



**ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู**  
**เรื่อง เผยแพร่ราคากลางโครงการปรับปรุงถนนสายหลัก ถนนลูกรังบดทับ**  
**สายทางบ้านจะเดื่อ - บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 จำนวน 9 จุด**

\*\*\*\*\*

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย จะดำเนินการจัดจ้างโครงการปรับปรุงถนนสายหลัก ถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะเดื่อ - บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 จำนวน 9 จุด จุดเริ่มต้นพิกัด 557422E 2214360N จุดสิ้นสุดพิกัด 551296E 2215961N ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 2,685 เมตร หนา 0.25 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,740 ตารางเมตร ตามรายละเอียดแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภูกำหนด ราคากลาง 498,000.00 บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 , พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน , คำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 69/2557 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2557 เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบ และ หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว206 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู ขอประกาศเปิดเผยราคากลางโครงการปรับปรุงถนนสายหลัก ถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะเดื่อ - บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 จำนวน 9 จุด เพื่อเป็นราคากลางในการจัดจ้าง รายละเอียดแนบท้ายประกาศ

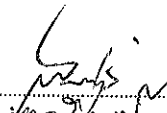
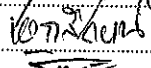
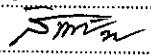
จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2566



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนสายหลัก ถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะเดื่อ - บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 จำนวน 9 จุด...
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... 498,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)...โครงการปรับปรุงถนนสายหลัก ถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะเดื่อ - บ้านแม่สลัก หมู่ที่ 9 จำนวน 9 จุด จุดเริ่มต้นพิกัด 557422E 2214360N จุดสิ้นสุดพิกัด 551296E 2215961N ตำบลห้วยชมภู อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ปริมาณงานขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,685.00 เมตร ทน 0.25 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,740.00 ตารางเมตร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 เป็นเงิน 498,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายเสน่ห์ อุปละ ..... ประธานกรรมการ ลายมือชื่อ 
  - 7.2 นายเอกลักษณ์ สิงห์ชัย ..... กรรมการ ลายมือชื่อ 
  - 7.3 นายสิทธิพล ตระกูลสูงศักดิ์ ..... กรรมการ ลายมือชื่อ 

(ลงชื่อ)

(นายเสน่ห์ อุปละ)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู

(ลงชื่อ)

(นายยุทธชัย ใจดี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู

## รายละเอียดโครงการ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู  
โครงการ ปรับปรุงถนนสายหลักถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะเด้อ-บ้านแม่สลัก หมู่ 9 จำนวน 9 จุด  
สถานที่ บ้านแม่สลัก หมู่ 9 ต.ห้วยชมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย จุดเริ่มต้น 557422E 2214360N จุดสิ้นสุด 551296E 2215961N  
ขนาด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาวรวม 2,685.00 เมตร  
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,740.00 ตารางเมตร หนาเฉลี่ย 0.25 เมตร  
แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายละเอียดการบริการส่วนตำบลห้วยชมภูกำหนด  
คำอธิบายราคากลาง นายเอกลักษณ์ สิงห์ชัย เมื่อ 30 พฤศจิกายน 2566 ระยะเวลาก่อสร้าง 30 วัน  
ราคานำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร  
งบประมาณ 527,000.00 บาท (ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) (เฉลี่ย 49.07 บาท/ตร.ม.)

## คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 1 ..... นายเสน่ห์ อุปละ ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นประธานกรรมการ
- 2 ..... นายเอกลักษณ์ สิงห์ชัย หัวหน้าสำนักปลัด เป็นกรรมการ
- 3 ..... นายสิทธิพล ตระกูลสูงศักดิ์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา เป็นกรรมการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู

โครงการ ปรับปรุงถนนสายหลักถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะเต้ จุดเริ่มต้น 557422E 2214360N จุดสิ้นสุด 551296E 2215961N

สถานที่ บ้านแม่สลัก หมู่ 9 ต.ห้วยชมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาวรวม 2,685.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,740.00 ตารางเมตร  
หนาเฉลี่ย 0.25 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภูกำหนด

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร คำนวณราคากลางเมื่อ พฤศจิกายน 2566

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย    | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|----------|--|----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------------|------------|
| 1        | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม  |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | (1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม   | ตร.ม.    | -         | 10.15        | -          | -        | -                 | -          |
|          | (2) งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม  | ตร.ม.    | -         | 117.79       | -          | -        | -                 | -          |
|          | (3) งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม  | เหมาจ่าย | -         | 67,700.00    | -          | -        | -                 | -          |
| 2        | งานดิน (EARTHWORK)   |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | (1) งานวางป่าและขุดต่อ (กว้าง 4.00 ม.)<br><input checked="" type="checkbox"/> เบาล <input type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก | ตร.ม.    | 20,000.00 | 1.79         | 35,800.00  | 1.4054   | 2.52              | 50,313.32  |
|          | (2) งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)  |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | - งานตัดดิน  | ลบ.ม.    | 2,685.00  | 57.08        | 153,259.80 | 1.4054   | 80.22             | 215,391.32 |
|          | - งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)  | ลบ.ม.    | -         | 57.08        | -          | -        | -                 | -          |
|          | - งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (-)  | ตร.ม.    | -         | -            | -          | -        | -                 | -          |
|          | (3) งานถมคันทาง (EMBANKMENT)   |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | - งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด)   | ลบ.ม.    | 2,090.00  | 79.30        | 165,737.00 | 1.4054   | 111.45            | 232,926.78 |
|          | - งานดินถมคันทาง(จากการขนส่ง)  | ลบ.ม.    | -         | 135.54       | -          | -        | -                 | -          |
| 3        | งานรองพื้นทางและพื้นทาง  |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | (1) งานรองพื้นทาง (SUBBASE)  |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | - งานรองพื้นทางลูกรัง หนา 0.00 ม.  | ลบ.ม.    | -         | 162.94       | -          | -        | -                 | -          |
|          | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ หนา 0.00 ม.   | ลบ.ม.    | -         | 278.86       | -          | -        | -                 | -          |
|          | (2) งานพื้นทาง (BASE COURSES)  |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | - งานพื้นทางเสริมหินคลุก หนา 0.15 ม.   | ลบ.ม.    | -         | 988.67       | -          | -        | -                 | -          |
|          | - งานพื้นทางดินซีเมนต์   | ลบ.ม.    | -         | 278.86       | -          | -        | -                 | -          |
|          | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ หนา 0.00 ม.<br>(Pavement In-Place Recycling)   | ตร.ม.    | -         | 69.66        | -          | -        | -                 | -          |
|          | (3) งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต  |          |           |              |            |          |                   |            |
|          | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.05  | ลบ.ม.    | -         | 427.60       | -          | -        | -                 | -          |
| ยอดยกไป  |  |          |           |              |            |          |                   | 498,631.42 |

โครงการ ปรับปรุงถนนสายหลักถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะต้อ-บ้านแม่สลัก หมู่ 9 จำนวน 9 จุด บ้านแม่สลัก หมู่ 9 ต.ห้วยชมภู อ.เมืองเชียงราย

| ลำดับที่                                      | รายการ  | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|---|---|-------|--------|--------------|---------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา                                       |   |       |        |              |         |          |                   | 498,631.42 |
| 4   | (4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่<br>หนา 5 ซม.             | ตร.ม. | -      | 15.00        | -       | -        | -                 | -          |
|   | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                     |       |        |              |         |          |                   |            |
|   | (1) งานโพรมิโค้ด และแทคโค้ด                                     |       |        |              |         |          |                   |            |
|   | - งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมิโค้ด                                    | ตร.ม. | -      | 30.37        | -       | -        | -                 | -          |
|   | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด                                      | ตร.ม. | -      | 14.08        | -       | -        | -                 | -          |
|   | (2) - ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีเมนต์ชั้นเดียว                        | ตร.ม. | -      | 55.23        | -       | -        | -                 | -          |
|   | (3) งานแอสฟัลต์คอนกรีต  |       |        |              |         |          |                   |            |
|   | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต                               | ตัน   | -      | 2,429.34     | -       | -        | -                 | -          |
|   | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>หนา 4 ซม.                     | ตร.ม. | -      | 220.90       | -       | -        | -                 | -          |
|   | (4) งานผิวทางแบบพาราสเลอรีซีล ประเภท 3                          | ตร.ม. | -      | 109.35       | -       | -        | -                 | -          |
|   | (5) PARA CAPE SEAL  |       |        |              |         |          |                   |            |
|   | - งาน SINGLE SURFACE TREATMENT                                  | ตร.ม. | -      | 55.36        | -       | -        | -                 | -          |
|   | - งานผิวทาง FOG SPRAY   | ตร.ม. | -      | 10.58        | -       | -        | -                 | -          |
|   | - ผิวทางพาราสเลอรีซีลประเภท 3                                   | ตร.ม. | -      | 109.35       | -       | -        | -                 | -          |
|   | (6) CAPE SEAL   |       |        |              |         |          |                   |            |
|   | - งาน CHIP SEAL   | ตร.ม. | -      | 55.36        | -       | -        | -                 | -          |
|   | - งานผิวทาง FOG SPRAY   | ตร.ม. | -      | 10.58        | -       | -        | -                 | -          |
|   | - ผิวทางเคพซีล  | ตร.ม. | -      | 54.80        | -       | -        | -                 | -          |
|   | (7) งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต                           |       |        |              |         |          |                   |            |
|   | - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต<br>หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก) | ตร.ม. | -      | 411.86       | -       | -        | -                 | -          |
| - รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง<br>(EXPANSION JOINT) | ม.  | -     | 171.83 | -            | -       | -        | -                 |            |
| - รอยต่อเพื่อหดตามขวาง<br>(CONTRACTION JOINT) | ม.  | -     | 95.74  | -            | -       | -        | -                 |            |
| - รอยต่อตามยาว<br>(LONGITUDINAL JOINT)        | ม.  | -     | 59.17  | -            | -       | -        | -                 |            |
| ยอดยกไป                                       |   |       |        |              |         |          |                   | 498,631.42 |

โครงการ ปรับปรุงถนนสายหลักถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะเต้อ-บ้านแม่สลัก หมู่ 9 จำนวน 9 จุด บ้านแม่สลัก หมู่ 9 ต.ห้วยขมภู อ.เมืองเชียงราย

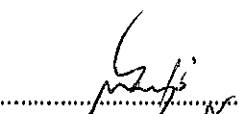

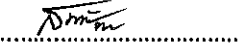
| ลำดับที่   | รายการ                                    | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน  | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง   |
|--|---|-------|-------|--------------|----------|----------|-------------------|------------|
| ยอดยกมา  |   |       |       |              |          |          |                   | 498,631.42 |
| 5  | งานโครงสร้าง (STRUCTURES)                 |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | (1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่              |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | ขนาดทางรถกว้าง 6.00 ม.(ชนิดมีทางเดินเท้า) | ม.    | -     | 81,613.88    | -        | -        | -                 | -          |
|  | (2) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก            |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | - ขนาด Ø 0.40 ม.                          | ม.    | -     | 579.23       | -        | -        | -                 | -          |
|  | - ขนาด Ø 0.60 ม.                          | ม.    | 10.00 | 960.08       | 9,600.80 | 1.4054   | 1,349.30          | 13,492.96  |
|  | - ขนาด Ø 0.80 ม.                          | ม.    | 6.00  | 1,426.69     | 8,560.14 | 1.4054   | 2,005.07          | 12,030.42  |
|  | - ขนาด Ø 1.00 ม.                          | ม.    | -     | 3,049.44     | -        | -        | -                 | -          |
|  | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)              |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | (1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด                 |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก            |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | - สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม.             |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | จำนวน 1.00 แลว                            | แห่ง  | -     | 4,160.96     | -        | -        | -                 | -          |
|  | (2) เครื่องหมายและหลักนำทาง               |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | - หลักนำโค้ง                              | หลัก  | -     | 600.00       | -        | -        | -                 | -          |
|  | (2) งานป้ายจราจร                          |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | - แผ่นป้ายจราจร                           |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | แบบ บ.4 (เสาเหล็ก)                        | ชุด   | -     | 3,410.00     | -        | -        | -                 | -          |
|  | (3) งานตีเส้นจราจร                        |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC             |       |       |              |          |          |                   |            |
|  | PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)          | ตร.ม. | -     | 290.00       | -        | -        | -                 | -          |
| 7  | งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)   | ป้าย  | 1.00  | 3,000.00     | 3,000.00 | 1.0000   | 3,000.00          | 3,000.00   |
| เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F   |   |       |       |              |          |          |                   |            |
| เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ฝนชุก 1 |   |       |       |              |          |          |                   |            |

รวมค่าก่อสร้าง 527,154.80

คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 527,000.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

## คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |   |   |                            |                    |                   |
|---|---|----------------------------|--------------------|-------------------|
| 1 |  | นายเสนท์ อุปละ             | ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นประธานกรรมการ |
| 2 |  | นายเอกลักษณ์ สิงห์ชัย      | หัวหน้าสำนักปลัด   | เป็นกรรมการ       |
| 3 |  | นายสิทธิพล ตระกูลสูงศักดิ์ | ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เป็นกรรมการ       |

หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภู

โครงการ ปรับปรุงถนนสายหลักถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะเด้อ-บ้านแม่สลัก หมู่ 9 จำนวน 9 จุด

สถานที่ บ้านแม่สลัก หมู่ 9 ต.ห้วยชมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

ขนาด ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาวรวม 2,685.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,740.00 ตารางเมตร  
 หนาเฉลี่ย 0.25 เมตร

แบบ รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยชมภูกำหนด

คำนวณราคากลางเมื่อ พฤศจิกายน 2566

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร เฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

|  |   |      |           |
|--|---|------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา) | = | 1.79 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 1.79 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|  |   |       |           |
|--|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)    | = | 8.71  | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 1.00 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ                                       | = | 19.16 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม  | = | 27.87 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว $27.87 \times 1.25$                                      | = | 34.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) | = | 22.24 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 57.08 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

งานดินถมคันทางจากงานดินตัด

|   |   |       |           |
|---|---|-------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง  | = | -     | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด-ขน)            | = | -     | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. รถบรรทุก 6 ล้อ                                | = | 19.16 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม   | = | 19.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $19.16 \times 1.60$                                  | = | 30.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค : งานตัดแต่งชั้นบ้นไค) | = | -     | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา + ค่าดำเนินการ (งานดินคันทาง : บดทับ)             | = | 48.64 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 79.30 | บาท/ลบ.ม. |

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)

| ขนาดท่อ<br>(ม.) | จำนวนท่อ/เที่ยว<br>(ม.) | ค่าวางและกลบกลับ<br>(บาท / ม.) | ปริมาตรท่อรวมช่องว่าง<br>ภายใน (ลบ.ม.) | BEDDING<br>คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.) |
|-----------------|-------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|
| Ø 0.30          | 48                      | 140                            | 0.126                                  | 0.02                           |
| Ø 0.40          | 32                      | 140                            | 0.212                                  | 0.02                           |
| Ø 0.50          | 24                      | 250                            | 0.322                                  | 0.03                           |
| Ø 0.60          | 24                      | 345                            | 0.442                                  | 0.03                           |
| Ø 0.80          | 18                      | 421                            | 0.770                                  | 0.04                           |
| Ø 1.00          | 10                      | 510                            | 1.169                                  | 0.05                           |
| Ø 1.20          | 8                       | 575                            | 1.651                                  | 0.06                           |
| Ø 1.50          | 5                       | 635                            | 2.545                                  | 0.08                           |

5.3(3) ขนาด Ø 0.60 ม.

|  |              |   |                           |   |                     |
|--|--------------|---|---------------------------|---|---------------------|
| ที่ดิน   | 1.44 ลบ.ม.   | @ | 57.08                     | = | 82.20 บาท/ม.        |
| ค่าท่อ   |              |   |                           | = | 411.28 บาท/ม.       |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น |              |   |                           |   |                     |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท                    |              |   |                           |   |                     |
| ค่าขนส่ง   | 19.00 กม.    | = | $(84.31 \times 13) + 300$ | = | 1,396.01 บาท/เที่ยว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย   |              | = | $(1,396.01 / 24.00)$      | = | 58.17 บาท/ม.        |
| ค่าขนส่ง   |              |   |                           | = | 58.17 บาท/ม.        |
| คอนกรีตหยาบ  | 0.03 ลบ.ม. @ |   | 2,114.40                  | = | 63.43 บาท/ม.        |
| ค่าวาง และกลบกลับ  |              |   |                           | = | 345.00 บาท/ม.       |
| ค่าใช้จ่ายรวม  |              |   |                           | = | 960.08 บาท/ม.       |
| คำนวณต้นทุน  | 960.08       | / | 1.00                      | = | 960.08 บาท/ม.       |

5.3(4) ขนาด Ø 0.80 ม.

|  |              |   |                           |   |                     |
|--|--------------|---|---------------------------|---|---------------------|
| ที่ดิน   | 1.68 ลบ.ม.   | @ | 57.08                     | = | 95.89 บาท/ม.        |
| ค่าท่อ   |              |   |                           | = | 747.66 บาท/ม.       |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น |              |   |                           |   |                     |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท                    |              |   |                           |   |                     |
| ค่าขนส่ง   | 19.00 กม.    | = | $(84.31 \times 13) + 300$ | = | 1,396.01 บาท/เที่ยว |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย   |              | = | $(1,396.01 / 18.00)$      | = | 77.56 บาท/ม.        |
| ค่าขนส่ง   |              |   |                           | = | 77.56 บาท/ม.        |
| คอนกรีตหยาบ  | 0.04 ลบ.ม. @ |   | 2,114.40                  | = | 84.58 บาท/ม.        |
| ค่าวาง และกลบกลับ  |              |   |                           | = | 421.00 บาท/ม.       |
| ค่าใช้จ่ายรวม  |              |   |                           | = | 1,426.69 บาท/ม.     |
| คำนวณต้นทุน  | 1,426.69     | / | 1.00                      | = | 1,426.69 บาท/ม.     |



โครงการ ปรับปรุงถนนสายหลักถนนลูกรังบดทับ สายทางบ้านจะเด้อ-บ้านแม่สลัก หมู่ 9 จำนวน 9 จุด  
 สถานที่ บ้านแม่สลัก หมู่ 9 ต.ห้วยชมภู อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ป้ายโครงการ

|   |              |   |                 |            |
|---|--------------|---|-----------------|------------|
| เหล็กเสาป้ายท่อเหล็กวงกลม ขนาด 2.1/2" x 2.1/2".ยาว  | 6.00 ม.      | = | 689.00          | บาท        |
| เหล็กโครงป้าย                                       |              |   |                 |            |
| - ท่อเหล็กวงสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาด 1" x1" ยาว 6 เมตร | 10.80 ม.     | = | 336.46          | บาท        |
| - ค่าแรงประกอบเหล็กรูปพรรณ                          |              | = | 70.00           | บาท / ป้าย |
| - งานทาสีกันสนิม                                    | = 5.76 ตร.ม. | = | 201.60          | บาท        |
| - สีกันสนิม ขนาด 3.785 ลิตร                         | = 1.01 ลิตร  | = | 96.13           | บาท        |
| - งานทาสีน้ำมัน                                     | = 5.76 ตร.ม. | = | 218.88          | บาท        |
| - สีเคลือบน้ำมันชนิดเงา ขนาด 3.785 ลิตร             | = 0.62 ลิตร  | = | 78.84           | บาท        |
| - ทินเนอร์ ขนาด 3.785 ลิตร ผสม 15%                  | = 0.57 ลิตร  | = | 203.15          | บาท        |
| รวมงานเหล็กโครงป้าย                                 |              | = | 1,894.06        | บาท        |
| ค่านี้อัดยึดป้าย                                    | 4.00 ตัว     | = | 52.00           | บาท        |
| แผ่นป้ายเหล็กซิงค์                                  | 2.88 ตร.ม.   | = | 1,049.99        | บาท / ป้าย |
| คว้าน้ำสื้อพร้อมติดตั้ง ขนาด 1.20 x 2.40 ม.         |              | = | 200.00          | บาท / ป้าย |
| งานขุดดิน   | 0.13 ลบ.ม.   | = | 14.56           | บาท        |
| งานคอนกรีตหุ้มเสา (0.30 x 0.30 x 0.90)              | 0.16 ลบ.ม.   | = | 305.05          | บาท        |
| รวมค่างานต้นทุนป้ายโครงการ                          |              | = | <u>3,515.66</u> | บาท / ป้าย |
|   | ราคาที่ใช้   | = | <u>3,000.00</u> | บาท / ป้าย |

## ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กม. เชียงใหม่

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

เชียงใหม่

เมืองเชียงใหม่

ทุกชนิดยาน

2566

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา    | ดีเซล Diesel | ดีเซล ดีเซล B7 | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel B7 | ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95 |
|------------------|--------------|----------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|---------------------------|----------------------------|
| 22-11-2566 05:00 | 30.74        | 30.74          | 34.89       | 34.74       | 35.08      | 36.85      | 44.74  | 42.34                     | 44.64                      |
| 18-11-2566 05:00 | 30.74        | 30.74          | 35.29       | 35.14       | 35.48      | 37.25      | 45.14  | 42.34                     | 45.04                      |
| 15-11-2566 05:00 | 30.74        | 30.74          | 35.69       | 35.74       | 36.08      | 37.65      | 45.64  | 42.34                     | 45.64                      |
| 11-11-2566 05:00 | 30.74        | 30.74          | 35.49       | 35.34       | 35.68      | 37.45      | 45.24  | 42.34                     | 45.24                      |
| 10-11-2566 05:00 | 30.74        | 30.74          | 35.09       | 34.94       | 35.28      | 37.05      | 44.84  | 42.34                     | 44.84                      |
| 09-11-2566 05:00 | 30.74        | 30.74          | 35.49       | 35.34       | 35.68      | 37.45      | 45.24  | 42.34                     | 44.84                      |
| 07-11-2566 00:01 | 30.74        | 30.74          | 36.09       | 35.94       | 36.28      | 38.05      | 45.84  | 42.34                     | 44.84                      |
| 01-11-2566 05:00 | 30.74        | 30.74          | 36.89       | 36.74       | 36.78      | 39.05      | 46.84  | 42.34                     | 45.84                      |

ก่อนหน้า  ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์