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
23	หินย่อย หิน 3/8" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
24	หินย่อย หิน 1/2" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
25	หินคลุก ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
26	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา
27	หินฝุ่น ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	-	108.00	389.79	10 ล้อ		-	389.79	จังหวัดพะเยา

28	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
29	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	614.06	-	-	-	-	614.06	รวมค่าขนส่งแล้ว
30	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	135.00	1.00	11.40	10 ล้อ	-	146.40	
31	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	4.00	19.50	10 ล้อ	-	49.50	
32	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	50.00	4.00	19.50	10 ล้อ	-	69.50	
33	วัสดุคัดเลือก "ก"	บ./ลบ.ม.	50.00	4.00	19.50	10 ล้อ	-	69.50	
34	ยาง AC 60/70	บ./ตัน	26,100.00	809.00	1,312.00	10 ล้อ + พ่วง	35.00	-	27,447.00
35	ยาง CSS - 1 (ไพรม์โค้ด)	บ./ตัน	24,966.67	809.00	1,312.00	10 ล้อ + พ่วง	25.00	-	26,303.67
36	ยาง CRS - 2 (เทคโค้ด)	บ./ตัน	24,900.00	809.00	1,312.00	10 ล้อ + พ่วง	25.00	-	26,237.00

หมายเหตุ การคำนวณและเลือกใช้ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามตารางและหลักเกณฑ์การคำนวณ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประกอบกับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในเอกสารเล่มแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียด

หมายเหตุ แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุก

- 1 รถบรรทุก 10 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ไม่จำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง) , ปริมาณการจราจรตั้งแต่ระดับปกติถึงหนาแน่น , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางภูเขา ผิวทางลาดยาง และหรือลูกรัง
- 2 รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ใช้ในกรณี ดังนี้ ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก ยางแอสฟัลท์ที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) ปูนซีเมนต์ผงที่เป็นถังใหญ่ (Bulk) เป็นต้น มีความจำเป็นต้องทำ Stock pile (รวมกอง)ไว้ เพื่อขนส่งไปยังหน้างานอีกทอดหนึ่งด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ หรือ 6 ล้อ , มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบและทางลูกเนิน , ไม่มีข้อกำหนดให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง กรณีทางที่มีลักษณะเป็นทางภูเขา
- 3 รถบรรทุก 6 ล้อ ใช้ในกรณี ดังนี้ ขนส่งบนทางภูเขาและหรือทางที่มีความลาดชันมาก , ในเขตชุมชนที่มีการจราจรหนาแน่น เช่น เขตกรุงเทพมหานคร และเขตเทศบาลเมือง , งานขนาดเล็กและหรือที่มีระยะเวลาดำเนินการสั้น , ในพื้นที่บริเวณทำการก่อสร้างคับแคบ เนื่องจากผิวทางจราจรแคบหรือมีงานก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณเดียวกัน ในขณะเดียวกัน

แนวทางและข้อพิจารณาในการเลือกใช้รถบรรทุกดังกล่าว เป็นหลักการทั่วไป เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา แต่ในทางปฏิบัติจริง ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจพิจารณา เลือกใช้รถบรรทุกให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผู้รับจ้างใบท้องถิ่น และรวมถึงลักษณะงานที่ทำการก่อสร้างนั้นด้วย

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลดอยช้าง ที่ 171 / 2569 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2569 เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง

(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวกชกร ตันกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล งานคอนกรีต
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางห้วยมบ้านจะเด้อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06 จำนวน 2 จุด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย (จุดห้วยห้วย)

สายทาง สายทางห้วยมบ้านจะเด้อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ข้อมูลงานคอนกรีต

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						A & B	C	Lean 1 : 3 : 5	Mortar 1 : 3	
ส่วนผสมคอนกรีต						350:481:706	320:510:722	220:393:843	500:749	
1	ปูนซีเมนต์	1.05	x	3,598.16	=	3,778.07	1,322.32	1,208.98	831.18	1,889.03
2	ทราย	1.20	x	534.49	=	641.39	308.51	327.11	252.07	480.40
3	หิน	1.15	x	1,103.88	=	1,269.46	896.24	916.55	1,070.16	-
4	ค่าแรงผสม - เท (ค่าแรงงานผสมและเทคอนกรีต : ตามบัญชีค่าแรง)					533.00	436.00	398.00	542.00	
รวม บาท/ลบ.ม.						3,060.07	2,888.64	2,551.40	2,911.43	

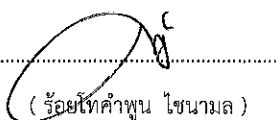
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete							Lean 1 : 3 : 5	ค18	ค21	ค24	ค28
ส่วนผสมคอนกรีต							240:433:778	250:412:796	270:403:796	290:393:796	315:381:796
1	ซีเมนต์	1.05	x	3,598.16	=	3,778.07	906.74	944.52	1,020.08	1,095.64	1,190.09
2		1.20	x	534.49	=	641.39	277.72	264.25	258.48	252.07	244.37
3	หิน	1.15	x	1,103.88	=	1,269.46	987.64	1,010.49	1,010.49	1,010.49	1,010.49
4	ค่าแรงผสม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าผสมคอนกรีต)						204.12	204.12	204.12	204.12	204.12
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม บาท/ลบ.ม.							2,376.22	2,423.38	2,493.17	2,562.32	2,649.07

หมายเหตุ ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และหรือ กรมทางหลวงชนบทได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง สำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นการจ้างคอนกรีตอื่นที่อยู่นอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวง และหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าว ให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วน หรืออัตราส่วนผสมคอนกรีตขึ้นใหม่ตามหลักการทางด้าน วิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์ และหรือวัสดุขั้นต้นนั้น ในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง ทั้งนี้ ในการพิจารณาเลือกใช้ในแต่ละกรณีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ สภาพภูมิประเทศ สภาพการจราจร สภาพแวดล้อม และลักษณะการทำงาน ฯลฯ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลดอยฮาง ที่ 171 / 2569 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2569 เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง


(ร้อยโทคำพูน ไชนามล)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง


(นางสาวกชกร ต้นกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขรชัยรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูล ค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กลุ่มงาน / งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางห่อมบ้านจะเดื่อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06 จำนวน 2 จุด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยขมภู อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย (จุดห้วยห้วย)

สายทาง สายทางห่อมบ้านจะเดื่อ ต.ดอยฮาง - บ้านแม่สลัก ชร.ถ. 142 - 06

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยขมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตก 1 ราคาน้ำมันโซล่า 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย (กรอกเฉพาะตัวอักษรสีแดง)

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	- ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5.00 ซม.)	=	11.80 บาท/ตร.ม.
ปริมาตร ขุดรื้อออก กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 0.05 ลบ.ม. x 1.60 (ส่วนขยายตัวของลาดยาง กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.60)	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดินและตัก) 41.66 บาท/ลบ.ม x 0.08 ลบ.ม.	=	3.33 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รล10 ล้อ)	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	0.91 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 11.80 บาท/ตร.ม. + 3.33 บาท/ตร.ม. + 0.91 บาท/ตร.ม.	=	16.04 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 16.04 บาท / 5.00 ซม. x - ซม.	=	- บาท/ตร.ม.

1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 5.00 เมตร หนา 0.1500 เมตร	=	3.00 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว 3.00 ลบ.ม./ตร.ม. x 1.70 (ส่วนขยายตัวของคอนกรีต กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.70)	=	5.10 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 615.00 บาท/ลบ.ม. ค่าทุบคอนกรีต = 5.10 x 615.00 ค่าทุบคอนกรีตกำหนดตายตัว	=	3,136.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดินและตัก) 41.66 บาท/ลบ.ม x 5.10 ลบ.ม.	=	212.47 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รล 6 ล้อ)	=	19.16 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	97.72 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 3,136.50 บาท/ตร.ม. + 212.47 บาท/ตร.ม. + 97.72 บาท/ตร.ม.	=	3,446.68 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6.76 บาท/ตร.ม.

1.5(2) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.40 ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลบกลับ)	=	1.50 ลบ.ม.
ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม. คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.		
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) 1.50 ลบ.ม. @ 57.08 บาท/ลบ.ม.	=	85.62 บาท/เมตร
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ดัน ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท	=	300.00 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง 79.00 กม. = (221.06 บาท/ตัน x 13) + 300.00	=	3,173.80 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,173.80 บาท/เที่ยว / 32	=	99.18 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม 85.62 บาท/เมตร + 99.18 บาท/เมตร	=	184.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	184.80 บาท/เมตร

1.5(4) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลบกลับ)	=	1.65 ลบ.ม.
--	---	------------

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) 1.65 ลบ.ม. @ 57.08 บาท/ลบ.ม. = 94.18 บาท/เมตร

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท = 300.00 บาท/เทียว

ค่าขนส่ง 79.00 กม. = (221.06 บาท/ต้น x 13) + 300.00 = 3,173.80 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,173.80 บาท/เทียว / 24 = 132.24 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม 94.18 บาท/เมตร + 132.24 บาท/เมตร = 226.42 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 226.42 บาท/เมตร

1.5(5) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.80 ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ปริมาณงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลับกลับ) = 2.70 ลบ.ม.

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) 2.70 ลบ.ม. @ 57.08 บาท/ลบ.ม. = 154.11 บาท/เมตร

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท = 300.00 บาท/เทียว

ค่าขนส่ง 79.00 กม. = (221.06 บาท/ต้น x 13) + 300.00 = 3,173.80 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,173.80 บาท/เทียว / 18 = 176.32 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม 154.11 บาท/เมตร + 176.32 บาท/เมตร = 330.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 330.43 บาท/เมตร

1.5(6) งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ปริมาณงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลับกลับ) = 3.20 ลบ.ม.

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) 3.20 ลบ.ม. @ 57.08 บาท/ลบ.ม. = 182.65 บาท/เมตร

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท = 300.00 บาท/เทียว

ค่าขนส่ง 79.00 กม. = (221.06 บาท/ต้น x 13) + 300.00 = 3,173.80 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,173.80 บาท/เทียว / 10 = 317.38 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม 182.65 บาท/เมตร + 317.38 บาท/เมตร = 500.03 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 500.03 บาท/เมตร

รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง ค่าวางท่อกลม คสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 เมตร

ขนาดท่อ (เมตร)	จำนวน/ เทียว	ค่าวาง และกลับกลับ (บาท / เมตร)	ปริมาตรท่อรวม ช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ปริมาณ			
					ดินขุด กลับดิน (ลบ.ม.)	วัสดุรองพื้น (ลบ.ม.)	ยาแนวข้อต่อท่อ (ลบ.ม.)	คอนกรีตรองพื้น (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	140	0.126	0.12	1.40	0.05	0.015	0.05
Ø 0.40	32	140	0.212	0.18	1.50	0.07	0.030	0.06
Ø 0.50	24	250	0.322	0.25	0.00	0.00	0.000	0.00
Ø 0.60	24	345	0.442	0.32	1.65	0.10	0.045	0.09
Ø 0.80	18	421	0.77	0.5	2.70	0.14	0.060	0.11
Ø 1.00	10	510	1.169	0.75	3.20	0.17	0.075	0.13
Ø 1.20	8	575	1.651	1.00	4.30	0.20	0.090	0.15
Ø 1.50	5	635	2.545	1.45	7.00	0.25	0.110	0.17

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา) = 1.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.

2.1(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง(CLEARING AND GRUBBING) งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)	=	3.81 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.81 บาท/ตร.ม.
2.1(1) งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING) งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดหนัก)	=	5.71 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5.71 บาท/ตร.ม.
2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 6 ล้อ)	=	19.16 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.87 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 27.87 บาท/ลบ.ม. x 1.25 (ส่วนขยายตัวของทราย 1.15 ส่วนขยายตัวของดิน ,ดินปนทราย 1.25)	=	34.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 34.84 บาท/ลบ.ม. + 22.24 บาท/ลบ.ม.	=	57.08 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	57.08 บาท/ลบ.ม.
2.2(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและดัก)	=	41.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 10 ล้อ)	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	53.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 53.06 บาท/ลบ.ม. x 1.60 (ส่วนขยายของลาดยาง 1.60)	=	84.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=	33.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 84.90 บาท/ลบ.ม. + 33.52 บาท/ลบ.ม.	=	118.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	118.42 บาท/ลบ.ม.
2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)		
ค่าดินจากแหล่ง = $\frac{600,000 \text{ (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1600} \times \frac{1}{3}$	=	62.50 บาท/ลบ.ม. เลือกใช้
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	135.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	22.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 10 ล้อ)	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	169.05 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 169.05 บาท/ลบ.ม. x 1.60 (ส่วนยุบตัวของทรายถม 1.40 ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60)	=	270.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	8.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	48.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 270.48 บาท/ลบ.ม. + 8.51 บาท/ลบ.ม. + 48.64 บาท/ลบ.ม.	=	327.63 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	327.63 บาท/ลบ.ม.
2.3(1) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.00 กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 10 ล้อ)	=	221.06 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	401.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 401.06 บาท/ลบ.ม. x 1.40 (ส่วนยุบตัวของทรายถม 1.40 ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60)	=	561.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	8.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	48.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 561.49 บาท/ลบ.ม. + 8.51 บาท/ลบ.ม. + 48.64 บาท/ลบ.ม.	=	618.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	618.64 บาท/ลบ.ม.
2.4(1) งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)		

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรอนพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม. (ระยะขนที่ให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ)	=	19.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	103.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 103.20 บาท/ลบ.ม. x 1.60 (ส่วนยุบตัวของวัสดุคัดเลือก กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.60)	=	165.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรอนพื้นทาง : บดทับ)	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 165.12 บาท/ลบ.ม. + 58.36 บาท/ลบ.ม.	=	223.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	223.48 บาท/ลบ.ม.

2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก n (SELECTED MATERIAL B)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรอนพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม. (ระยะขนที่ให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ)	=	19.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	103.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 103.20 บาท/ลบ.ม. x 1.60 (ส่วนยุบตัวของวัสดุคัดเลือก กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.60)	=	165.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรอนพื้นทาง : บดทับ)	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 165.12 บาท/ลบ.ม. + 58.36 บาท/ลบ.ม.	=	223.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	223.48 บาท/ลบ.ม.

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกเรียง)	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรอนพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม. (ระยะขนที่ให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ)	=	19.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	83.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.20 บาท/ลบ.ม. x 1.60 (ส่วนยุบตัวของวัสดุลูกเรียง กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.60)	=	133.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรอนพื้นทาง : บดทับ)	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 133.12 บาท/ลบ.ม. + 58.36 บาท/ลบ.ม.	=	191.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	191.48 บาท/ลบ.ม.

3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	436.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.00 กม. (ระยะขนที่ให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ)	=	221.06 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	657.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 657.51 บาท/ลบ.ม. x 1.50 (ส่วนยุบตัวของวัสดุหินคลุก กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.50)	=	986.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	25.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	93.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 986.27 บาท/ลบ.ม. + 25.76 บาท/ลบ.ม. + 93.75 บาท/ลบ.ม.	=	1,105.78 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,105.78 บาท/ลบ.ม.

3.3(1) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรอนพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม. (ระยะขนที่ให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ)	=	19.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	83.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 83.20 บาท/ลบ.ม. x 1.75 (ส่วนยุบตัวของวัสดุลูกเรียง กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.75)	=	145.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : บดทับ)	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 145.60 บาท/ลบ.ม. + 58.36 บาท/ลบ.ม.	=	203.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	203.96 บาท/ลบ.ม.
3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	225.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.00 กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 6 ล้อ)	=	221.06 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	446.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 446.06 บาท/ลบ.ม. x 1.40 (ส่วนยุบตัวของทรายถม 1.40 ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60)	=	624.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 0.75 x 48.64 บาท/ลบ.ม.	=	36.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 624.49 บาท/ลบ.ม. + 36.48 บาท/ลบ.ม.	=	660.97 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	660.97 บาท/ลบ.ม.
3.4(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก)	=	436.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.00 กม. (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 10 ล้อ)	=	221.06 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	657.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบ 657.51 บาท/ลบ.ม. x 1.00 (ส่วนยุบตัวของวัสดุหินคลุก กำหนดตายตัวไว้ที่ 1.50)	=	657.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	25.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	93.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 657.51 บาท/ลบ.ม. + 25.76 บาท/ลบ.ม. + 93.75 บาท/ลบ.ม.	=	777.02 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	777.02 บาท/ลบ.ม.
3.5(1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดม่)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก หนา 10 ซม.)	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 15.00 บาท/ตร.ม. / 10.00 บาท/ตร.ม. x 10 ซม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
3.5(2) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร รื้อพื้นทางลูกรังเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง หนา 10 ซม.)	=	11.47 บาท/ตร.ม.
ค่างาน ต้น 11.47 บาท/ตร.ม. / 10.00 บาท/ตร.ม. x 10 ซม.	=	11.47 บาท/ตร.ม.
3.5(1) งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา # ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (ชั้นผิวทางแอสฟัลท์ซีเมนต์)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร รื้อพื้นทางผิว AC เดิมหนา 5 ซม. แล้วบดทับ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC หนา 5 ซม.)	=	11.80 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 11.80 บาท/ตร.ม. / 5.00 บาท/ตร.ม. x 0 ซม.	=	- บาท/ตร.ม.
4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)		
ค่าจ้าง CSS-1 (การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ของ พื้นทางหินคลุก ใช้) 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 26,303.67 บาท/ตัน	=	26.30 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานลาดยางไพรม์โค้ด : งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.44 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 26.30 บาท/ตร.ม. + 7.44 บาท/ตร.ม.	=	33.74 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.74 บาท/ตร.ม.
การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete		

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
-------------	--	--

พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่าจ้าง CRS-2	0.30 ลิตร/ตร.ม.	@	26,237.00 บาท/ตัน	=	7.87 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานลาดยางแทคโค้ต : งานลาดยางแทคโค้ต)				=	7.27 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	7.87 บาท/ตร.ม. + 7.27 บาท/ตร.ม.			=	15.14 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	15.14 บาท/ตร.ม.

4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ต) (ลาดยางทับลาดยาง/คอนกรีต)เดิม

ความหนา 3.00 ซม.

สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คิดเป็น 0.00 ตร.ม / 13.89 ตัวแปรต้องสัมพันธ์กับความหนา ในการปูลาดและบดทับ

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.00 กม. (ระยะทางขนส่งคิดตามจริง แต่หากเกิน 300 กม. @ 1.64 บาท/ตัน = 164.00 บาท/ตัน

ให้คิด ระยะขนส่งให้คิดไม่เกิน 300 กม. : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ + พ่วง)

ค่าขึ้นลงอุปกรณ์ @ 80.00 บาท/ตัน = 1.95 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00 > - ตัน = 25.00 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5.5 % ปริมาณแอสฟัลต์ เป็น % หินแกรนิต ผิวทาง 0.0550 ตัน @ 27,447.00 บาท/ตัน = 1,509.59 บาท/ตัน

หิน 3/4" 25.00 % @ 794.79 บาท/ลบ.ม. = 198.70 บาท/ลบ.ม.

หิน 1/2" 10.00 % @ 706.17 บาท/ลบ.ม. = 70.62 บาท/ลบ.ม.

หิน 3/8" 15.00 % @ 770.97 บาท/ลบ.ม. = 115.65 บาท/ลบ.ม.

หินฝุ่น 50.00 % @ 458.19 บาท/ลบ.ม. = 229.10 บาท/ลบ.ม.

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. (ทำ ตัน ให้เป็น ลูกบาศก์เมตร) @ 614.06 บาท/ลบ.ม. = 454.40 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.40 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง(ปกติใช้ L/4) 10 ล้อ 7,000.00 เมตร (ระยะทาง จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด) 2 กม. @ 10.19 บาท/ตัน = 10.19 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 3.00 ซม.)

บนผิวแทคโค้ต 12.31 บาท/ตร.ม. ตัวแปร 0.80 X 13.89 ตร.ม./ตัน = 136.79 บาท/ตัน

ค่าใช้ วม 1.95 บาท/ตัน + 25.00 บาท/ตัน + 1,509.6 บาท/ตัน + 454.40 บาท/ตัน = 2,525.32 บาท/ตัน

387.40 บาท/ตัน + 10.19 บาท/ตัน + 136.79 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,525.32 บาท/ตัน

4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีโพรมโค้ต)

ความหนา 3.00 ซม.

สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คิดเป็น 0.00 ตร.ม / 13.89 ตัวแปรต้องสัมพันธ์กับความหนา ในการปูลาดและบดทับ

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.00 กม. (ระยะทางขนส่งคิดตามจริง แต่หากเกิน 300 กม. @ 1.64 บาท/ตัน = 164.00 บาท/ตัน

ให้คิด ระยะขนส่งให้คิดไม่เกิน 300 กม. : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ + พ่วง)

ค่าขึ้นลงอุปกรณ์ @ 80.00 บาท/ตัน = 1.95 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00 > - ตัน = 25.00 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5.5 % ปริมาณแอสฟัลต์ เป็น % หินแกรนิต ผิวทาง 0.0550 ตัน @ 27,447.00 บาท/ตัน = 1,509.59 บาท/ตัน

หิน 3/4" 25.00 % @ 794.79 บาท/ลบ.ม. = 198.70 บาท/ลบ.ม.

หิน 1/2" 10.00 % @ 706.17 บาท/ลบ.ม. = 70.62 บาท/ลบ.ม.

หิน 3/8" 15.00 % @ 770.97 บาท/ลบ.ม. = 115.65 บาท/ลบ.ม.

หินฝุ่น	50.00 %	๑	458.19 บาท/ลบ.ม.	=	229.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. (ทำ ดัน ให้เป็น ลูกบาศก์เมตร)	๑	614.06 บาท/ลบ.ม.	=	454.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(ปกติใช้ L/4) 10 ล้อ 7,000.00 เมตร (ระยะทาง จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด) 2 กม. ๑			10.19 บาท/ตัน	=	10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 3.00 ซม.)					
บนผิวไพรมิได้	15.73 บาท/ตร.ม. ตัวแปร 0.80 X 13.89 ตร.ม./ตัน			=	174.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	1.95 บาท/ตัน + 25.00 บาท/ตัน + 1,509.6 บาท/ตัน + 454.40 บาท/ตัน			=	2,563.32 บาท/ตัน
	387.40 บาท/ตัน + 10.19 บาท/ตัน + 174.79 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน				=	2,563.32 บาท/ตัน

4.4(3)งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5.00 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURES)

ความหนา 5.00 ซม.

สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คิดเป็น 0.00 ตร.ม / 8.33 ตัวแปรต้องสัมพันธ์กับความหนา ในการปูลาดและบดทับ

ปริมาตรงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.00 กม. (ระยะทางขนส่งคิดตามจริง แต่หากเกิน 300 กม.๑ 1.64 บาท/ตัน = 164.00 บาท/ตัน

ให้คิด ระยะขนส่งให้คิดไม่เกิน 300 กม. : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ + พ่วง)

ค่าขึ้นรูป ๑ ๘๐.๐๐ บาท/ตัน = 1.95 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00 > - ตัน = 25.00 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5.4 % ปริมาณแอสฟัลต์ เป็น % หินแกรนิต รองผิวทาง 0.0540 ตัน ๑ 27,447.00 บาท/ตัน = 1,482.14 บาท/ตัน

หิน 3/4" 25.00 % ๑ 794.79 บาท/ลบ.ม. = 198.70 บาท/ลบ.ม.

หิน 1/2" 10.00 % ๑ 706.17 บาท/ลบ.ม. = 70.62 บาท/ลบ.ม.

หิน 3/8" 15.00 % ๑ 770.97 บาท/ลบ.ม. = 115.65 บาท/ลบ.ม.

หินฝุ่น 50.00 % ๑ 458.19 บาท/ลบ.ม. = 229.10 บาท/ลบ.ม.

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. (ทำ ดัน ให้เป็น ลูกบาศก์เมตร) ๑ 614.06 บาท/ลบ.ม. = 454.40 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.40 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง(ปกติใช้ L/4) 10 ล้อ 7,000.00 เมตร (ระยะทาง จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด) 2 กม. ๑ 10.19 บาท/ตัน = 10.19 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5.00 ซม.)

บนผิวไพรมิได้ 15.73 บาท/ตร.ม. ตัวแปร 1.00 X 8.33 ตร.ม./ตัน = 131.03 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม 1.95 บาท/ตัน + 25.00 บาท/ตัน + 1,482.1 บาท/ตัน + 454.40 บาท/ตัน = 2,492.11 บาท/ตัน

387.40 บาท/ตัน + 10.19 บาท/ตัน + 131.03 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 2,492.11 บาท/ตัน / 8.33 ตร.ม./ตัน = 299.17 บาท/ตร.ม.

4.4(4)งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต(ASPHALT CONCRETE WEARING COURES)

ความหนา 5.00 ซม.

สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คิดเป็น 0.00 ตร.ม / 8.33 ตัวแปรต้องสัมพันธ์กับความหนา ในการปูลาดและบดทับ

ปริมาตรงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.00 กม. (ระยะทางขนส่งคิดตามจริง แต่หากเกิน 300 กม.๑ 1.64 บาท/ตัน = 164.00 บาท/ตัน

ให้คิด ระยะขนส่งให้คิดไม่เกิน 300 กม. : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รด 10 ล้อ + พ่วง)

ค่าขึ้นลงอุปกรณ์ ๑ ๘๐.๐๐ บาท/ตัน = 1.95 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 / 10,000.00 > - ตัน = 25.00 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC 5.5 % ปริมาณแอสฟัลต์ เป็น % หินแกรนิต รองผิวทาง 0.0550 ตัน ๑ 27,447.00 บาท/ตัน = 1,509.59 บาท/ตัน

หิน 3/4" 25.00 % ๑ 794.79 บาท/ลบ.ม. = 198.70 บาท/ลบ.ม.

หิน 1/2" 10.00 % ๑ 706.17 บาท/ลบ.ม. = 70.62 บาท/ลบ.ม.

หิน 3/8"	15.00 %	๑	770.97 บาท/ลบ.ม.	=	115.65 บาท/ลบ.ม.
หินฝุ่น	50.00 %	๑	458.19 บาท/ลบ.ม.	=	229.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. (ทำ ดัน ให้เป็น ลูกบาศก์เมตร)	๑	614.06 บาท/ลบ.ม.	=	454.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(ปกติใช้ L/4) 10 ล้อ 7,000.00 เมตร (ระยะทาง จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด) 2 กม. ๑			10.19 บาท/ตัน	=	10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5.00 ซม.)					
บนผิวแอสฟัลต์	12.31 บาท/ตร.ม. ตัวแปร 1.00 X 8.33 ตร.ม./ตัน			=	102.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	1.95 บาท/ตัน + 25.00 บาท/ตัน + 1,509.6 บาท/ตัน + 454.40 บาท/ตัน			=	2,491.07 บาท/ตัน
	387.40 บาท/ตัน + 10.19 บาท/ตัน + 102.54 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน			2,491.07 บาท/ตัน / 8.33 ตร.ม./ตัน	=	299.05 บาท/ตร.ม.

4.4(5)งานผิวโอสทางแอสฟัลต์คองกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURES)

ความหนา 5.00 ซม.					
สรุปข้อมูลทั่วไปของ งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คิดเป็น	0.00 ตร.ม / 8.33 ตัวแปรต้องสัมพันธ์กับความหนา ในการปูลาดและบดทับ				
ปริมาตรงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100.00 กม. (ระยะทางขนส่งคิดตามจริง แต่หากเกิน 300 กม.๑			1.64 บาท/ตัน	=	164.00 บาท/ตัน
	ให้คิด ระยะขนส่งให้คิดไม่เกิน 300 กม. : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 10 ล้อ + พ่วง)				
ค่าขนส่งอุปกรณ์		๑	80.00 บาท/ตัน	=	1.95 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 / 10,000.00 > - ตัน			=	25.00 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่ายาง AC 5.4 % ปริมาณแอสฟัลต์ เป็น % หินแกรนิต รองผิวทาง 0.0540 ตัน ๑			27,447.00 บาท/ตัน	=	1,482.14 บาท/ตัน
หิน 3/4"	25.00 %	๑	794.79 บาท/ลบ.ม.	=	198.70 บาท/ลบ.ม.
หิน 1/2"	10.00 %	๑	706.17 บาท/ลบ.ม.	=	70.62 บาท/ลบ.ม.
หิน 3/8"	15.00 %	๑	770.97 บาท/ลบ.ม.	=	115.65 บาท/ลบ.ม.
หินฝุ่น	50.00 %	๑	458.19 บาท/ลบ.ม.	=	229.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. (ทำ ดัน ให้เป็น ลูกบาศก์เมตร)	๑	614.06 บาท/ลบ.ม.	=	454.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(ปกติใช้ L/4) 10 ล้อ 7,000.00 เมตร (ระยะทาง จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุด) 2 กม. ๑			10.19 บาท/ตัน	=	10.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดยางและบดทับ ผิว AC หนา 5.00 ซม.)					
บนผิวไพรมิค	15.73 บาท/ตร.ม. ตัวแปร 1.00 X 8.33 ตร.ม./ตัน			=	131.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	1.95 บาท/ตัน + 25.00 บาท/ตัน + 1,482.1 บาท/ตัน + 454.40 บาท/ตัน			=	2,492.11 บาท/ตัน
	387.40 บาท/ตัน + 10.19 บาท/ตัน + 131.03 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน			2,492.11 บาท/ตัน / 8.33 ตร.ม./ตัน	=	299.17 บาท/ตร.ม.

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม			
ชนิดวัสดุรวมรวม	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	Asphaltic Boundbase
หินปูน	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์	5.8	5.9	-

ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา		
ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33

4.9(1) ผิวทางบอร์นดแลนคซีเมนต์คองกรีตหนา 15 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURES)					
(ใช้เหล็กตะแกรง) ขนาดกว้าง 2.00 x 5.00 เมตร = 10.00 ตร.ม.					
ปริมาณงานทั้งโครงการ	พื้นที่ 504.00 ตร.ม. หนา 0.15 เมตร			=	75.60 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.00 บาท / 5,000.00 บาท/ลบ.ม.			=	30.00 บาท/ลบ.ม.

75.60 ลบ.ม. < กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. กรณีใช้แรงงานคน

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม + ค่าแรง	=	2,888.64 บาท/ลบ.ม.	+	30.00 บาท/ลบ.ม.	=	2,918.64 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	10.00 ตร.ม.				
ปริมาตรคอนกรีต	10.00 ตร.ม. x	15.00 ซม.	/	100.00 (แปลงหน่วย)	=	1.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	1.50 ลบ.ม. @	2,918.64 บาท/ลบ.ม.	=			4,377.96 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.126 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)					
0.0315 คิด	1.00 กม. x	15.07 ลบ.ม./กม.	x	1.50 ลบ.ม.	=	22.61 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	10.00 ตร.ม. @	28.89 บาท/ตร.ม.	=			288.90 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก (ค่าแรงวางตะแกรง : ตามบัญชีค่าแรง)	10.00 ตร.ม. @	6.00 บาท/ตร.ม.	=			60.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	21.94 บาท/เมตร @	5.00 เมตร	=			109.70 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวทางคอนกรีต)	12.60 บาท/ตร.ม. @	10.00 ตร.ม.	=			126.00 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	9.68 บาท/ตร.ม. @	10.00 ตร.ม.	=			96.80 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	4,377.96 บาท + 22.61 บาท/ตัน + 288.9 บาท/ตัน + 60.00 บาท/ตัน	=				5,081.97 บาท/ตัน
	109.70 บาท/ตัน + 126.00 บาท/ตัน + 96.80 บาท/ตัน					
ค่างานต้นทุน	5,081.97 บาท/ตัน /	10.00 ตร.ม./ตัน	=			508.20 บาท/ตร.ม.

4.9(2) รอยต่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	4.00 เมตร @	0.25 เมตร =	16.0 ใช้	16.0 ท่อน	0.50 เมตร/ท่อน =	8.00 เมตร
ค่าเหล็ก (RB Ø 15 มม.)	11.12 กก. @	29,568.21 (บาท/ตัน) / 1,000			29.57 บาท/กก.	= 328.80 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	16.00 ชุด @				12.00 บาท/ชุด	= 192.00 บาท
(ใช้ท่อ PVC Ø 3/4" ยาว 0.25 ม. + ฝาครอบ Ø 3/4" + ขุบแอสฟัลท์) @ 0.50 ม. แทน						
JOINT FILLER	0.60 ตร.ม. @	แผ่นโฟมหนา 1.9 ซม.			57.00 บาท/ตร.ม.	= 34.20 บาท
JOINT SEALER	0.80 ลิตร @	ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน			69.44 บาท/ลิตร	= 55.56 บาท
ค่าหยอดยาง	4.00 เมตร @				15.15 บาท/เมตร	= 60.60 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)						
แผ่นพลาสติก	4.00 เมตร @				- บาท/เมตร	= - บาท
ไม้แบบ	0.60 ตร.ม. @				- บาท/ตร.ม.	= - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	328.80 บาท + 192.00 บาท + 34.2 บาท + 55.56 บาท	=				671.15 บาท
	60.60 บาท + - บาท					
	671.15 บาท /	4.00 เมตร	=			167.79 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน			=			167.79 บาท/เมตร

4.9(3) รอยต่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	4.00 เมตร @	0.25 เมตร =	16.0 ใช้	16.0 ท่อน	0.50 เมตร/ท่อน =	8.00 เมตร
ค่าเหล็ก (RB Ø 15 มม.)	11.12 กก. @	29,568.21 (บาท/ตัน)			29.57 บาท/กก.	= 328.80 บาท
ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	4.00 เมตร @				15.15 บาท/เมตร	= 60.60 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)						
ค่าสี + จาระบี	16.00 ชุด @				- บาท/ชุด	= - บาท
JOINT SEALER	0.80 ลิตร @	ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน			69.44 บาท/ลิตร	= 55.56 บาท
แผ่นพลาสติก	4.00 เมตร @				- บาท/เมตร	= - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	328.80 บาท + 60.60 บาท + - บาท + 55.56 บาท	=				444.95 บาท
	- บาท					
	444.95 บาท /	4.00 เมตร	=			111.24 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน			=			111.24 บาท/เมตร

4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	5.00 เมตร @ 0.50 เมตร =	10.0	ใช้ 10 ท่อน	0.50 เมตร/ท่อน =	5.00 เมตร
ค่าเหล็ก (RB Ø 15 มม.)	4.44 กก. @	29,568.21 (บาท/ตัน) / 1,000		29.57 บาท/กก. =	131.28 บาท
ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	5.00 เมตร @			15.15 บาท/เมตร =	75.75 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)					
JOINT SEALER	1.00 ลิตร @		ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	69.44 บาท/ลิตร =	69.44 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	131.28 บาท + 75.75 บาท + 69.4 บาท			=	276.48 บาท
ค่างานต้นทุน		276.48 บาท /	5.00 เมตร	=	55.30 บาท/เมตร
4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)					
คิดจากความยาว				=	10.00 เมตร
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 เมตร @			24.02 บาท/เมตร =	10.00 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)					
JOINT SEALER	5.00 ลิตร @		ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	69.44 บาท/ลิตร =	347.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	10.00 บาท + 347.22 บาท			=	357.22 บาท
ค่างานต้นทุน		357.22 บาท /	10.00 เมตร	=	35.72 บาท/เมตร
4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)					
คิดจาก ความยาว				=	10.00 เมตร
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 เมตร @			18.02 บาท/เมตร =	180.15 บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง คิดที่ 75 % ของค่าตัด JOINT ผิว CONCRETE)					
JOINT SEALER	5.00 ลิตร @		ใช้แอสฟัลท์ผสมทราย แทน	69.44 บาท/ลิตร =	347.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	180.15 บาท + 347.22 บาท			=	527.37 บาท
ค่างานต้นทุน		527.37 บาท /	10.00 เมตร	=	52.74 บาท/เมตร
5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)					
5.3(2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)ขนาด Ø 0.40 ม.					
ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลบกลับ)				=	1.50 ลบ.ม.
ขุดดิน (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION)	1.50 ลบ.ม. @	57.08 บาท/ลบ.ม.		=	85.62 บาท/เมตร
ค่าท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็กปากลิ้นรางยาว 1ม.ขนาด Ø 0.40 ม.				=	485.98 บาท/เมตร
ค่าขนส่ง คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท				=	300.00 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง 79.00 กม. = (221.06 บาท/ตัน x 13) + 300.00				=	3,173.80 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,173.80 บาท/เที่ยว / 32				=	99.18 บาท/เมตร
ค่าวางและค่ากลบกลับ (ค่าวางและค่ากลบกลับ : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม.)				=	140.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม 85.62 บาท + 485.98 บาท + 99.2 บาท + 140.00 บาท				=	810.78 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน				=	810.78 บาท/เมตร
5.3(4) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)ขนาด Ø 0.60 ม.					
ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลบกลับ)				=	1.65 ลบ.ม.
ขุดดิน (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION)	1.65 ลบ.ม. @	57.08 บาท/ลบ.ม.		=	94.18 บาท/เมตร
ค่าท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็กปากลิ้นรางยาว 1ม.ขนาด Ø 0.60 ม.				=	700.93 บาท/เมตร
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท				=	300.00 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่ง 79.00 กม. = (221.06 บาท/ตัน x 13) + 300.00				=	3,173.80 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,173.80 บาท/เที่ยว / 24				=	132.24 บาท/เมตร
ค่าวางและค่ากลบกลับ (ค่าวางและค่ากลบกลับ : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม.)				=	345.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม 94.18 บาท + 700.93 บาท + 132.2 บาท + 345.00 บาท				=	1,272.35 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน				=	1,272.35 บาท/เมตร

5.3(5) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)ขนาด Ø 0.80 ม.

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลบกลับ) = 2.70 ลบ.ม.

ขุดดิน (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) 2.70 ลบ.ม. @ 57.08 บาท/ลบ.ม. = 154.11 บาท/เมตร

ค่าท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็กปากลิ้นรางยาว 1ม.ขนาด Ø 0.80 ม. = 1,205.61 บาท/เมตร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท = 300.00 บาท/เทียว

ค่าขนส่ง 79.00 กม. = (221.06 บาท/ต้น x 13) + 300.00 = 3,173.80 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,173.80 บาท/เทียว / 18 = 176.32 บาท/เมตร

ค่าวางและค่ากลบกลับ (ค่าวางและค่ากลบกลับ : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม.) = 421.00 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม 154.11 บาท + 1205.61 บาท + 176.3 บาท + 421.00 บาท = 1,957.04 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 1,957.04 บาท/เมตร

5.3(5) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)ขนาด Ø 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด (ปริมาณดินขุด : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม. : ดินขุด กลบกลับ) = 3.20 ลบ.ม.

ขุดดิน (งานตัดดิน EARTH EXCAVATION) 3.20 ลบ.ม. @ 57.08 บาท/ลบ.ม. = 182.65 บาท/เมตร

ค่าท่อระบายน้ำคอนกรีตไม่เสริมเหล็กปากลิ้นรางยาว 1ม.ขนาด Ø 1.00 ม. = 1,883.18 บาท/เมตร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท = 300.00 บาท/เทียว

ค่าขนส่ง 79.00 กม. = (221.06 บาท/ต้น x 13) + 300.00 = 3,173.80 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 3,173.80 บาท/เทียว / 10 = 317.38 บาท/เมตร

ค่าวางและค่ากลบกลับ (ค่าวางและค่ากลบกลับ : รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง งานวางท่อกลมคสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 ม.) = 510.00 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม 182.65 บาท + 1883.18 บาท + 317.4 บาท + 510.00 บาท = 2,893.21 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 2,893.21 บาท/เมตร

รายละเอียดสิ่งก่อสร้าง ค่าวางท่อกลม คสล. ดินถมหลังท่อ ไม่เกิน 1 เมตร

ขนาดท่อ (เมตร)	จำนวน/ เทียว (เมตร)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / เมตร)	ปริมาตรท่อรวม ช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ปริมาณ			
					ดินขุด กลบดิน (ลบ.ม.)	วัสดุรองพื้น (ลบ.ม.)	ยาแนวข้อต่อท่อ (ลบ.ม.)	คอนกรีตรองพื้น (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	140	0.126	0.12	1.40	0.05	0.015	0.05
Ø 0.40	32	140	0.212	0.18	1.50	0.07	0.030	0.06
Ø 0.50	24	250	0.322	0.25	0.00	0.00	0.000	0.00
Ø 0.60	24	345	0.442	0.32	1.65	0.10	0.045	0.09
Ø 0.80	18	421	0.77	0.5	2.70	0.14	0.060	0.11
Ø 1.00	10	510	1.169	0.75	3.20	0.17	0.075	0.13
Ø 1.20	8	575	1.651	1.00	4.30	0.20	0.090	0.15
Ø 1.50	5	635	2.545	1.45	7.00	0.25	0.110	0.17

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200 กรัม/ตารางเมตร

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)วัสดุ รวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง) = 75.00 บาท

ค่าขนส่ง - กม. = - บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) รวมส่วนทับต่อ (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง 10% = 7.50 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม 75.00 บาท + 0.00 บาท + 7.50 บาท = 82.50 บาท

ค่างานต้นทุน = 82.50 บาท/ตร.ม.

6.1(6) กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม. (GABIONS 50 CM. THICK)

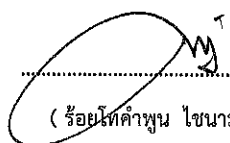
1 ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.00 x 1.00 ม. x 0.50 ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,390.00 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง - กม. (น้ำหนักกล่อง - บาท/กล่อง)	=	- บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	- บาท/กล่อง
ค่าใช้จ่ายรวม 1,390.00 บาท/กล่อง + - บาท/กล่อง + - บาท/กล่อง	=	1,390.00 บาท/กล่อง
2 น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200 กรัม/ตารางเมตร		
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)วัสดุ รวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง)	=	75.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง - กม.	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) รวมส่วนทาบต่อ (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง 10%	=	7.50 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 75.00 บาท/ตร.ม. + - บาท/ตร.ม. + 7.50 บาท/ตร.ม.	=	82.50 บาท/ตร.ม.
3 หินสำหรับบรรจุในกล่อง กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหิน (ขนาด 15 - 30 ซม.)	=	549.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.00 กม. (ระยะขนที่ให้ผู้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 10 ล้อ)	=	309.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 549.53 บาท/ลบ.ม + 309.49 บาท/ลบ.ม + - บาท/ลบ.ม	=	859.02 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1,390.00 บาท/กล่อง + 165.00 บาท/ตร.ม. + 859.02 บาท/ลบ.ม	=	2,414.02 บาท/ลบ.ม.
6.1(7" ป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หน้า 100 ซม. (RENO MATTRESS 100 CM. THICK)		
1 ขนาด RENO MATTRESS SIZE) 4.00 ม. x 2.00 ม. x 0.30 ม.		
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,250.00 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง - กม. (น้ำหนักกล่อง - บาท/กล่อง)	=	- บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	- บาท/กล่อง
ค่าใช้จ่ายรวม 1,250.00 บาท/กล่อง + - บาท/กล่อง + - บาท/กล่อง	=	1,250.00 บาท/กล่อง
2 น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200 กรัม/ตารางเมตร		
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)วัสดุ รวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง)	=	75.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง - กม.	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) รวมส่วนทาบต่อ (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง 10%	=	7.50 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 75.00 บาท/ตร.ม. + - บาท/ตร.ม. + 7.50 บาท/ตร.ม.	=	82.50 บาท/ตร.ม.
3 หินสำหรับบรรจุในกล่อง กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหิน เด 15 - 30 ซม.)	=	549.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.00 กม. (ระยะขนที่ให้ผู้คิดระยะทางตามความเป็นจริง : ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถ 10 ล้อ)	=	309.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 549.53 บาท/ลบ.ม + 309.49 บาท/ลบ.ม + - บาท/ลบ.ม	=	859.02 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1,250.00 บาท/กล่อง + 660.00 บาท/ตร.ม. + 2,061.6 บาท/ลบ.ม	=	3,971.65 บาท/ลบ.ม.
6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)		
คิดจากท่อขนาด 1 Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ช้าง		
คอนกรีต CLASS C 2.31 ลบ.ม. @ 2,423.38 บาท/ลบ.ม.	=	5,598.01 บาท
เหล็กเสริม 37.00 กก. @ 27.11 บาท/กก.	=	1,003.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 37.61 บาท/กก.	=	33.85 บาท
ไม้แบบ (1) 2.40 ตร.ม. @ 226.26 บาท/ตร.ม.	=	543.03 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 57.08 บาท/ลบ.ม.	=	199.77 บาท
Mortor 0.012 ลบ.ม. @ 2,911.43 บาท/ลบ.ม.	=	34.94 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม 5,598.01 บาท + 1003.22 บาท + 33.8 บาท + 543.03 บาท	=	7,412.82 บาท
199.77 บาท + 34.94 บาท		
ค่างานต้นทุน 7,412.82 บาท/ต้น / 2.31	=	3,209.01 บาท/ลบ.ม.

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี	4.00 กก./ตร.ม.	๑	42.00 บาท/กก.	=	168.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50 กก./ตร.ม.	๑	60.00 บาท/กก.	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	๑	24.00 บาท/ตร.ม.	=	24.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ ฯ)		๑	38.00 บาท/ตร.ม.	=	38.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง		๑	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	260.00 บาท/ตร.ม.

ตามคำสั่ง อบต.ห้วยขมภู ที่ 171 / 2569 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2569 เรื่อง การแต่งตั้งคณะ กรรมการกำหนดราคากลาง


(ร้อยโทคำพูน ไชยพูน)

ประธาน กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางสาวกชกร ตันกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางสาวจันทร์เพ็ญ สิงขชัยรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง